

**GULF**®  
**NAV**

WE GO FURTHER

# عام التحول



التقرير  
المتكامل  
2023

# المحتوى

70	البيانات المالية	42	تقرير الحوكمة	22	تقرير الاستدامة		
72	رسالة الرئيس المالي التنفيذي	43	بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2023، وكيفية تطبيقها	23	تعهدنا بالاستدامة	2	رسالة رئيس مجلس الإدارة
74	تقرير أعضاء مجلس الإدارة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	45	بيان بملكية وتعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية للشركة خلال العام 2023 (بما في ذلك أزواجهم وأبنائهم)	24	أهداف التنمية المستدامة (SDG)	4	رسالة الرئيس التنفيذي
77	تقرير مدقق الحسابات المستقلة لمساهمي شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع.	46	تشكيل مجلس الإدارة	25	استراتيجية التنمية المستدامة	6	نبذة عن الخليج للملاحة
82	بيان المركز المالي الموحد كما في 31 ديسمبر 2023	53	لجان مجلس الإدارة	26	أصحاب المصلحة	8	نظرة عامة على الأداء في عام 2023
84	بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	57	الهيكل التنظيمي والإدارة التنفيذية الخاص بالشركة	27	الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج عن السفن	10	محطات وإنجازات عام 2023
85	بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	58	مدقق الحسابات الخارجي	29	البيئة - استراتيجيتنا للتعامل مع التغير المناخي والاستدامة البيئية	12	وحدات الأعمال
86	بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	59	نظام الرقابة الداخلية	31	التحسين المستمر لأدائنا البيئي	16	أسطول السفن
88	بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022	60	تفاصيل المخالفات المرتكبة خلال عام 2023	33	الجانب الاجتماعي - حماية أفرادنا	19	الهيكل التنظيمي
90	إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	61	بيان بالمساهمات النقدية والعينية التي قامت بها الشركة خلال العام 2023 في تنمية المجتمع المحلي الحفاظ على البيئة	36	التنوع والاندماج	20	تواجدنا
			معلومات عامة	38	الحوكمة		
				39	هيكل حوكمة الشركات		





# رسالة رئيس مجلس الإدارة

## عام التحول

وأخيراً، أود أن أعرب عن خالص امتناننا لحكومة دولة الإمارات العربية المتحدة وقيادتها الحكيمة على دعمهم الثابت. إن تفاني قيادتنا الرشيد من أجل مستقبل مستدام ومزدهر لدولتنا يتوافق تماماً مع قيمنا الخاصة، ويمكننا معاً ضمان مستقبل أكثر إشراقاً للقطاع الملاحي والمجتمعات التي نخدمها.

**ذياب بن طحنون بن محمد آل نهيان**  
رئيس مجلس الإدارة

كما شهد التزامنا بالاستقرار على المدى الطويل تنويحاً ناجحاً لمبادرة إعادة هيكلة رأس المال التي امتدت لثلاث سنوات. وقد ساهمت هذه العملية الشاملة، التي تم التخطيط لها وتنفيذها بدقة، في تعزيز قاعدتنا المالية بشكل كبير. ولم يقتصر الأمر على تحسين نسبة الدين إلى حقوق الملكية فحسب، بل فتح أيضاً آفاقاً جديدة للنمو والاستثمار. يعد هذا الإنجاز بمثابة شهادة على التفاني والروح التعاونية التي يتمتع بها فريقنا بأكملها وبضعنا أمام مستقبل يتسم بالمرونة المالية والتخطيط الاستراتيجي.

يظل تركيزنا الأساسي على تقديم حلول نقل آمنة وموثوقة ومستدامة لعملائنا. نحن فخورون بالتزامنا الثابت بالسلامة، والذي يتجاوز باستمرار معايير الصناعة من خلال الاستثمار المستمر في تدريب الطواقم وصيانة السفن وتقنيات السلامة المتطورة.

علاوة على ذلك، نعتبر الاستدامة ركيزة أساسية لاستراتيجيتنا طويلة المدى. نحن نطبق بفعالية المبادرات الرامية إلى تقليل بصمتنا البيئية، بما في ذلك الاستثمار في السفن الموفرة للطاقة، واستكشاف تنفيذ تقنيات مبتكرة لتعزيز الكفاءة التشغيلية.

ونحن ندرك أن نجاحنا يرتبط ارتباطاً وثيقاً برفاهية أصحاب المصلحة لدينا، ونحن ملتزمون بتعزيز العلاقات القوية مع موظفينا وعملائنا وشركائنا والمجتمعات التي نعمل فيها. ونؤمن بتعزيز بيئة عمل متنوعة وشاملة، وتعزيز الممارسات التجارية الأخلاقية، والمساهمة بشكل إيجابي في المجتمعات التي نخدمها.

ويعكس هذا التقرير المتكامل التزامنا بالشفافية والمساءلة. نشجعكم على استكشاف الصفحات التالية للحصول على فهم أعمق لرحلتنا التحولية، واستراتيجيتنا المتطورة، والتزامنا الراسخ بالممارسات المستدامة. نحن واثقون من أن هذه النقطة النوعية قد وضعتنا في موقع مناسب للاستمرار في تحقيق النجاح، بما يضمن مستقبلاً مشرقاً لشركة الخليج للملاحة القابضة وجميع أصحاب المصلحة لدينا.



يمكن وصف العام الماضي بأنه تحول كامل. لقد أدركنا المشهد الاقتصادي المتطور والوفائات الجيوسياسية، واحتضنا التغيير بشكل استباقي لضمان استمرار نجاحنا. في حين أن التقلبات في أسعار الطاقة والضغوط العالمية شكلت تحديات، إلا أن شركة الخليج للملاحة القابضة ظلت صامدة، مما يدل على قوة نموذج أعمالنا والتزامنا بالتعامل مع تقلبات السوق.

يسرنا أن نقدم لكم التقرير المتكامل الشامل لشركة الخليج للملاحة القابضة، الشركة الرائدة في مجال توفير حلول شحن المواد البترولية. يمثل تقرير هذا العام علامة بارزة - إنه عام التحول بالنسبة لشركتنا. ونحن فخورون بتقديم نظرة شاملة عن أدائنا المالي وغير المالي، إلى جانب التزامنا بالاستدامة وخلق القيمة على المدى الطويل.

# رسالة الرئيس التنفيذي

## العودة إلى الربحية



السادة المساهمين الكرام،

يسعدني أن أقدم لكم التقرير المتكامل لشركة الخليج للملاحة. يمثل هذا العام نقطة تحول مهمة لشركتنا، حيث تميز بالمناورات المالية الإستراتيجية والتركيز المتجدد على النمو.

وقد حمل العام نصيبه من التحديات، بما في ذلك التقلبات في أسواق الطاقة والتحديات الجيوسياسية المتغيرة. ومع ذلك، فإننا في شركة الخليج للملاحة القابضة نمتلك سجلًا حافلًا في التنقل عبر البيئات المعقدة. لقد استجبتنا لهذه التحديات بشكل إستراتيجي، مع التركيز على التحسين المالي والتشغيلي.

سيولة نقدية جديدة بقيمة

**200** مليون درهم

تسجيل أرباح صافية بقيمة

**21.3** مليون درهم

كان عام 2023 بمثابة نقطة انعطاف إستراتيجية لشركة الخليج للملاحة القابضة. لقد اختتمنا بنجاح برنامجنا الشامل لإعادة هيكلة رأس المال، مما أدى إلى تعزيز أسس مالية أكثر قوة للمستقبل. هذا الإنجاز، إلى جانب خبرتنا العميقة في القطاع الملاحي، وضعنا في موقع يسمح لنا بالاستفادة من الفرص الجديدة والمثمرة.

علاوة على ذلك، يسعدنا أن نعلن عن تأسيس مشروع مشترك إستراتيجي مع شركة سكوربيو للخدمات القابضة المحدودة، وهي شركة رائدة في المجال البحري. فمنا معاً بإنشاء مشروع مشترك جديد تحت اسم «بلاك مارلن لإدارة وتشغيل السفن ذ.م.م». تعمل هذه الشراكة على تعزيز نقاط قوتنا التكميلية وتوسع نطاق وصولنا إلى أسواق جديدة، مما يؤهلنا لتحقيق نمو قوي في المستقبل.

بالإضافة إلى ذلك، رحبنا باستثمار رأسمالي كبير بقيمة 200 مليون درهم من مستثمرين جدد، وهو ما يمثل ثقة في رؤيتنا طويلة المدى وتوجهنا الإستراتيجي. إن ضخ رأس المال هذا سوف يعزز من قوتنا المالية ويدعم خطط النمو الطموحة لدينا.

لكن ربما كان الإنجاز الأبرز للعام الماضي هو العودة إلى الربحية، وهو ما ظهر من خلال تسجيل صافي أرباح بقيمة 21,3 مليون درهم. ويؤكد هذا الإنجاز فعالية قراراتنا الإستراتيجية والتحسينات التشغيلية.

وتقديرًا لتفانينا في تحقيق التميز التشغيلي والتزامنا الثابت بإرضاء العملاء، تشرّفنا بالحصول على جائزة «التميز في الخدمات البحرية» المرموقة في حفل توزيع جوائز «شيب-تيك» لعام 2023. يعد هذا التقدير شهادة نعتز بها من قبل رواد القطاع على الجهود الدؤوبة التي يبذلها فريقنا بأكمله، بدءًا من أفراد الطواقم المختصين وحتى موظفينا المتفانين في المكاتب والموانئ. كما تعد هذه الجائزة بمثابة حافز قوي لنا حيث نسعى جاهدين للتحسين المستمر وترسيخ مكانتنا كشركة رائدة في قطاع شحن البتروكيماويات.

ولا تزال آفاق نمو الشركة واعدة، ونحن عازمون على مواصلة البناء على هذا الزخم. ومع تقدمنا، سينصب تركيزنا الأساسي على تعزيز الإيرادات وتحسين هوامش الربح من خلال تدابير إستراتيجية مثل توسيع الأسطول، وتحسين إدارته، وتقليل نفقات التمويل، وتعظيم العوائد لشركائنا ومساهميننا الكرام.

نحن في شركة الخليج للملاحة القابضة نحمل نظرة إيجابية للمستقبل. بدعم من أساس مالي قوي، وقوى عاملة ذات مهارات عالية، والتزام راسخ بالابتكار، نحن اليوم في وضع جيد لتحقيق النجاح. وبدعم من الشراكات الإستراتيجية ورأس المال الجديد، نحن واثقون من قدرتنا على الملاحة في قطاع شحن البتروكيماويات الديناميكي وتقديم قيمة استثنائية لجميع أصحاب المصلحة.

نشكركم على ثقتكم ودعمكم المستمر وأدعوكم لاستكشاف هذا التقرير بالتفصيل لاكتساب فهم أعمق لرحلتنا ورؤيتنا للمستقبل.

**احمد الكيلاني**  
الرئيس التنفيذي

## نبذة عن الخليج للملاحة

### عشرون عاماً من الإبحار حول العالم

تأسست شركة الخليج للملاحة القابضة في عام 2003، وهي تجمع بين تراث عريق وقاعدة عملاء قوية ورؤية مستقبلية طموحة. وقد اكتسب الأداء القوي للشركة زخفاً جديداً بتعيين الفريق التنفيذي الجديد بما يدعم صدارتنا والمضي قدماً في دعم شركائنا حول العالم وتحسين مستوى السلامة والاستدامة وترسيخ توجهاتنا الثابتة لتقديم الأفضل دائماً لعملائنا وموظفينا ومستثمريننا.

### مهمتنا

أن تكون واحدة من أكثر شركات الشحن البحري الموثوقة في العالم، والتي تشتهر بالسلامة والنزاهة والاستدامة.

### منظور عالمي

يقع مقر الشركة الرئيسي في دبي، ويضم مرافق واسعة في موانئ الفجيرة وخورفكان، بالإضافة إلى فرع خارجي في المملكة العربية السعودية. إن الشراكات الدولية الطويلة الأمد توسع نطاق قدرتنا على الوصول إلى مختلف أنحاء العالم. نحن فخورون بكوننا الشركة الملاحة الوحيدة المدرجة في سوق دبي المالي والتي تقدم خدمات عالمية حقاً.

### شريك بحري كامل

نحرص على حماية مصالح عملائنا من خلال التمسك بأعلى معايير السلامة والاستدامة وتوفير أفضل بيئة عمل للأطقم في قطاعات عمل الشركة مثل نقل النفط الخام والمنتجات الكيميائية والشحن البحري، ونقدم لعملائنا - عبر وحدات الأعمال الثلاثة المتكاملة - خدماتنا البحرية العالمية المستوى من خلال نهج فعال ومرن يوفر للعملاء قيمة اقتصادية ملموسة.

### سجل حافل بالتميز والخدمات النوعية

تتميز الشركة بتعاملاتها التجارية رفيعة المستوى مع كبرى الشركات العالمية في قطاع البتروكيماويات والشركات التجارية المستقلة. إنها مسؤولية نأخذها على محمل الجد حيث نضع الجودة والنزاهة في صميم عملياتنا، ونلتزم بتوفير أفضل الممارسات عبر أسطولنا البحري ومعدناتنا المتطورة وطواقمنا الأكفاء ومراكز الإدارة لدينا التي تعمل على مدار الساعة. ومن خلال تبي ممارسات الأعمال التقدمية وتدريب الموظفين وطاقم العمل بدقة وانضباط، فإننا نعمل في امتثال كامل لقواعد المنظمة البحرية الدولية وقواعد دولة العلم، فضلاً عن حصولنا على شهادة الأيزو 9001 / 2015 لإدارة الجودة والسلامة.

### رؤية مستقبلية ومستدامة

توهم الخليج للملاحة بعمق بالبيانات التي تعمل فيها من منطلق فهم عميق لأهمية الحفاظ على توجهاتنا الثابتة في دعم استراتيجيات الابتكار المستمر وبذل قصارى جهدها في الاستثمار بكثافة في أحدث التقنيات الموفرة للطاقة في العالم عبر نظرة مستقبلية بعيدة الأمد. وتتويجاً لجهودنا في هذا الإطار، حصلت الشركة على شهادة 14001 / 2015 للإدارة البيئية. ومن خلال أسطول حديث وتخطيط مستقبلي مسؤول وطويل الأجل، نحن نسير في طريق أكثر استدامة نحو النمو والازدهار.

### قيمنا

#### القيام بما هو صحيح

لقد وضعنا معايير طموحة للاستدامة، وازدهار القوى العاملة لدينا، ودعم أخلاقيات العمل والشفافية وضمان التزامنا تجاه المجتمعات التي نعمل فيها على قدم المساواة مع التزامنا بتحقيق أداء مالي ممتاز.

#### توطيد القيم المشتركة من خلال الشراكات

تسخير العلاقات الاستراتيجية مع الشركاء الذين تجمعهم القيم الأخلاقية المشتركة لدفع عجلة الابتكار والاستدامة والسلامة وزيادة العائدات.

#### ضمان الاستقرار والتقدم

أن نكون شريكاً مسؤولاً عن طريق دفع التحسين المستمر للجودة والموثوقية والقيمة، وتوفير بيئة للموظفين يشعرون فيها بالأمان، وتقديم الدعم والتشجيع لهم للارتقاء بإمكاناتهم إلى أقصى حد.



# نظرة عامة على الأداء في عام 2023



## الإنجازات المالية (درهم إماراتي):

الإيرادات EBITDA

<sup>+7.48</sup> 105.5 مليون 77.9 مليون

حقوق المساهمين الرصيد النقدي

<sup>+7.42</sup> 596 مليون 210 مليون

الأرباح الصافية إجمالي الأصول

<sup>+7.380</sup> 21.3 مليون 1 مليار <sup>+7.28</sup>

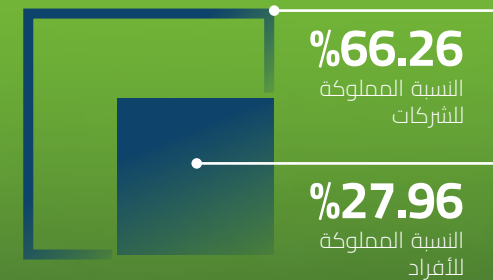
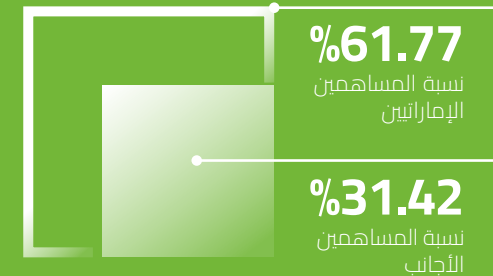
Net Debt/EBIDTA

x1.5



## المساهمون

10,642 مساهم



## تنوع القوة العامة

13 جنسيات ممثلة

18% نسبة المرأة من القوة العاملة



## الامتثال لقواعد سوق دبي المالي<sup>1</sup>

0

غرامة/ مخالفة خلال عام 2023

<sup>1</sup> التفاصيل في تقرير الحوكمة



## محطات وإنجازات عام 2023

### 12 ديسمبر

إنشاء مشروع مشترك جديد مع شركة سكوربو تحت اسم "بلاك مارلن"

### 27 ديسمبر

استكمال صفقة استحواذ على شركة الخليج بوليمار البحرية وزيادة حصة الشركة من 60% إلى 100%.

### 2 أكتوبر

عين مجلس الإدارة السيد أحمد الكيلاني كرئيس تنفيذي.

### 11 أكتوبر

تحويل 220 مليون صكوك قابلة للتحويل إلى 200 مليون سهم وزيادة رأس مال الشركة إلى 837,695,625 درهم.

### 17 أكتوبر

أرباح صافية بقيمة 7 مليون درهم في الربع الثالث.

### 11 سبتمبر

الجمعية العمومية تنتخب أعضاء مجلس إدارة جدد.

### 14 سبتمبر

إصدار 220 مليون صكوك قابلة للتحويل إلى مستثمرين جدد.

### 20 سبتمبر

انتخب مجلس الإدارة السيد محمد أميري نائباً للرئيس.

### 8 يونيو

بيع 5 ملايين سهم خزينة، وتحقيق صافي عائدات بقيمة 17 مليون درهم.

### 13 يوليو

أرباح صافية بقيمة 14 مليون درهم في الربع الثاني.

### 14 مايو

أرباح صافية بقيمة 13.5 مليون درهم في الربع الأول.

### 19 مايو

خفض رأس المال للشركة من 1.275 مليار درهم إلى 637.7 مليون درهم.

### 19 مايو

شطب معظم الخسائر المتراكمة.

### 16 مارس

فازت الشركة بجائزة «التميز في الخدمات البحرية» في جوائز ShipTek 2023.

### 22 مارس

وافقت الجمعية العمومية على خفض رأس المال بنسبة 50% والإصدار الخاص لـ 220 مليون صكوك قابلة للتحويل إلى مستثمرين جدد.

### 27 أبريل

استكمال بيع سفينة «جلف مشرف» بقيمة 27 مليون دولار.



# وحدات الأعمال

## الخدمات اللوجستية



الخدمات اللوجستية  
MARITIME LOGISTICS

عمل وحدة الخدمات اللوجستية التابعة لمجموعة الخليج للملاحة بشكل وثيق مع الشركاء الإقليميين والدوليين الرائدة لتقديم خدمة عالمية نوعية بين البحر والبر من خلال حلول فعالة من حيث تكلفة النقل والتخزين للبتروكيماويات والشحن البحري عبر أسطولنا المنتشر في جميع أنحاء الشرق الأقصى، وآسيا، ودول مجلس التعاون الخليجي، وأوروبا، وأمريكا الجنوبية والولايات المتحدة الأمريكية.

### مستويات من الأمان والأداء لا مثيل لها

نضع دائما الطاقم والحمولة في المقام الأول، فقد تم تصميم سفننا وصيانتها وإصلاحها وفقاً لأعلى المعايير الدولية. ويتم تسجيل أعمال الصيانة من خلال تقارير شاملة بحسب مواصفات مؤسسات دولية مرموقة، تغطي كل شيء بدءاً من ماكينات المحرك ومعدات السلامة، إلى وثائق وشهادات اللاتحة التنفيذية لإدارة السلامة وتشغيل السفن.

وعلاوة على ذلك، فإن وحدة الخدمات اللوجستية حائزة على شهادة الإعتماد الدولي (الأيزو 9001 / 2010) وتوسع دائماً باتجاه تحقيق أفضل الممارسات في الكفاءة التشغيلية. ويشمل ذلك العمل مع أحدث أنظمة التشغيل الذكية وتزويدكم ببيانات التكلفة الواضحة حتى تتمكنوا من إدارة أعمالكم بفعالية أكبر.

### القيادة نحو مستقبل مستدام

تتخذ وحدة الخدمات اللوجستية خطوات جريئة لحماية النظم البيئية التي نعمل فيها بشكل أفضل، بالإضافة إلى تقليل تأثير سفننا على البيئة الأوسع. نحن حاصلون على شهادة (ISO 14001 / 2015) للإدارة البيئية ونستثمر بكثافة عبر أساطيلنا لضمان أداء صديق للبيئة وموفر للوقود.

### إنجاز جميع المهام على مدار الساعة

من المقر الرئيسي في دبي، تقوم فرقنا المتخصصة بتسيق وإدارة أسطول فائق التطور من السفن المملوكة والمستأجرة، بالإضافة إلى خدمات الوكالات البحرية لتلبية احتياجاتكم في البحر والبر. وبكل تأكيد، فإن إصرار فريق العمل على إنجاز المهام مهما كانت التحديات، إضافة إلى أن شبكة العلاقات الدولية الشاملة، والخبرة التجارية الواسعة للمجموعة تضمن لعملائنا ميزات تنافسية لا تضاهي، مع عقود مرنة تناسب استراتيجيات وميزانيات العملاء.

### الخدمات الأساسية

**ناقلات النفط والمواد البتروكيماوية والمنتجات**  
تقوم المجموعة بتشغيل أسطول حديث من الناقلات المملوكة والمستأجرة، والتي تتم إدارتها وصيانتها وفقاً لأعلى معايير السلامة والبيئة. وبالاستعانة بطاقم مدرب تدريباً عالياً ويتمتع بخبرة واسعة في تشغيل ناقلات النفط والكيماويات في مختلف أنحاء العالم، لا بد وأن تدرك أن سمعة شركتكم في أيدينا أمينة.

**الخدمات اللوجستية وخدمات الدعم البحري**  
تضم المجموعة أفرقة متخصصة في النقل والامداد البحري تتمتع بخبرات عالمية واسعة لدعم المالكين والمستثمرين والمشغلين الذين قد يواجهون تحديات الأسواق الخارجية في قطاع النفط والغاز، فضلاً عن مصادر الطاقة المتجددة.

### تشمل خدمات الدعم البحري:

- سفن تحفيز الآبار النفطية - مع تطبيق معايير ومتطلبات نظام البيئة البحرية بالإضافة إلى توفير مساحة مزدوجة للطاقم لعمليات التشغيل على مدار الساعة
- سفن إمداد منصات الحقول البحرية
- السفن الفاطرة لمناولة وإمداد المراسي البحرية
- قوارب الطواقم البحرية

## إدارة السفن



إدارة السفن  
SHIP MANAGEMENT

منذ عام 2009، اكتسبت وحدة إدارة السفن سمعة في بلدان الشرق الأوسط وخارجه بفضل ما تتمتع به من معرفة وكفاءة في التكاليف والامتثال التام لأفضل الممارسات والمعايير الدولية. ويصاحب ذلك التزام عميق بتعزيز ممارسات أكثر استدامة والحد من آثارها البيئية.

### العمليات البرية والبحرية

نقدم مجموعة متكاملة من خدمات إدارة السفن والخدمات البحرية، بما في ذلك إدارة الطاقم والدعم التقني والخدمات الاستشارية.

### شريك موثوق في أوقات التغيير السريع

ن إدارة السفن في مناخ اليوم تتطلب معرفة متخصصة بإجراءات ولوائح تنظيمية دائمة التغير والتطور، إلى جانب نطاق واسع من الخبرات والتجارب. تأخذ وحدة إدارة السفن هذه المسؤولية على محمل الجد لتلبية متطلبات مالكي السفن، ودول العلم، وبلدان الميناء، والهيئات التنظيمية، والمستأجرين، وأصحاب المصلحة الآخرين.

وسواء كنا نعمل على تشغيل السفن المدارة بكفاءة أو حماية الأطقم بما يتوافق تماماً مع فواعد إدارة السلامة الدولية التي وضعتها المنظمة البحرية الدولية، فإننا دائماً محل ثقة قادة الصناعة لأننا دائماً في الصدارة نواكب أحدث المستجدات والتحولت ونقدم لعملائنا قيمة ملموسة.

### لماذا يختارنا العملاء

يوفر فريق الخبراء لدينا خدمات إدارية واستشارية مخصصة لإدارة السفن بما يتناسب مع احتياجاتك وسفنك، بدءاً من عمليات الطاقم وإدارة الأصول، ووصولاً إلى الإشراف على مشاريع بناء السفن وتقديم المشورة الفنية قبل الشراء.

### الإدارة الفنية الكاملة

تم تصميم خبرتنا التقنية التي لا مثيل لها لتحسين الأداء وتقليل وقت التوقف عن العمل إلى أدنى الحدود وتوفير الموثوقية والقيمة على المدى الطويل. كما يمكننا توفير حلول كاملة للأحواض الجافة وتغطية الإدارة الفنية لجميع أنواع السفن، بما في ذلك السفن التي تنقل النفط الخام والمواد الكيماوية والبترول (المنظمة البحرية الدولية - النوع الثاني/الثالث).

### إدارة الطاقم البحري

إن طاقم العمل لدينا هو جوهر عملنا، وهو أمر حيوي بالنسبة لعملاء الشركة. ولهذا السبب فإننا نستقطب أكثر الخبرات المهنية كفاءة من السوق العالمية للأطقم البحرية، ونسهم في بناء وصقل المهارات مع تقديم برامج للتدريب المستمر لضمان تلبية القباطنة وطاقم العمل لمعاييرنا الصارمة. وتعمل تقارير أداء أطقم العمل المنتظمة، وتخطيط التدوير الوظيفي طويل الأمد، وفحوصات السلامة الصارمة على تطور واستمرار سجلاتنا المتميزة من النجاح والازدهار والأداء الممتاز للفرق العاملة لدينا.

### الجودة والإدارة البيئية

يضمن نظام السلامة والإدارة البيئية لدينا الحفاظ على السفن بشكل مستمر بما يتماشى مع أكثر الأطر التنظيمية صرامة في هذا القطاع. وتشمل هذه القواعد قانون إدارة السلامة الدولية وقانون دولة العلم وإشراف دولة الميناء وقواعد التصنيف الاجتماعي. وقد حصلنا على الإعتماد الدولي في الامتثال الكامل لمعايير الأيزو (ISO 9001 / 2015 و ISO 14001 / 2015) كما أن جميع السفن لدينا تخضع لعمليات تفتيش ومراجعة مستقلة ومنظمة.

### إدارة الأصول

إننا نجمع بين الخبرة الرائدة في القطاع الملاحي والعمليات المتقدمة لتوفير فعالية وكفاءة لا تضاهي في التكلفة وإدارة الأصول. ومن خلال العمل مع البرامج والأنظمة المتطورة للسفن والعمليات البرية، تسعى فرقنا الفنية والإدارية بجهود إضافية للعمل بكفاءة وزيادة الإيرادات والعائدات إلى أقصى حد.





## بلاك مارلين

شركة بلاك مارلين هي نتيجة لتعاون ديناميكي بين شركة الخليج للملاحة القابضة وشركة سكويريو للخدمات القابضة المحدودة. بفضل الالتزام المشترك بالتميز وثروة من الخبرة، تسعى بلاك مارلين لتقديم خدمات شحن من الدرجة الأولى للعملاء في جميع أنحاء العالم.

[www.blackmarlinship.com](http://www.blackmarlinship.com) <



ستقوم بلاك مارلين بالتركيز الدائم والمستمر على رضا العملاء، إن مراقبة الجودة الدقيقة، والالتزام باللوائح، والتحسين المستمر هي حجر الأساس في عملياتنا.

### خدماتنا

◀ نقدم حلول إدارة فنية شاملة تضمن التشغيل السلس للسفن الخاصة بالعملاء، يكرس فريقنا جهوده للحفاظ على الجودة المتسقة طوال عملية التخطيط، والامتثال لجميع اللوائح، وتنفيذ التحسينات المستمرة من خلال المراقبة والاختبار الصارمين.



#### الإدارة الفنية

◀ تم تصميم خدمات إدارة الطاقم لدينا لتلبية احتياجات التوظيف الخاصة بالعملاء بدقة. نحن ندرك أهمية وجود طاقم ماهر وموثوق به، ونفخر بتميز البحارة لدينا، إلى جانب ضمان حفظ السجلات والضوابط الإجرائية الدؤوبة للحفاظ على أفضل المواهب على متن السفينة.



#### إدارة الطاقم

◀ نوفر مجموعة من الخدمات للحفاظ على تشغيل أسطول العملاء بأفضل حالته، بدءاً من التحقق وحتى المراقبة والفحص، نقدم مجموعة شاملة من الخدمات للحفاظ على أعلى معايير السلامة والأداء.



#### الرقابة التشغيلية



الوكالة الملاحية  
AGENCY SERVICES

## الوكالة الملاحية

يقع المقر الرئيسي لوحدة الوكالة الملاحية في مدينة دبي، مع مراكز الدعم في خورفكان والفجيرة، حيث يتم تقديم الخدمات إلى المحطات والموانئ التجارية الأخرى في جميع أنحاء الإمارات العربية المتحدة. ومن خلال شبكة علاقاتنا الإقليمية، نقدم أيضاً خدمات فعالة من حيث التكلفة في جميع بلدان منطقة مجلس التعاون الخليجي وخارجها.

### خدمات التنسيق والإمداد

نحن نحقق ذلك من خلال خدمات عالية الجودة، وتلبية متطلبات تغيير الطاقم، وأعمال التنظيف، والخدمة، ومتطلبات معدات السلامة وتكنولوجيا المعلومات. كما نتولى العناية بالمستندات الرسمية وإنهاء الإجراءات من خلال كفاءة وسرعة الفحص وتجديد الشهادات والتراخيص ومعالجة التأشيرات وتقديم الدعم الطبي.

### الاحترافية وراحة البال

يضمن فريق العمل ذو الخبرة معرفة مفصلة بالأسواق المحلية والإقليمية، بما في ذلك جميع القوانين والقواعد والأنظمة ذات الصلة.

### كل ما تحتاج إليه. من السفينة إلى الميناء

تحتفظ وحدة الوكالة الملاحية على استمرارية أعمالكم بسلاسة. وتراوح خبرتنا الفريدة وجودة خدماتنا بين تقديم الخدمة للأطقم البحرية وأعمال التخزين، إلى دعم قطاع تكنولوجيا المعلومات، وإصلاح السفن، وخدمات الجمارك، والوكالات.

### أعمال مناولة سفن البضائع

وسواء كانت ناقلات البتروكيماويات أو ناقلات الصب الجاف أو سفن الحاويات، تغطي خدماتنا جميع احتياجاتكم من عمليات النقل بين السفن وانتهاء جميع إجراءات مناولة البضائع لراحة عملائنا الكرام.

### قوارب الطواقم البحرية

نمتلك أربع سفن لأفراد الطاقم في أسطول الشركة المتطور والتي لديها القدرة على استيعاب ما يصل إلى 39 فرد، بالإضافة إلى حمولة على سطح السفينة تزن 20 طناً، من خلال سجل حافل منقطع النظير في مجال السلامة والأمن، كن مطمئناً إلى أن طاقمك البحري ومعداتك القيمة في أيدي أمينة.

### صيانة السفن

لدينا ورش عمل حديثة وأحواض جافة متطورة تعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع في موانئ الفجيرة وخورفكان وتضم بعضاً من أشهر المهندسين الملاحيين وكبار البحارة أصحاب الخبرات الطويلة في هذا المجال. ومهما كان نوع الإصلاح، سواء كان إصلاحاً ميكانيكياً أو هيكلية، سنساعدك على إعادة معدتك للعمل بسرعة وفعالية من حيث التكلفة مع ضمان الموثوقية.

# أسطول السفن

## ناقلات المواد البتروكيماوية

مملوكة للخليج للملاحة /  
تحت إدارة بلاك مارلن

## ناقلات المواد البتروكيماوية

مملوكة لشركة سكوربيو /  
تحت إدارة بلاك مارلن

اسم السفينة:  
**STI San Telmo**

النوع:  
ناقلة منتجات كيميائية

الفئة  
ABS

الحمولة الساكنة 45,990 طن متري

سنة الصنع 2017

جزر المارشال



اسم السفينة:  
**STI ESLES II**

النوع:  
ناقلة منتجات كيميائية

الفئة  
ABS

الحمولة الساكنة 49,990 طن متري

سنة الصنع 2018

جزر المارشال



اسم السفينة:  
**GULF DEFFI**

النوع:  
ناقلة مواد كيميائية من النوع II IMO

الفئة  
DNV

الحمولة الساكنة 45951 طن متري

سنة الصنع 2009

السعودية بنما



اسم السفينة:  
**STI Jardins**

النوع:  
ناقلة منتجات كيميائية

الفئة  
ABS

الحمولة الساكنة 49,990 طن متري

سنة الصنع 2018

جزر المارشال



اسم السفينة:  
**STI Donald C Trauscht**

النوع:  
ناقلة منتجات كيميائية

الفئة  
ABS

الحمولة الساكنة 49,990 طن متري

سنة الصنع 2017

جزر المارشال



اسم السفينة:  
**GULF HUWAYLAT**

النوع:  
ناقلة مواد كيميائية من النوع II IMO

الفئة  
DNV

الحمولة الساكنة 45967 طن متري

سنة الصنع 2008

السعودية بنما



اسم السفينة:  
**GULF FANATIR**

النوع:  
ناقلة مواد كيميائية من النوع II IMO

الفئة  
DNV

الحمولة الساكنة 45920 طن متري

سنة الصنع 2008

السعودية بنما



اسم السفينة:  
**GULF MISHREF<sup>1</sup>**

النوع:  
ناقلة مواد كيميائية من النوع II IMO

الفئة  
BV

الحمولة الساكنة 46089 طن متري

سنة الصنع 2010

ليبيريا



اسم السفينة:  
**GULF JALMUDA**

النوع:  
ناقلة مواد كيميائية من النوع II IMO

الفئة  
DNV

الحمولة الساكنة 45907 طن متري

سنة الصنع 2009

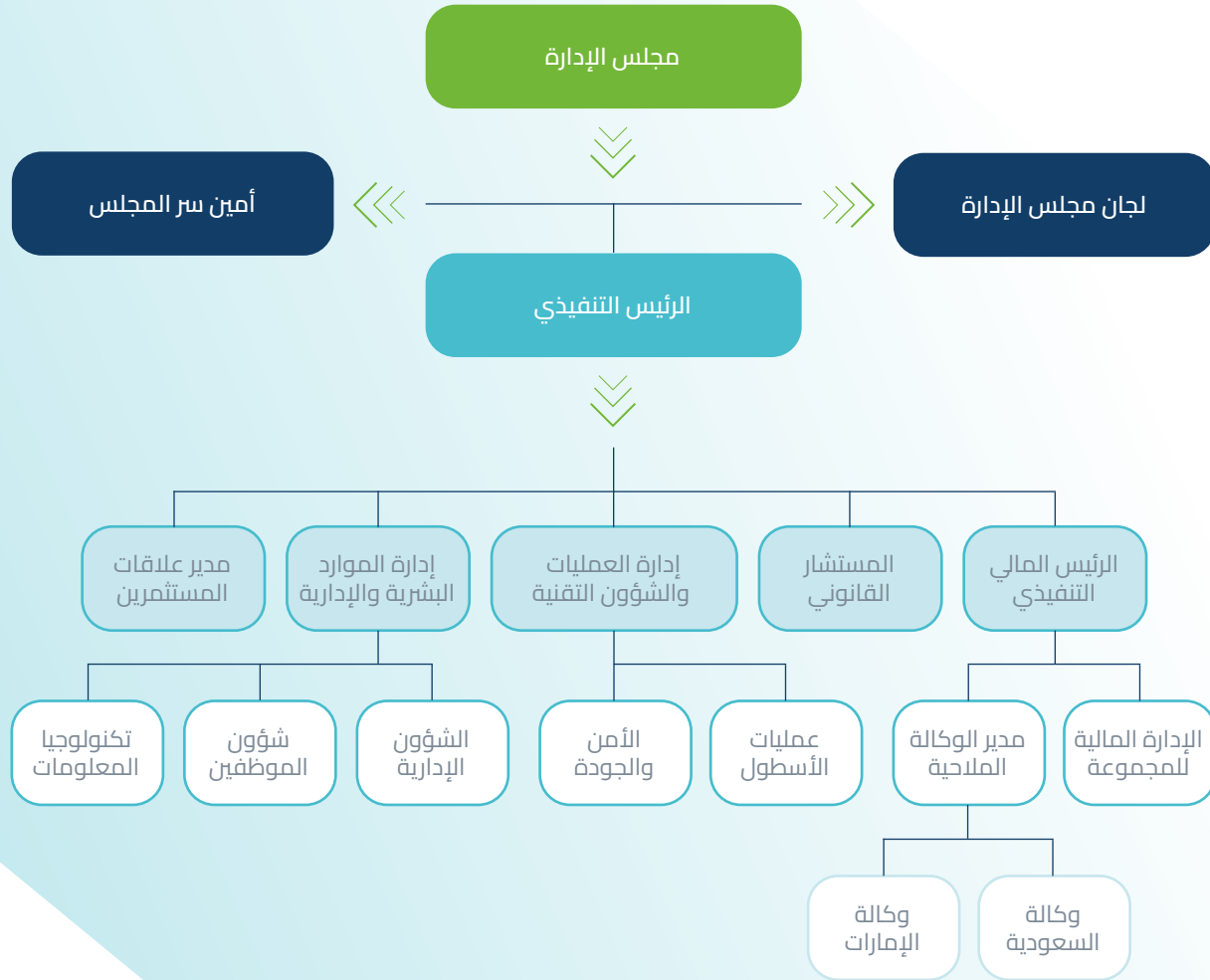
السعودية بنما



<sup>1</sup> تم بيع سفينة حلف مشرف بتاريخ 27 ابريل 2023



# الهيكل التنظيمي



## أسطول السفن (تابع) أسطول الدعم البحري

اسم السفينة:	إجمالي الطول	السعة	الفئة	الإمارات العربية المتحدة
<b>GULF NAV-III</b>	27.4 متر	4 طاقم + 30 راكباً	TASNEEF	
<b>GULF NAV-I</b>	23.7 متر	4 طاقم + 39 راكباً	DNV	
<b>GULF NAV-IV</b>	27.4 متر	4 طاقم + 30 راكباً	TASNEEF	
<b>GULF NAV-II</b>	23.7 متر	4 طاقم + 39 راكباً	BV	

## سفينة تحفيز الآبار النفطية

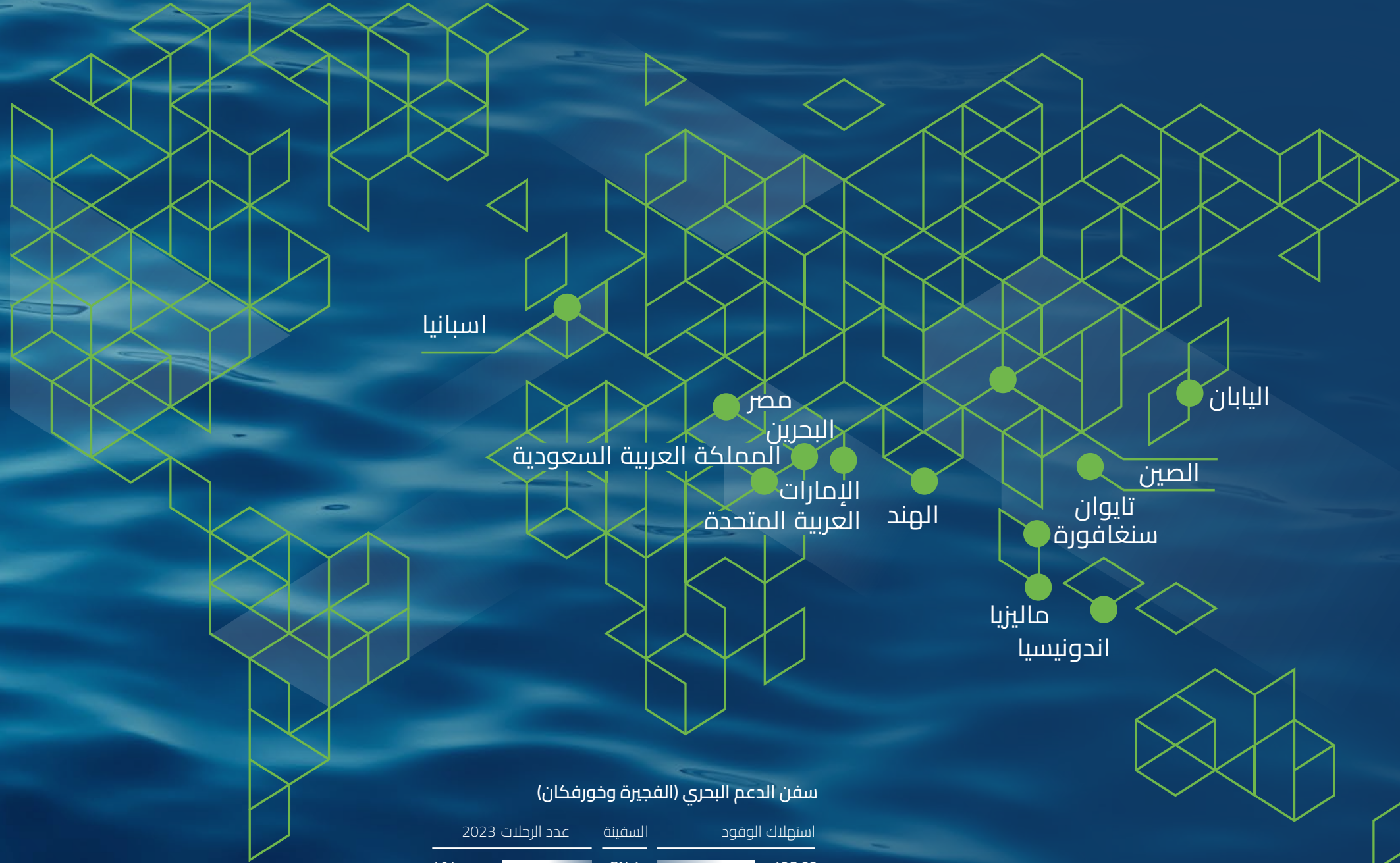
اسم السفينة:	النوع:	الفئة	الحمولة الساكنة	سنة الصنع	سنت فينسنت
<b>Allianz Warrior</b>	AHTS	IRS	1800 طن	2007	

## ناقلة المواشي

اسم السفينة:	النوع:	الفئة	الحمولة الساكنة	سنة الصنع	سنة التحويل	بنما
<b>GULF LIVESTOCK 2</b>	LIVESTOCK CARRIER	RINA	6244 طن	1985	2014	

## تواجهنا

إجمالي عدد الرحلات: **79**  
إجمالي الاستهلاك: زيت الوقود + زيت الغاز البحري: **14,576.83** طن متري



سفن الدعم البحري (الفجيرة وخورفكان)

عدد الرحلات 2023	السفينة	استهلاك الوقود
494	GN 1	135.83
490	GN 2	130.42
558	GN 3	109.27
351	GN 4	140.77

### GULF DEFFI

زيت الوقود:  
زيت الغاز البحري:  
إجمالي الرحلات: **17**

2426.3 طن متري  
32.02 طن متري

### GULF FANATIR

زيت الوقود:  
زيت الغاز البحري:  
إجمالي الرحلات: **12**

1897.7 طن متري  
12.6 طن متري

### GULF HUWAYLAT

زيت الوقود:  
زيت الغاز البحري:  
إجمالي الرحلات: **16**

3414.95 طن متري  
23.9 طن متري

### GULF JALMUDA

زيت الوقود:  
زيت الغاز البحري:  
إجمالي الرحلات: **23**

5346.31 طن متري  
20 طن متري

### GULF MISHREF

زيت الوقود:  
زيت الغاز البحري:  
إجمالي الرحلات: **11**

1403 طن متري  
0.05 طن متري



## تعهدنا بالاستدامة

### أسطول صديق للبيئة من الطراز العالمي

في السنوات الأخيرة، شرعنا في برنامج تعديل تحديتي واسع النطاق، حيث استثمرنا بكثافة في أحدث التقنيات البحرية مثل المراوح والأقواس الموفرة للطاقة لتقليل استهلاك الوقود. وتعاون مجموعة الخليج للملاحة القابضة أيضا مع صانعي المحركات مثل هيونداي ومان لحلول الطاقة لتلائم أجهزة الحد من انبعاثات محركات السفن، إضافة إلى تقنيات أكثر تقدما يتم استخدامها في خطوط الأنابيب لتلبية متطلبات المنظمة البحرية الدولية المستقبلية.

وتشمل التحسينات الأخرى أنظمة معالجة مياه الصابورة المتقدمة عبر جميع السفن، وأنظمة تنظيف غاز العادم، واستراتيجية متطورة للوقود مثل استخدام زيت الوقود منخفض الكبريت.

### نتطلع دائما إلى الأمام

لتقليل التأثير الحالي والمستقبلي على البيئة، يقوم خراؤنا بتحليل العمر الكامل لكل سفينة، كما أننا نراقب مخزون المواد الخطرة ونوفر له أقصى درجات الأمان البيئي بما يتماشى مع اتفاقية هونغ كونغ الدولية لإعادة التدوير الآمن والسليم بيئيا للسفن والتي تم اعتمادها في عام 2009 ولائحة الاتحاد الأوروبي لإعادة تدوير السفن لعام 2013، وهذه المعاهدات لا تحد فقط من استخدام المواد الخطرة أثناء البناء والعمر التشغيلي للسفينة، ولكن أيضا تضمن إعادة التدوير الآمنة بيئيا في المستقبل.

### لمستقبل أكثر إشراقا نمضي إلى ما هو أبعد

في كل يوم، تحتضن الخليج للملاحة التحدي المتمثل في نقل البتروكيماويات وعمليات الشحن البحري بكل تعقيداتها في جميع أنحاء العالم، مع مراعاة أفضل الممارسات في الحفاظ على سلامة البيئة التي نعمل فيها.

وهذا يعنى الالتزام باللوائح والأنظمة الصارمة والتقاط البيانات بدقة لضمان شفافية أدائنا. ولكن الأمر يتعلق أيضا بالمضي قدما لاستشراف المستقبل والذهاب إلى ما هو أبعد من المتوقع لحماية عملائنا، والمجتمعات البشرية والبيئة في المناطق التي نعمل فيها.

### سعينا لاستدامة شاملة

يعكس نهج الشركة إزاء الاستدامة والبيئة التزاما عميقا بتحليل كل مجال من مجالات عملياتنا. إننا ننظر إلى الممارسات والإجراءات والسياسات التي تحسن باستمرار الطريقة التي نتخذ بها القرارات وتفاعلاتنا مع العملاء والمساهمين وأصحاب المصلحة.

وفي هذا السياق، فإن الخليج للملاحة ملتزمة تماما بالامتثال لمتطلبات قانون الإدارة الدولية للرقابة البيئية ومنع التلوث، بما في ذلك الامتثال لجميع القوانين والمتطلبات الدولية المعمول بها.

- حاصلة على شهادة الأيزو 9001 / 2015 معتمدة من مكتب فيرتاس الشركة الرائدة عالميا في خدمات التدقيق وإصدار الشهادات والاستدامة البيئية
- حاصلة على شهادة الأيزو 14001 / 2015 في تلبية متطلبات الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن
- الامتثال الصارم للمدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن ومنع التلوث



تعهدنا بالاستدامة	23
أهداف التنمية المستدامة (SDG)	24
استراتيجية التنمية المستدامة	25
أصحاب المصلحة	26
الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج عن السفن	27
البيئة - استراتيجيتنا للتعامل مع التغير المناخي والاستدامة البيئية	29
التحسين المستمر لأدائنا البيئي	31
الجانب الاجتماعي - حماية أفرادنا	33
التنوع والاندماج	36
الحوكمة	38
هيكل حوكمة الشركات	39

# تقرير الاستدامة

## استراتيجية التنمية المستدامة



### البيئة:

نحمي البيئة والنظم البيئية التي نعتمد عليها جميعًا من خلال اتخاذ إجراءات بشأن تغير المناخ ومنع التلوث البحري واستخدام الموارد بشكل مسؤول.

أن تتمتع دوقًا بالاستدامة والمرونة ونكون شريكًا موثوقًا به لعملائنا في تقديم حلول الشحن العالمية.



### الحوكمة:

نحافظ على أعلى معايير السلوك الأخلاقي للأعمال وحوكمة الشركات بما يتوافق مع اللوائح والسياسات الداخلية المطبقة لدينا.



### الجانب الاجتماعي:

نعمل على رعاية الأفراد في أعمالنا والمجتمعات التي نعمل فيها وتمكينهم وذلك من خلال إدارة مواهبنا وحماية صحتهم وسلامتهم واحترام حقوق الإنسان ودعم المجتمعات المحلية.

## أهداف التنمية المستدامة (SDG)

ندعم في شركة الخليج للملاحة أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، ونؤمن بأن النهج الذي نتبعه في العمل والقيم التي نؤمن بها ستساعدنا في المساهمة في إقامة سلسلة توريد أكثر استدامة.

## أهداف التنمية المستدامة





# الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج عن السفن



## الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن (MARPOL) هي الاتفاقية الدولية الرئيسية التي تتناول منع تلوث البيئة البحرية من السفن لأسباب تشغيلية أو عرضية.

تتضمن الاتفاقية لوائح تهدف إلى منع التلوث من السفن وتقليله – التلوث العرضي والتلوث الناجم عن العمليات الروتينية – وتتضمن حالياً ستة ملاحق فنية. وثمة مناطق خاصة تخضع لقيود صارمة على عمليات التصريف التشغيلية مدرجة في معظم الملاحق.

تم اعتماد الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن في 2 نوفمبر 1973 في المنظمة البحرية الدولية، كما تم اعتماد بروتوكول عام 1978 استجابة لسلسلة من حوادث الناقلات في عامي 1976-1977. ونظراً لأن الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن لعام 1973 لم تدخل حيز التنفيذ بعد، فقد تضمن بروتوكول عام 1978 الاتفاقية الأم. ودخلت الوثيقة المجمععة حيز التنفيذ في 2 أكتوبر 1983. وفي عام 1997، تم اعتماد بروتوكول لتعديل الاتفاقية وإضافة ملحق سادس جديد دخل حيز التنفيذ في 19 مايو 2005. وقد تم تحديث الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن من خلال إدخال تعديلات عليها بمرور السنوات.

# أصحاب المصلحة

لدينا بصفتنا شركة شحن العديد من المسؤوليات – تجاه موظفينا ومقاولينا وشركائنا والحكومة والهيئات التنظيمية وشركاء الصناعة ومجتمعنا.

## الموردون والمقاولون والشركاء

نادراً ما تعمل شركة الخليج للملاحة بمعزل عن غيرها كما هو حال نظرائنا في هذا المجال. تعتمد العمليات الآمنة والمسؤولة على قدرة وأداء موردينا ومقاولينا وشركائنا. ولهذه الغاية، وضعنا معايير تشغيلية من خلال اتفاقيات ملزمة قانوناً، كما تساعد التدريبات والحوار أيضاً في بناء قدرة مقاولينا.

## الحكومات والمنظمون

نتعامل مع الحكومة المحلية والاتحادية في عدة مجالات، ونهدف إلى الحفاظ على الحوار مع جميع الوكالات الحكومية والوزارات ذات الصلة في كل مرحلة من مراحل عملياتنا. كما نشرك في مناقشات السياسات التي تكون محل اهتمام لنا وللمجتمعات التي تعمل فيها، مثل تغير المناخ والطاقة وإدارة المياه والأمن.

## العملاء

يتنوع عملاء شركة الخليج للملاحة من منتجي الثروة الحيوانية إلى المنتجين الصناعيين الكبار للنفط والغاز الطبيعي والبتروكيماويات، ويتنسى من خلال مجموعة شركائنا المعنية التواصل مع العملاء بخصوص إدارة سلسلة التوريد وانبعاثات غازات الدفيئة واستدامة سفننا عبر دورة حياتها.

يتيح لنا العمل مع أصحاب المصلحة لدينا تقدير وجهات النظر المختلفة والحفاظ على منظور عالمي، كما يساعدنا في بناء علاقات متبادلة المنفعة وطويلة الأمد وخلق الفرص التي تتماشى مع اهتماماتهم، وهو ما يُعد أمراً أساسياً لمساعدتنا في الاستمرار في تحسين شركتنا. ونستخدم مجموعة متنوعة من الآليات لإشراك أصحاب المصلحة لدينا، بما في ذلك الاجتماعات الداخلية والخارجية، وإرسال خطابات لكبار المسؤولين التنفيذيين والبيانات الصحفية، والتواصل عبر البريد الإلكتروني، والمنشورات مثل التقرير السنوي والعروض التقديمية للمستثمرين.

## الموظفون

موظفونا هم العوامل الأساسية لنجاح أعمالنا المستمر، ومن ثم نحافظ أن يكون موظفونا على اطلاع دائم بالسياق الذي يعملون فيه وأنشأنا قنوات لموظفينا كي يتسنى لهم خلال الإفصاح عن مخاوفهم عبر مجموعة شركائنا، أضف إلى ذلك لدينا حوار مستمر مع موظفينا بخصوص مجموعة كبيرة من المسائل، منها المزايا وفرص التطوير والتوسع.

## الصناعة

نعمل من خلال مجموعات صناعية للمساعدة في وضع المعايير ومعالجة تحديات الطاقة المعقدة، كما أننا أعضاء في هيئات صناعية مثل الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناتج عن السفن، وشركات مجموعتنا هي أيضا أعضاء في اتحادات صناعية ذات صلة بعملياتنا.

# البيئة – استراتيجيتنا للتعامل مع التغير المناخي والاستدامة البيئية



**3. إدارة مياه الصابورة والنفايات:** يشكل تصريف مياه الصابورة وسوء إدارة النفايات تهديدات كبيرة للنظم البيئية البحرية، حيث يقوم بإدخال الأنواع الغازية والملوثات إلى المواطن الهشة. للتعامل مع هذه التحديات، تم تحديد بروتوكولات صارمة لمعالجة مياه الصابورة وتخلص النفايات في إطار اتفاقيات دولية مثل اتفاقية إدارة مياه الصابورة والملحقات الخامس من ماربول، إن تنفيذ أنظمة فعالة لمعالجة مياه الصابورة واعتماد ممارسات إدارة النفايات المستدامة أمر ضروري للحفاظ على التنوع البيولوجي البحري وضمان الصحة طويلة الأمد لمحيطاتنا.

**4. صفر تسريبات أو تصريفات:** يجب أن تكون التسريبات أو التصريفات الصفرية هدفًا نهائيًا لعمليات الشحن البحري لمنع التسريبات النفطية وتسرب المواد الكيميائية والحوادث الخطيرة الأخرى التي يمكن أن تدمر البيئات البحرية والساحلية. إن التقييم الشامل للمخاطر والتخطيط الاحتياطي القوي، والإجراءات التشغيلية الصارمة ضرورية لتقليل احتمالية الحوادث والاستجابة بسرعة وفعالية في حالة الطوارئ. تبنى نهجًا ذو تحمل صفرى للتسريبات والتصريفات يعزز الالتزام لدى قطاع الشحن البحري بحماية البيئة والتنمية المستدامة.

**5. التحكم في البلاستيك ذات الاستخدام الواحد:** يشكل البلاستيك ذو الاستخدام الواحد تهديدًا كبيرًا للنظم البيئية البحرية، حيث يساهم في التلوث ويهدد حياة الكائنات البحرية ويلوث سلاسل الغذاء. تعترف الهيئات التنظيمية وأصحاب المصلحة في القطاع بضرورة هذه المسألة، ويتم تنفيذ تدابير لتقييد استخدام البلاستيك ذو الاستخدام الواحد على متن السفن. تعتبر استراتيجيات مثل تعزيز البدائل القابلة لإعادة الاستخدام وتنفيذ برامج لإعادة التدوير وفرض سياسات صارمة للحد من النفايات أمورا حاسمة لتخفيف التأثيرات السلبية للبلاستيك ذو الاستخدام الواحد وتعزيز بيئة بحرية نظيفة وصحية.

في السنوات الأخيرة، أصبح المجتمع العالمي مدركًا بشكل متزايد للحاجة الملحة لمكافحة تغير المناخ وحماية بيئتنا. ومن بين القطاعات المختلفة التي تسهم في تدهور البيئة، كانت العمليات البحرية نقطة تركيز بسبب أثرها الكبير على انبعاثات الكربون وإمكانية تسببها في الأذى البيئي. للتخفيف من هذه التأثيرات، تم تنفيذ تشريعات وإجراءات صارمة لتعزيز الامتثال وتعزيز الاستدامة في قطاع الشحن البحري. هنا، نتناول خمس مجالات رئيسية حاسمة لتحقيق الرعاية البيئية في الأنشطة البحرية:

**1. الامتثال لتشريعات EEXI و CII:** تم تنفيذ مؤشر كفاءة السفينة الحالية للطاقة (EEXI) ومؤشر كثافة الكربون (CII) من قبل المنظمة البحرية الدولية (IMO) لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من السفن القائمة ومراقبة كثافة الكربون في السفن. يجب على أصحاب السفن والمشغلين الامتثال لهذه التشريعات من خلال تحسين كفاءة السفينة واعتماد الوقود البديل والاستثمار في التقنيات الموفرة للطاقة. من خلال الالتزام بمعايير EEXI و CII، يمكن لقطاع الشحن البحري التخفيف بشكل كبير من تأثيرها على البيئة والمساهمة في الجهود العالمية لمكافحة تغير المناخ.

**2. الامتثال لتشريعات IHM:** تتطلب تشريعات المخزون من المواد الخطرة (IHM) إدارة وتخلصًا سليماً للمواد الخطرة على متن السفن لمنع التلوث البيئي وحماية الصحة البشرية. يجب على أصحاب السفن إجراء تقييمات IHM شاملة، وتحديد المواد الخطرة، وتنفيذ ممارسات التعامل والتخلص الآمن وفقًا للتوجيهات الصادرة عن IMO. يساهم الالتزام بتشريعات IHM ليس فقط في تقليل المخاطر البيئية ولكن أيضًا في تعزيز ثقافة إدارة النفايات المسؤولة داخل قطاع الشحن البحري.

## ANNEX IV

**الملحق الرابع: منع التلوث الناجم عن مياه الصرف الصحي من السفن**  
(دخل حيز التنفيذ في 27 سبتمبر 2003)

يحتوي على متطلبات للتحكم في تلوث البحر بمياه الصرف الصحي؛ يحظر تصريف مياه الصرف الصحي في البحر، إلا عندما تحتوي السفينة محطة معتمدة لمعالجة مياه الصرف الصحي، أو عندما تقوم السفينة بتفريغ مياه الصرف الصحي المفتتة والمطهرة باستخدام النظام المعتمد على مسافة تزيد عن 3 ميل بحري. ويجب تصريف مياه الصرف الصحي التي لم يتم تفيتها أو تطهيرها على مسافة تزيد عن 12 ميلًا بحريًا من أقرب بابسة.

## ANNEX V

**الملحق الخامس: منع التلوث الناجم عن نفايات السفن**  
(دخل حيز التنفيذ في 31 ديسمبر 1988)

يتعامل مع أنواع مختلفة من النفايات ويحدد المسافات من اليابسة والطريقة التي يمكن التخلص منها؛ أهم ميزة في الملحق هي الحظر الكامل المفروض على التخلص من جميع أشكال البلاستيك في البحر.

## ANNEX VI

**الملحق السادس: منع تلوث الهواء من السفن**  
(دخل حيز التنفيذ في 19 مايو 2005)

يضع قيودًا على انبعاثات أكسيد الكبريت وأكسيد النيتروجين من عوادم السفن ويحظر الانبعاثات المعتمدة للمواد المستنفدة للأوزون؛ تضع مناطق معينة معايير أكثر صرامة لمراقبة انبعاثات أكاسيد الكبريت وأكسيد النيتروجين والهبوبات الضارة. كما يشمل فصل تم اعتماده في عام 2011 يحتوي على تدابير إلزامية تقنية وتشغيلية متعلقة بكفاءة الطاقة تهدف إلى الحد من انبعاثات غازات الدفيئة من السفن.

## ANNEX I

**الملحق الأول لوائح منع التلوث بالنفط**  
(دخل حيز التنفيذ في 2 أكتوبر 1983)

يتناول هذا الملحق منع التلوث بالنفط بسبب الإجراءات التشغيلية، بالإضافة إلى عمليات التصريف العرضية؛ وتجدر الإشارة إلى أن تعديلات عام 1992 التي أجريت على الملحق الأول جعلت إلزاميًا على ناقلات النفط الجديدة أن يكون لديها هيكل مزدوجًا، ووضعت جدولًا زمنيًا للناقلات الحالية لتزويج هيكل مزدوج، وتم تعديله لاحقًا في عامي 2001 و 2003.

## ANNEX II

**الملحق الثاني لوائح التحكم في التلوث الناجم عن المواد السائلة الضارة بكميات كبيرة**  
(دخل حيز التنفيذ في 2 أكتوبر 1983)

يتناول بالتفصيل معايير التصريف والتدابير الخاصة بمكافحة التلوث الناجم عن المواد السائلة الضارة المنقولة سائبة؛ وقد تم تقييم حوالي 250 مادة وإدراجها في القائمة الملحقة بالاتفاقية؛ يسمح بتصريف بقاياها فقط في مرافق الاستقبال حتى يتم الالتزام بتركيزات وشروط معينة (والتي تختلف باختلاف فئة المواد).

ولا يُسمح على أي حال بتصريف المخلفات التي تحتوي على مواد ضارة ضمن مسافة 12 ميلًا من أقرب منطقة برية.

## ANNEX III

**الملحق الثالث: منع التلوث الناجم عن المواد الضارة المعبأة المنقولة بحرًا**  
(دخل حيز التنفيذ في 1 يوليو 1992)

يحتوي على المتطلبات العامة لإصدار المعايير التفصيلية بخصوص التعبئة، ووضع العلامات والتسمية والتوثيق والتسليم والقيود المتعلقة بالكمية والاستثناءات والإجراءات.

ولأغراض هذا الملحق، يُقصد بـ "المواد الضارة" المواد التي تم تحديدها على أنها ملوثات بحرية في المدونة البحرية الدولية للسلع الخطرة (مدونة IMDG) أو التي تستوفي المعايير الواردة في مرفق الملحق الثالث.



# التحسين المستمر لأدائنا البيئي

تحتفظ سفن الخليج للملاحة بشكل روتيني بالشهادات التالية وفقاً للاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن:

- الشهادة الدولية لمكافحة القاذورات
- الشهادة الدولية لمنع التلوث النقطي
- الشهادة الدولية لإدارة مياه الصابورة
- الشهادة الدولية لمنع تلوث مياه الصرف الصحي
- الشهادة الدولية لمنع تلوث الهواء
- شهادة مراقبة الصرف الصحي
- شهادة منع التلوث بسبب القاذورات
- شهادة الامتثال لمخزون المواد الخطرة
- تأكيد الامتثال لنظام جمع البيانات

تسعى شركة الخليج للملاحة لإثبات التزامها بحماية البيئة وفعالية نظام الإدارة البيئية لديها وامتثاله لمتطلبات معايير الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن و ISO 14001. وعلاوة على ذلك، نلتزم بالمدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن ومنع التلوث.

ولهذا الغرض، أعدت شركة الخليج للملاحة نظاماً للإدارة البيئية وقامت بتوثيقه وتطبيقه، ويتوافق هذا النظام مع أقصى المتطلبات الوطنية والدولية.

نحن ملتزمون تماماً بزيادة تقليل استهلاك الطاقة وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون في جميع عملياتنا. تختلف الانبعاثات من سفينة إلى أخرى ومن رحلة إلى أخرى لأسباب منها عوامل التشغيل وحمولة السفينة وأوقات الانتظار في الموانئ.

كي يتسنى مراقبة أداء السفن الفردية وأسطولنا بمرور الوقت نستخدم، من بين تدابير أخرى، أداة المؤشر التشغيلي لكفاءة الطاقة (EEOI)، على النحو المنصوص عليه في إرشادات المنظمة البحرية الدولية، MEPC.1، التعميم 684، وتُظهر تحليلات المؤشر التشغيلي لكفاءة الطاقة لدينا أننا قد قللنا بشكل كبير من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل طن متري من البضائع المنقولة على أساس كل ميل. ولوفاء بالامتثال لمؤشر كفاءة استخدام الطاقة المرتقب، نتعاون مع شركات تصنيع محركات مثل هيونداي وشركة مان لحلول الطاقة لتعديل أجهزة الحد من قدرة المحرك على سفننا كحل امتثال قصير المدى، واختيار المزيد من التقنيات الأكثر مراعاة للبيئة لتطوير سفننا بما يلي متطلبات المنظمة البحرية الدولية المستقبلية الأكثر صرامة.

تلتزم شركة الخليج للملاحة البحرية، بصفتها شركة حاصلة على شهادة ISO 9001: 2015 ومعتمدة من شركة بيرو فيرتاس بمتطلبات المدونة الدولية للإدارة من أجل التشغيل الآمن للسفن، ومنع التلوث والسيطرة البيئية ويشمل ذلك الامتثال لجميع القوانين واللوائح والمتطلبات الدولية المعمول بها.

يمكن لقطاع الشحن البحري أن يلعب دوراً حيوياً في التخفيف من تغير المناخ وحماية النظم البيئية الثمينة لكوكبنا من أجل الأجيال القادمة.

في الختام، يتطلب تحقيق الاستدامة البيئية في العمليات البحرية نهجاً شاملاً يشمل الامتثال التنظيمي والابتكار التكنولوجي والالتزام بالرعاية المسؤولة. من خلال تبني تدابير مثل الامتثال لتشريعات EEXI و CII، والالتزام بمتطلبات IHM، وتنفيذ ممارسات فعالة لإدارة مياه الصابورة والنفايات، والسعي لتحقيق صفر تسربات أو تصريفات، والتحكم في البلاستيك ذو الاستخدام الواحد،

## استجابة إدارة الأسطول

## اللائحة

## استجابة الخليج للملاحة

تم تركيب الأنظمة في سفينة جلف فناتير وجلف حويلات. جلف جلمودا وجلف ديفي سيخضعون جميعاً لتركيب أنظمة متطورة لمعالجة مياه الصابورة في صيانة الأحواض الجافة القادمة. حالياً تتبع السفن نظام D-2 لمعالجة مياه الصابورة الخاصة.

**اتفاقية إدارة مياه الصابورة الخاصة بالمنظمة البحرية الدولية**  
تضع الاتفاقية معايير للإدارة السليمة لمياه الصابورة والرواسب لمنع انتشار أجناس بحرية ضارة.  
تاريخ السريان: السريان 8 سبتمبر 2017.

تركيب أنظمة متطورة لمعالجة مياه الصابورة في سفننا، للامتثال لأحدث اللوائح بحيث لا تقوم بتصريف أي بقايا للكلور في البحر

السفن المزودة بزيت الوقود منخفض الكبريت (LSFO) لتتوافق مع حد الكبريت العالمي.

**حد الكبريت العالمي (الملحق السادس من اتفاقية منع التلوث من السفن، اللائحة 14 للمنظمة البحرية الدولية)**  
يتم تعزيز الحدود الحالية لمحتوى الكبريت في الوقود البحري لتقليل انبعاثات أكاسيد الكبريت وغيرها من الملوثات.  
تاريخ السريان: 1 يناير 2020.

الامتثال من خلال استخدام الوقود منخفض الكبريت للامتثال لأحدث لوائح الانبعاثات.

اكتمل الحصول على البيانات للسفن جلف فناتير وجلف جلمودا وجلف حويلات وديفي وتم تقديمها للتحقق وإصدار شهادة الامتثال.

**نظام جمع البيانات الخاص بالمنظمة البحرية الدولية**  
يتطلب جمع بيانات استهلاك الوقود للسفن التي تبلغ 5000 طن أو أكثر كجزء من الخطة الإلزامية لإدارة كفاءة طاقة السفن.  
تاريخ السريان: 1 مارس 2018 ويتم جمع البيانات اعتباراً من 1 يناير 2019.

بدء الحصول على البيانات المتقدمة عبر الأسطول.

السفن تبحر في منطقة آسيا. علاوة على ذلك، لا يزال الحصول على البيانات قيد التنفيذ، ولكن حتى الآن لا توجد أي من السفن الخاضعة لإدارتنا تنادي الموانئ الأوروبية. كما أن خطة مراقبة EU MRV غير متاحة لجميع السفن الأربع.

**عمليات المراقبة والإبلاغ والتحقق الخاصة بالاتحاد الأوروبي**  
يتطلب جمع بيانات استهلاك الوقود للسفن التي تبلغ سعتها 5000 طن أو أكثر كجزء من خطة إدارة كفاءة طاقة السفن الإلزامية.  
تاريخ السريان: 1 يوليو 2015 وتم جمع البيانات اعتباراً من 1 يناير 2018.

بدء الحصول على البيانات المتقدمة عبر الأسطول

جاري التحقق من البيانات وتقديمها لعام 2024.

**نظام تداول الانبعاثات الخاص بالاتحاد الأوروبي**  
يتطلب إعلاناً عن استخدامات EUA أثناء الرحلة من وإلى داخل أحد موانئ الاتحاد الأوروبي.  
تاريخ السريان: 1 يناير 2024.

بدأ التخطيط الحسابي المناسب للإعلان عن حسابات EUA الصحيحة

## الجانب الاجتماعي - حماية أفرادنا



الحفاظ على سلامة موظفينا وعملياتنا مدعومة من قيادتنا، تُعد السلامة قيمة أساسية ومسؤولية شخصية لجميع موظفي شركة الخليج للملاحة وشركائها ومقاوليها.

إن النجاح المستمر لشركتنا جزء لا يتجزأ من التزامنا فيما يتعلق بالصحة والسلامة وتفايننا في توفير بيئة عمل يتم فيها معاملة الجميع بإنصاف وتتاح لهم الفرصة لتحقيق أقصى إمكاناتهم.

نسعى جاهدين لخلق بيئة عمل خالية من الإصابات والحفاظ عليها وتطبيق ممارسات تشغيل وصيانة قوية عبر سفننا وفي أماكن عملنا.

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل عمل من أعمال النقل  
(جرام / طن \* ميل بحري):

**14.9364**

بلغت انبعاثات ثاني أكسيد الكربون حسب المسافة (طن / ميل بحري):

**0.272**

### التحديات والفرص

كلها تحديات وفرصا للابتكار والتحسين. تتطلب معالجة هذه التحديات نهجا نشطا وتعاونيا. يشمل جميع أطراف الشحن البحري لدفع التغيير الإيجابي وتعزيز الممارسات المستدامة.

على الرغم من تحقيق تقدم كبير في تحسين أدائنا البيئي البحري، ندرك أن التحديات ما زالت قائمة. الامتثال المستمر للتشريعات المتغيرة، والتطورات التكنولوجية، وأحوال السوق المتغيرة تُعد

### الاتجاهات المستقبلية

من خلال إعطاء الأولوية للأمور المتعلقة بالاستدامة في جميع جوانب عملياتنا، سنواصل أخذ الريادة كمثل يُحتذى به ونلهم الآخرين للانضمام إلينا في حماية محيطاتنا للأجيال القادمة.

بالنظر إلى المستقبل، نبقى ملتزمين بالمضي قدما في أجدتنا للحفاظ على البيئة ورفع مستوى الأداء البيئي البحري. من خلال تبني ثقافة التحسين المستمر، سنستفيد من الابتكار والتعاون وأفضل الممارسات للمساهمة في تقليل أثرنا البيئي بشكل أكبر والمساهمة في حفظ النظم البيئية البحرية في جميع أنحاء العالم.

### الالتزام

ذات مغزى في حفظ النظم البيئية البحرية. ونحن نتطلع إلى المستقبل، نظل متمسكين بالتزامنا بالاستدامة، مدركين الدور الحاسم الذي نلعبه في تشكيل قطاع شحن بحري أكثر استدامة ومرونة.

يؤكد تقريرنا السنوي للاستدامة التزامنا الراسخ بالتحسين المستمر لأدائنا البيئي البحري. من خلال الابتكار والتعاون والتفاني الثابت في الممارسات المسؤولة، نحن ندفع التغيير الإيجابي ونقدم مساهمات



التحكم في الأهداف المحددة للسنة، ويتم إبراز أي نقص، ويتم تحديد الأهداف للسنة التالية بغية تحسين أداء الشركة في مجال الصحة والسلامة بشكل مستمر.

مؤشرات الأداء الرئيسية في مجال الصحة والسلامة يتم مراجعتها ربع سنوياً، ويتم التحكم في تحقيق الأهداف المحددة في بداية العام. خلال عملية المراجعة الإدارية السنوية، يتم مقارنة الأهداف المحددة للسنة المراجعة مع التحقيقات الفعلية، وتستخدم الأرقام المحققة لدفع التحسين المستمر في المستقبل. كجزء من نفس العملية، يتم

## مستوى الأداء فيما يتعلق بالصحة والسلامة المهنية لعام 2023



الأرقام المذكورة أعلاه مبنية على إرشادات المنتدى البحري الدولي لشركات النفط الخاصة بالإبلاغ عن الإصابات البحرية.

## العمليات الداخلية التي تدعم السلامة على متن السفن



## أهداف الصحة والسلامة

تعلم الشركة بأن غالبية أنشطتها تنطوي على تداعيات صحية وسلامة يجب مراعاتها بشكل ملائم. لذا، يتم احتساب الجانب الصحي والسلامة وتأثير كل عملية بدقة عند التخطيط والتطوير وتنفيذ الإجراءات.

ومع ذلك، تعترف الشركة بالفائدة في توثيق أهداف مفصلة للصحة والسلامة واستراتيجية الأهداف التي يمكن قياسها من خلال مؤشرات الأداء الرئيسية الموثقة.

### تهدف هذه الأهداف إلى:

- توفير الممارسات الصحية والسلامة في عمليات السفينة وبيئة عمل آمنة.
- منع الإصابات والأمراض.
- تحديد المخاطر القادرة على التأثير بشكل سلبي على صحة وسلامة العاملين.
- وضع تدابير وقائية ضد جميع المخاطر المحددة.
- قياس العملية وتحسين مهارات إدارة الصحة والسلامة للموظفين على البر وعلى متن السفينة بشكل مستمر، بما في ذلك التحضير للحالات الطارئة المتعلقة بالسلامة وحماية البيئة.

تعرف الشركة بشكل جيد بأن الامتثال للقواعد واللوائح الإلزامية والمعايير والتوجيهات المطبقة التي توضع بها المنظمات والإدارات وجمعيات تصنيف السفن وغيرها من منظمات قطاع الشحن يمثل خطوة نحو الامتثال للأهداف المذكورة أعلاه، وبالتالي يتم فحص جميع المتطلبات القانونية وغيرها دائفاً مقابل دليل إدارة الصحة والسلامة، والإجراءات والسجلات.

يشمل ذلك التشاور مع الموظفين بشأن مشاركتهم في تحديد مخاطر الصحة والسلامة في مكان العمل، وتقييم المخاطر، وتحقيق الحوادث، ومراجعة سياسات وأهداف الصحة والسلامة في العمليات وتمثيلهم في القضايا المتعلقة بالصحة والسلامة. ويجب أن يشمل ذلك التشاور مع المقاولين والأطراف الأخرى المعنية في حالة وجود تغييرات تؤثر على حالة الصحة والسلامة في العمليات الخاصة بهم.

تُقيّم عمليات معينة يمكن تحسينها عن طريق استخدام مؤشرات الأداء الرئيسية المبسطة بتفصيل، ويتم إعداد أهداف الصحة والسلامة مع الأهداف ذات الصلة، وتُحدّث في الوقت المناسب، ويُحدّد الشخص المسؤول، ويُحدّد الإطار الزمني بالإضافة إلى تقييم وجهة نظر الأطراف المعنية، والحلول التكنولوجية المتاحة، ومتطلبات الأعمال.

### تستخدم الشركة مؤشرات الأداء الرئيسية التالية الموروثة من القواعد المعمول بها أو المعايير الصناعية لقياس فعالية سياساتها وتحديد الأهداف للتحسين المستمر:

- معدل إصابات الفترة الزمنية المفقودة (LTIF).
- إصابات الفترة الزمنية المفقودة (LTI).
- معدل حالات الإصابات القابلة للتسجيل الكلية (TRCF).
- الحالات القابلة للتسجيل الكلية (TRC).
- الحالات التي تستدعي تقديم الإسعافات الأولية (FAC).
- تكرار الفحوصات غير المعلن عنها للمخدرات والكحول (UDAF).
- تكرار النتائج الإيجابية للفحوصات غير المعلن عنها للمخدرات والكحول (UDAPF).
- الحوادث الشبه الحادة (Near Misses).
- الحوادث.
- تكرار التوقيع على الفحوصات الطبية بناءً على أسباب طبية (SOMGF).



## حقوق الانسان

يبدل في شركة الخليج للملاحة قصارى جهدها لضمان منع الآثار السلبية على حقوق الإنسان المرتبطة بأنشطتنا التجارية ومعالجتها. وقد تم دمج التزامنا ببذل العناية الواجبة فيما يتعلق بحقوق الإنسان في مدونة قواعد السلوك الخاصة بشركتنا.

ونحن على استعداد أفضل مع هذه المدونات والتوجيهات الجديدة لمراقبة التقدم والأداء وفقاً لمعايير دولية. وعلاوة على ذلك، نواصل تقييم الجوانب الأخلاقية المحتملة لاستخدامنا للتقنيات الجديدة.

تُعد حقوق الإنسان شرطاً مسبقاً للحرية والكرامة للأشخاص، ولسيادة القانون ولتحقيق النمو الشامل والمستدام الذي نعتمد عليه كشركة تجارية. ومن الجدير بالذكر أن احترام حقوق الإنسان متجذر في قيمنا ويُعد عاملاً أساسياً لإجازة العمل من جانب الموظفين والعملاء والمستثمرين والمجتمعات والحكومات وأصحاب المصلحة الآخرين

وتجدر الإشارة إلى أن عمليات تنظيم حقوق الإنسان المؤسسية آخذة في الازدياد، وتشمل الإبلاغ ومتطلبات العناية الواجبة الإلزامية. إننا ندعم التنظيم الفعال والمتوازن الذي يعزز تكافؤ الفرص العالمية للمؤسسات المسؤولة.

## الفرصة والأمن

حوادث أمن البيانات. وبالإضافة إلى ذلك، لدينا أيضاً سياسة لإدارة تقنية المعلومات تحدد متطلبات إدارة أصول تقنية المعلومات لدى شركة الخليج للملاحة طوال دورة حياة تلك الأصول بأكملها.

تلتزم شركة الخليج للملاحة بتوفير بيئة عمل آمنة ومأمونة لجميع الموظفين على البر وعلى متن السفن، بحيث لا يكون هناك أحد معرض لمخاطر غير ضرورية. ونضمن أيضاً أن تكون جميع السفن الخاضعة لإدارتنا تمتلك دائماً للمتطلبات الحالية لقانون الأمن الدولي للسفن والموانئ، وكذلك أي إرشادات أمنية على النحو المنصوص عليه من قبل الدول التي تحمل السفن رايتها وكذلك الهيئات التنظيمية

لتوفير بيئة أكثر أماناً لموظفينا وأصولنا، نتعاون مع شركات رائدة مثل أميري سيكيوريتي للحصول على أحدث معلومات عن الأمن والفرصة.

إن خطر القرصنة واختطاف السفن التجارية في البحر محل اهتمام لمشغلي السفن. ويتمثل أحد الجوانب المهمة لهذا الأمر في إمكانية اختراق أنظمة تقنية المعلومات والتقنية التشغيلية الموجودة على متن السفينة بنفس سهولة اختراق الأنظمة الشاطئية، وهو ما قد يتسبب في إلحاق ضرر كبير بسلامة وأمن السفن والموانئ والمرافق البحرية.

يعتبر تبني تدابير مناسبة لحماية أنظمة أعمالنا من خلال الأمن السيبراني ومنع الهجمات واختطاف مركباتنا التجارية أمراً مهماً لشركة الخليج للملاحة. وقد تم إعداد سياسة المعلومات الأمنية لدينا من أجل توفير حماية لأصول معلومات شركة الخليج للملاحة - سواء أكانت رسمية أم غير رسمية، توضح هذه السياسة بالتفصيل الحد الأدنى من المتطلبات والمسؤوليات لجميع موظفينا لضمان الحفاظ على السرية وخصوصية البيانات، وكذلك كيفية الإبلاغ عن

## خط الطوارئ

يتوفر لدى شركة الخليج للملاحة السياسات والإجراءات المناسبة كي تكون جاهزة في جميع الأوقات للتعامل مع جميع حالات الطوارئ بطريقة مرضية.

**وكي يتسنى تحقيق هذا الهدف، يتم تنفيذ السياسات التالية:**

- توفير قوى عاملة كافية ومؤهلة وذات خبرة
- وجود غرفة طوارئ مجهزة بشكل صحيح في المكتب
- وسائل تواصل فعالة

- خط طوارئ محدثة. خطة طوارئ للتلوث البحري على متن السفن / خطة طوارئ للتلوث بالزيت على متن السفن، خطة الاستجابة للسفن وخطة طوارئ السفن في كاليفورنيا، خطة طوارئ للتلوث بالزيت على متن السفن في قناة بنما وغير ذلك حسبما يكون ملائفاً

نسعى دائماً لإجراء احترازي إلى تجنب المناطق عالية الخطورة، واستخدام فوهات مياه ذات ضغط عالي وتركيب أسلاك شائكة لمنع الصعود غير المصرح به. **ولم تكن هناك أي انتهاكات لأمن المعلومات، ولم تكن هناك كذلك حالات قرصنة في عام 2023.**

ما يوفر بدوره مسازا للموظفين وسائر أصحاب المصلحة في الخارج الذين نتعامل معهم للإفصاح عن مخاوفهم المتعلقة بأي تمييز متصور قد يتعارض مع التزاماتنا بدعم التنوع وتكافؤ الفرص وعدم التمييز.

يحق لأي موظف تقديم شكوى وفقاً لإجراء التظلم المعمول به في شركة الخليج للملاحة في حالة التعامل معه بأية طريقة تتعارض مع نصوص التشريعات المعمول بها أو مع بنود عقد العمل أو مع سياسة الموارد البشرية، أو حال التعرض لمعاملة مجحفة. وقد حدد إجراء التظلم خطوات يتم إبلاغ جميع الموظفين بها. وقد يتدخل قسم الموارد البشرية والإدارة العليا وذلك اعتماداً على الحالة.

## التنوع والاندماج

التنوع هو مزية استراتيجية وتنافسية في الأعمال، ومن ثم فإننا نسعى جاهدين لإيجاد بيئة عمل تشمل الجميع من خلال تكوين قوة عاملة أكثر تنوعاً لا غنى عنها للفرص عبر مشاركة أنماط تفكير مبتكرة تسهم في صنع قرارات مستنيرة، وتحسين سمعتنا. ونتيجة لذلك، فإننا نبحث عن مرشحين للعمل ذوي خلفيات متنوعة لإمدادنا بالمواهب والمهارات والإمكانات اللازمة لتحقيق أهدافنا. ونتيجة لذلك، فإننا نبحث عن مرشحين للعمل ذوي خلفيات متنوعة لإمدادنا بالمواهب والمهارات والإمكانات اللازمة لتحقيق أهدافنا.

نعكف بصفة مستمرة على تقييم تنفيذ جداول أعمال أكثر مرونة لتحسين عمل المرأة، كما نقوم بتوفير فرص متكافئة للموظفين للتقدم في العمل، ولدينا إجراء داخلي ملائم لتقديم التظلمات. وهو

## تنوع القوة العاملة

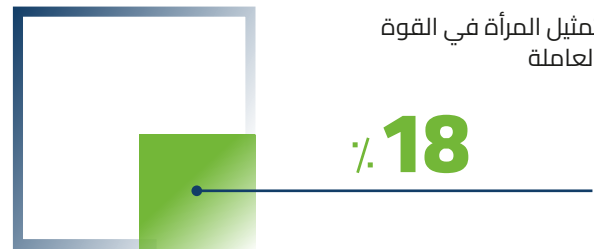
### 13 جنسية مختلفة

## مكافحة الفساد

يقوض الفساد التنمية الاجتماعية والاقتصادية، فهو يزعزع استقرار بيئة الأعمال، ويزيد من تكلفة المشاركة في حركة التجارة العالمية، كما إنه يؤثر على مستوى الثقة الخارجية وكذلك الحالة المعنوية للشركة. قد يؤدي عدم الامتثال للتشريعات المتعلقة بالرشوة والفساد إلى مخاطر قانونية ومخاطر تتعلق بالسمعة، فضلاً عن تكاليف إضافية وأوجه قصور فيما يتعلق بأعمالنا، بالإضافة إلى الغرامات والسجن والحرمان من الأسواق في نهاية المطاف.

نهدف في شركة الخليج للملاحة إلى القضاء على الفساد في القطاع البحري من خلال تعاون أصحاب المصلحة المتعددين وتنفيذ الإجراءات في عملياتنا، إن هدفنا المحدد لعام 2020 وما بعده هو الامتثال للتشريعات الخاصة بممارسات مكافحة الفساد، والتي تكون نتيجتها الحتمية القضاء على الرشوة وإلغاء دفعات التسهيل.



إننا نعمل على مكافحة الرشوة والاحتيال والمعاملة التفضيلية وذلك من خلال تنفيذ إجراء العناية الواجبة للوكلاء وشركاء المشاريع المشتركة والموردين الرئيسيين وتحديد أهداف الاندماج والاستحواد قبل توقيع العقود أو الدخول إلى سوق جديد. وتجدر الإشارة إلى أن التوقعات الخاصة بجميع الموظفين موضحة في مدونة قواعد السلوك الخاصة بشركة الخليج للملاحة، كما أننا نفرض قواعد على السفر والوجبات والإقامة والترفيه، ويستكمل الموظفون تدريبات على الامتثال.



# هيكل حوكمة الشركات

## تشكيل مجلس الإدارة

المساهمون بانتخاب أعضاء مجلس الإدارة وتعيينهم خلال الاجتماع السنوي للجمعية العمومية. كما تناط بالمجلس صلاحيات المجلس لتحقيق أهداف الشركة وأغراضها وفقاً لنظامها الأساسي.

يتولى مجلس الإدارة مسؤولية إدارة الشركة، ويشمل النظام الأساسي للشركة طريقة وأسلوب تشكيل مجلس الإدارة وعدد أعضائه، فضلاً عن مدة توليهم لمناصبهم بالامتنال لمتطلبات الحوكمة وقانون الشركات التجارية الساري مفعوله، ويقوم

## لجان مجلس الإدارة

يتمتع المجلس بصلاحيات تشكيل لجان المجلس وتفويض الصلاحيات إلى هذه اللجان حسب ما يراه ضرورياً أو مناسباً. كما يقوم المجلس بتفويض مهام معينة إلى تلك اللجان ولكن دون التخلي عن مسؤولياته، وتعد لجان المجلس وسيلة فاعلة لتوزيع العمل بين أعضاء المجلس لإمعان النظر في مسائل محددة وبشكل مفصل. تؤدي جميع لجان المجلس مهامها نيابة عن مجلس الإدارة بحيث يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن تشكيل وتعيين واختيار وتحديد فترة العضوية.

## لجنة الترشيحات والمكافآت

تساعد لجنة الترشيحات والمكافآت المجلس على الاضطلاع بمسؤولياته في ما يتعلق بمؤهلات وأجور وتعيين وإطلاق موظفي الإدارة العليا. كما تشرف اللجنة على عملية الترشيح لعضوية مجلس الإدارة وتعمل بشكل مستمر على مراقبة استقلالية أعضاء المجلس المستقلين.

## لجنة التدقيق

شكّل مجلس الإدارة لجنة التدقيق لتقوم بمراقبة البيانات المالية، وتقديم التوصيات بشأن التغييرات اللازمة للأنظمة المراقبة والأنظمة المالية الخاصة بالشركة بالإضافة إلى تعيين مدققي الحسابات الخارجيين والحرص على إقامة علاقات جيدة معهم. كما تشرف اللجنة على عمل الرقابة الداخلية وهي المسؤولة عن اعتماد التوصيات التي من شأنها تحسين أداء الرقابة الداخلية.

## لجنة تداول الأشخاص المطلعين والمتابعة والإشراف

قام مجلس الإدارة بتشكيل "لجنة تداول الأشخاص المطلعين والمتابعة والإشراف" بغرض حفظ السجلات وتقديم البيانات والتقارير الدورية إلى السوق.



# الحوكمة

## عمليات إبلاغ شفافة وفي الوقت المناسب

من أجل الحفاظ على ثقة المساهمين والمستثمرين يتوجب علينا التصرف بمسؤولية، وإدارة أنشطتنا وأعمالنا بشفافية ونزاهة.

يُعد اعتماد إطار حوكمة الشركات وتنفيذه هدفاً أساسياً لكل من مجلس الإدارة ولجان مجلس الإدارة والتعويضات التنفيذية، مما يساعد في ضمان الامتثال للقواعد واللوائح المعمول بها والشفافية والإفصاحات وزيادة قيمة المساهمين وحماية مصالح أصحاب المصلحة وتخفيف مخاطر العمل بشكل مناسب.

يعتمد نهجنا على إطار حوكمة متكامل، مع قنوات مساءلة واضحة ومتطلبات شفافية وحدود استقلالية، ويتولى مجلس إدارة شركة الخليج للملاحة ولجان مجلس الإدارة مهمة الإشراف على استراتيجيات وخطط وسياسات الشركة.

1 للمزيد من التفاصيل بخصوص إطار حوكمة الشركات لدينا (رنا) في ذلك مجلس الإدارة ولجان مجلس الإدارة والتعويضات التنفيذية، يرجى الرجوع إلى تقرير حوكمة الشركة الشامل لعام 2023 المتاح على موقعنا الإلكتروني.

[www.gulfnav.com](http://www.gulfnav.com)

قامت شركة الخليج للملاحة بتبني قواعد الحوكمة بالكامل كما حددتها هيئة الأوراق المالية والسلع، وذلك استناداً إلى قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (3/م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة (كما يتم تعديله من حين إلى آخر).



## حقوق المستثمرين<sup>1</sup>

كما يحق للمساهمين مراقبة إدارة الشركة من خلال الوصول إلى المعلومات والبيانات الخاصة بأداء الشركة، ومحاسبة مجلس الإدارة، وطرح أسئلة على مدقق حسابات الشركة، بالإضافة إلى حقهم في رفع الشكاوى إلى السلطات المختصة ضد أي طرف / أطراف في سوق دبي المالي في حالة وجود مبرر ملائم أو وقوع ضرر على المستثمر.

تمنح التشريعات المعمول بها في دولة الإمارات المساهمين والمشاركين في السوق العديد من الحقوق والمزايا، لا سيما حق المساهمين في الشركة التي يتم تداول أسهمها في السوق في تملك تلك الأسهم ونقل ملكيتها، بالإضافة إلى الأرباح الموزعة من قبل الشركة والعائدات في حالة دخول الشركة مرحلة تصفية. كما يحق لهم المشاركة في عملية اتخاذ القرار داخل الشركة التي يمتلكون فيها أسهماً من خلال حضور اجتماعات الجمعيات العمومية للشركة والتصويت فيها وكذلك انتخاب أعضاء مجلس الإدارة وعزلهم.

## حقوق المساهمين

المشاركة في ملكية الشركة وأصولها واحتياطياتها عند تصفية الشركة.

المشاركة في إدارة الشركة من خلال ممارسة حقهم في التصويت خلال اجتماعات الجمعية العمومية للشركة (يكون التصويت على أساس عدد الأوراق المالية).

الحصول على حصصهم السنوية من الأرباح.

بيع الأوراق المالية في السوق.

<sup>1</sup> للمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى كتيب "حقوق وواجبات المستثمرين" الصادر عن سوق دبي المالي والمنشور على موقعنا الإلكتروني.



# بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2023، وكيفية تطبيقها

**د) تعتمد الشركة عدة إجراءات تعزز آلية الحوكمة ضمن المجموعة، بما في ذلك:**

1. تعديل النظام الأساسي كلما اقتضت الحاجة.
2. إعداد وإصدار تقرير الحوكمة بشكل سنوي.
3. تشكيل لجان تتيق عن مجلس الإدارة وفقاً لمتطلبات حوكمة الشركات، على أن تقوم كافة اللجان برفع توصياتها بشكل دوري لمجلس الإدارة وموافاتهم بالمستجدات بشكل فوري لاتخاذ القرارات المناسبة.
4. التزام التزام المجلس ولجانه الأساسية بالحد الأدنى لعدد الاجتماعات السنوية (بما في ذلك المهام والمسؤوليات) المنصوص عليها بقرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (3/ر.م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة (كما يتم تعديله من حين إلى آخر).
5. تم اعتماد الإجراءات المتعلقة بتداول الأوراق المالية للشركة ومتابعتها انسجاماً مع توجيهات هيئة الأوراق المالية والسبع.
6. تم إعداد وتطوير قواعد السلوك المهني لمجلس الإدارة والموظفين وتنفيذها.
7. اعتمدت الشركة سياسة إعداد التقارير السرية التي يتم بموجبها إبلاغ لجنة التدقيق عن أي إساعات محتملة في السلوك أو التصرف وأي أمور أخرى.
8. يقوم كل عضو مجلس إدارة بشكل سنوي بتوقيع إقرار الاستقلالية وإقرارات عضو مجلس الإدارة وفقاً للنموذج المعتمد من قبل هيئة الأوراق المالية والسبع.
9. يقدم الموقع الإلكتروني للشركة جميع المعلومات الرئيسية حول الشركة إلى أصحاب المصالح، بما في ذلك الإفصاحات التي يتم نشرها في سوق دبي المالي.

**أ) اعتمدت شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع. (والمشار إليها لاحقاً بـ "الشركة") قواعد الحوكمة بالكامل كما حددتها هيئة الأوراق المالية والسبع، وذلك استناداً إلى قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (3/ر.م) لسنة 2020 بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة (كما يتم تعديله من حين إلى آخر).**

**ب) يعد تبنى إطار الحوكمة محط اهتمام رئيسي لكل من مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية على حد سواء، الأمر الذي يساعد على ضمان الامتثال للقواعد واللوائح التنظيمية والتشريعات السارية بما يكفل تحقيق الشفافية، ورفع مستوى حماية المساهمين، وحماية مصالح أصحاب المصالح والتخفيف من مخاطر الأعمال.**

**ج) تلتزم شركة الخليج للملاحة القابضة بشكل كامل بتطبيق معايير الحوكمة وأفضل الممارسات المرتبطة بها، والتي تم ضمها وتوثيقها بعناية من قبل مجلس إدارة الشركة من خلال "تقرير حوكمة الشركة"، ويحكم هذا التقرير أعمال ووظائف الشركة من خلال إرساء إطار عمل واضح يشمل دور ومسؤوليات مجلس الإدارة ولجانه، والعلاقة بين مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية، بما في ذلك التفويضات والصلاحيات الممنوحة إلى الإدارة التنفيذية وقواعد السلوك المهني وغير ذلك.**

بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها لاستكمال نظام حوكمة الشركات خلال عام 2023، وكيفية تطبيقها	43
بيان بملكية وتعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية للشركة خلال العام 2023 (بما في ذلك أزواجهم وأبنائهم)	45
تشكيل مجلس الإدارة	46
لجان مجلس الإدارة	53
الهيكل التنظيمي والإدارة التنفيذية الخاص بالشركة	57
مدقق الحسابات الخارجي	58
نظام الرقابة الداخلية	59
تفاصيل المخالفات المرتكبة خلال عام 2023	60
بيان بالمساهمات النقدية والعينية التي قامت بها الشركة خلال العام 2023 في تنمية المجتمع المحلي	60
الحفاظ على البيئة	
معلومات عامة	61

## تقرير الحوكمة



# بيان بملكية وتعاملات أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأبنائهم في الأوراق المالية للشركة خلال العام 2023 (بما في ذلك أزواجهم وأبنائهم)

## التزام أعضاء مجلس الإدارة بمتطلبات الإفصاح حول تعاملاتهم في الأوراق المالية الصادرة عن الشركة

إن أعضاء مجلس الإدارة ملزمون بالإفصاح عن التعاملات بالأوراق المالية للشركة (بما في ذلك أزواجهم وأبنائهم) بصفة سنوية، وذلك وفقاً لللائحة الميمنة أعلاه. خلال عام 2023 كانت تداولات أعضاء مجلس الإدارة بالأوراق المالية للشركة كما يلي:

اسم عضو مجلس الإدارة	المنصب أو صلة القرابة	عدد الاسهم التي تم شراؤها خلال عام 2023	عدد الاسهم التي تم بيعها خلال عام 2023	عدد الاسهم المملوكة كما بتاريخ 31 ديسمبر 2023
سمو الشيخ ذياب بن طنون بن محمد آل نهيان	رئيس مجلس الإدارة	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
السيد / محمد عبدالرحمن مير عبدالواحد أميري	نائب رئيس مجلس الإدارة	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
الدكتور/ عبدالرحمن محمود عبدالرحمن العقيقي	عضو	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
الدكتور/ خليفة سيف جمعة سيف المحبري	عضو	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
السيد / مازن جابر حمدان بشير الدهماني	عضو	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
السيدة/ مهره عيسى آل علي	عضو	4,913	لا يوجد	4,913
السيد / سيف سالم خليفه سلوم الراشدي	عضو	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
أعضاء مجلس إدارة مستقبليين (كما في 18 أغسطس 2023)				
المهندس عبدالله صبحي عطاطرة	نائب رئيس مجلس الإدارة	لا يوجد	3,405,000	لا يوجد
السيد عمر سعيد الرميثي	عضو	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
السيدة منوه علاء ال بريح	عضو	لا يوجد	لا يوجد	3,500,000
أعضاء مجلس إدارة مستقبليين (كما في 31 أغسطس 2023)				
الدكتور عبدالعزيز العنقري	عضو	لا يوجد	لا يوجد	لا يوجد
أعضاء مجلس إدارة مستقبليين (كما في 17 نوفمبر 2023)				
السيد/ أحمد "محمد فتحي" عبد الحفيظ الكيلاني	عضو مجلس إدارة / عضو منتدب	60,000	3,810,000	لا يوجد

تم الحصول على كشف رسمي يؤكد حركات تداول أعضاء مجلس الإدارة من سوق دبي المالي.



### مجلس الإدارة

يحدد النظام الأساسي الخاص بشركة الخليج للملاحة القابضة المسائل المتعلقة بتعيين مجلس الإدارة (المجلس) والأدوار المنوطة به ومسؤولياته.



### لجان مجلس الإدارة

يتمتع المجلس بصلاحيات تشكيل لجان المجلس وتفويض الصلاحيات إلى هذه اللجان حسب ما يراه ضرورياً أو مناسباً. كما يقوم المجلس بتفويض مهام معينة إلى تلك اللجان ولكن دون التخلي عن مسؤولياته. وتعد لجان المجلس وسيلة فاعلة لتوزيع العمل بين أعضاء المجلس لإمعان النظر في مسائل محددة وبشكل مفصل. تؤدي جميع لجان المجلس مهامها نيابة عن مجلس الإدارة بحيث يكون مجلس الإدارة مسؤولاً عن تشكيل وتعيين واختيار وتحديد فترة العضوية.



### لجنة التدقيق

شكّل مجلس الإدارة لجنة التدقيق لتقوم بمراقبة البيانات المالية، وتقديم التوصيات بشأن التغييرات اللازمة لأنظمة المراقبة والأنظمة المالية الخاصة بالشركة بالإضافة إلى تعيين مدققي الحسابات الخارجيين والحرص على إقامة علاقات جيدة معهم. كما تشرف اللجنة على عمل الرقابة الداخلية وهي المسؤولة عن اعتماد التوصيات التي من شأنها تحسين أداء الرقابة الداخلية.

### لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات المطلعين

شكّل مجلس الإدارة لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات المطلعين وملكياتهم والاحتفاظ بالسجل الخاص بهم ورفع الكشوفات والتقارير الدورية إلى السوق.

### سياسة الأوراق المالية الصادرة عن شركة الخليج للملاحة القابضة (تداول المطلعين)

إن لدى شركة الخليج للملاحة القابضة سياسة تتضمن عدد من التوجيهات لأعضاء مجلس الإدارة والموظفين فيما يتعلق بالتعاملات في شركة الخليج للملاحة القابضة فضلاً عن الأوراق المالية للشركة الأم، والفروع، والشركات التابعة. ويتم مراجعة هذه السياسة بصفة دائمة وتعديلها بناءً على النسخة المحدثة "اللوائح التنظيمية الخاصة بالإفصاح والشفافية" الصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع.

ووفقاً لهذه السياسة، تم تصنيف الموظف المطلع على معلومات أساسية أو سرية غير مفصح عنها، والتي قد تؤثر على سعر السهم في السوق ضمن فئة "الشخص المطلع". وبناءً عليه، لا يجوز لأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الشركة المطلعين تداول الأوراق المالية الخاصة بشركة الخليج للملاحة القابضة خلال فترة حظر التداول. وتفرض فترة حظر التداول عند العمل على إعداد البيانات المالية السنوية والربعية وكذلك عند النظر في مواضيع حساسة.



## مؤهلات/ نبذة عن أعضاء المجلس

### السيد/ محمد عبدالرحمن مير عبدالواحد أميري

#### نائب رئيس مجلس الإدارة عضو لجنة التدقيق

السيد محمد أميري هو مواطن إماراتي يتمتع بخبرة في تطوير الأعمال والتخطيط الاستراتيجي وتحفيز التغيير. لديه سجل حافل في مجال الابتكار والأداء الاستثنائي وتكوين شراكات استراتيجية. يعتبره الجميع قائداً متحمساً وريادياً معروفاً بتحقيق نتائج مستدامة وتعزيز الابتكار وتحقيق نمو الأعمال. تتضمن خبرته عدة مناصب رئيسية في عدة بنوك رائدة في الإمارات العربية المتحدة، السيد أميري لديه أكثر من 20 عامًا من الخبرة، عمل مع بنك HSBC وبنك دبي الإسلامي وبنك دبي. بصفته الرئيس التنفيذي السابق لمصرف عجمان، كان مسؤولاً عن الاستراتيجية والإدارة العامة للخدمات التي يقدمها البنك، مع ضمان تحقيق الربحية القصوى من جميع جوانب نشاط البنك يتناسب مع مصلحة المساهمين والعملاء والموظفين. وضمن تقديم أعلى مستوى من العلاقات والخدمة العملاء وفقاً لسياسات وإجراءات البنك، كما كان مسؤولاً أيضاً عن تحقيق جميع أهداف البنك التشغيلية والمالية المحددة. السيد أميري حاصل على درجة البكالوريوس في نظم معلومات الإدارة وتخرج مع الدرجة الأولى لمرکز محمد بن راشد لإعداد القادة (MBRPLD).

### سمو الشيخ ذياب بن طحنون آل نهيان

#### رئيس مجلس الإدارة

تخرج من جامعة الإمارات العربية المتحدة سنة 2004، حاصل على شهادة البكالوريوس في الهندسة المعمارية.

دخل مجال التجارة وإدارة الأعمال فور تخرجه من الجامعة ويقوم بإدارة أعمال وأملك والده. ويشغل حالياً عدة مناصب منها:

- نائب رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي للتأمين
- رئيس مجلس إدارة مجموعة سيدي لاند
- رئيس مجلس إدارة تمكن العقارية
- رئيس مجلس أمناء جامعة العين

### الدكتور / عبدالرحمن محمود عبدالرحمن العفيفي

#### رئيس لجنة التدقيق رئيس لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات المطلعين عضو لجنة الترشيحات والمكافآت المدير العام للمكتب الخاص بسمو الشيخ طحنون آل نهيان الرئيس التنفيذي لمجموعة تمكن

الدكتور/ عبدالرحمن العفيفي هو مواطن إماراتي يمتلك خبرة تزيد عن 10 سنوات في الإدارة المتجددة كمدير تنفيذي تنظمي رائد وملتحمس، حيث لديه خبرة تنفيذية لأنظمة الإدارة الربعية التي تتطلب تفهماً وعميقاً لمحرك العمل التجاري الحاسمة في الأسواق والصناعات المختلفة، كما أنه ناجح جداً في بناء العلاقات مع متخذي قرارات المستويات الربعية، وقادر على الإمساك بزمام مراقبة مناطق المشكلات الحاسمة وتحقيق التزامات العملاء.

ومن خلال عمله كمدير عام للمكتب الخاص لسمو الشيخ طحنون بن محمد آل نهيان، ورئيس التنفيذي لمجموعة تمكن، نجح العفيفي وعلى مر السنين بتحقيق العائدات وأهداف نمو العمل التجاري في بيئة سريعة التغير بمهنية عالية في التخطيط الاستراتيجي والتنفيذي، وقيادة وتوجيه المؤسسة من خلال إدارة التغيير الراسخة بتوظيف القيادة الاستراتيجية القوية والفعالة، حتى أصبح قدوة مشهود لها بحل مشكلات الشركات المستعصية بتوظيف التقدير المتميز ومهارات اتخاذ القرار.

ويعمل العفيفي منذ عام 2007 وحتى الآن كمدير تنفيذي لمجموعة تمكن تحت إشراف المكتب الخاص لسمو الشيخ طحنون آل نهيان حيث يعمل على إدارة وتوجيه وحدات العمل التجاري للمجموعة، ودعم تقديم الجودة وتخفيض التكلفة والاستمرار

# تشكيل مجلس الإدارة

## بيان تشكيل مجلس الإدارة

يتولى مجلس الإدارة مسؤولية إدارة الشركة، ويشمل النظام الأساسي للشركة طريقة وأسلوب تشكيل مجلس الإدارة وعدد أعضائه، فضلاً عن مدة توليهم لمناصبهم بالامتثال لمتطلبات الحوكمة وقانون الشركات التجارية الساري. ويقوم المساهمون بانتخاب أعضاء مجلس الإدارة وتعيينهم خلال الاجتماع السنوي

للجمعية العمومية وذلك إما بعد استكمالهم لفترة عضويتهم المنصوص عليها قانوناً أو نتيجة لأي حالات أخرى نص عليها القانون، كما تناط بالمجلس صلاحيات تمكنهم من تحقيق أهداف الشركة وأغراضها وفقاً لنظامها الأساسي.

اسم العضو	المنصب	نوع/طبيعة العضوية	تاريخ التعيين في مجلس الإدارة	تاريخ الاستقالة من المجلس
سمو الشيخ ذياب بن طحنون بن محمد آل نهيان	رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي / مستقل	28 ابريل 2022	-
السيد/ محمد عبدالرحمن مير عبدالواحد أميري	نائب رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي / مستقل	11 سبتمبر 2023	-
الدكتور/ عبدالرحمن محمود عبدالرحمن العفيفي	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	28 ابريل 2022	-
الدكتور/ خليفة سيف جمعة سيف المحيربي	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	11 سبتمبر 2023	-
السيد/ مازن جابر حمدان بشير الدهماني	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي	11 سبتمبر 2023	-
السيدة/ موره عيسى آل علي	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	20 سبتمبر 2023	-
السيد/ سيف سالم خليفه سلوم الراشدي	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	25 ديسمبر 2023	-
السيدة/ منوه علاء آل بريج <sup>1</sup>	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	28 ابريل 2022	13 يوليو 2023
السيد/ عمر سعيد الرميثي <sup>1</sup>	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	28 ابريل 2022	18 أغسطس 2023
المهندس عبدالله صبحي عطاطرة <sup>1</sup>	نائب رئيس مجلس الإدارة	غير تنفيذي / مستقل	28 ابريل 2022	18 أغسطس 2023
الدكتور/ عبدالعزيز العنقري <sup>1</sup>	عضو مجلس الادارة	غير تنفيذي / مستقل	28 ابريل 2022	31 أغسطس 2023
السيد/ أحمد "محمد فتحي" عبد الحفيظ الخيلاني <sup>2</sup>	عضو مجلس الإدارة والعضو المنتدب	تنفيذي	28 ابريل 2022	17 نوفمبر 2023

<sup>1</sup> عضو مجلس إدارة مستقل.

<sup>2</sup> استقال السيد/ أحمد الخيلاني من منصبه كعضو مجلس إدارة وعضو منتدب ليتولى مهام الرئيس التنفيذي.

## الدكتور/ خليفة سيف جمعة المحيري

### رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت

الدكتور خليفة المحيري هو رئيس مجلس إدارة مجموعة الخليج العربي للاستثمار والشركات التابعة لها، وهي واحدة من أسرع الشركات نموًا في منطقة الخليج وشمال إفريقيا. وقد حقق نجاحًا كبيرًا في إبرام صفقات ضخمة وناجحة ساهمت بشكل فعال في دعم الاقتصاد الوطني وتطوير أعمال الشركة والتوسع في جميع مجالات الاستثمار. ويشغل العديد من المناصب الرئيسية الأخرى، بما في ذلك:

- الرئيس التنفيذي لمجموعة أي أن تي الإمارات الفايضة.
- عضو مجلس إدارة مجموعة نيرمانا الفايضة.
- رئيس مجلس إدارة شركة كي أي هولدينج.
- عضو اللجنة التنفيذية لمجلس الإمارات للمستثمرين الدوليين.
- عضو مجلس إدارة مجموعة حيوان الفايضة.

كما قد حصل الدكتور المحيري وخلال مسيرته المهنية على عدة جوائز وإنجازات منها ما يلي:

- الرئيس التنفيذي لمجموعة أي أن تي الإمارات الفايضة.
- عضو مجلس إدارة مجموعة نيرمانا الفايضة.
- رئيس مجلس إدارة شركة كي أي هولدينج.
- عضو اللجنة التنفيذية لمجلس الإمارات للمستثمرين الدوليين.
- عضو مجلس إدارة مجموعة حيوان الفايضة.

## السيد/ مازن جابر الدهماني

### عضو لجنة تدقيق

سعادة السيد مازن جابر حمدان الدهماني هو المدير التنفيذي للشؤون المالية والإدارية في دائرة تنمية المجتمع منذ نوفمبر 2020، حيث أثبت قدراته كقائد موهوب ومحترم خلال هذه الفترة.

الدهماني قد تألق بفضل تفكيره الاستراتيجي ومهاراته القيادية القوية، وقدرته على خلق بيئة عمل فعالة ومزدهرة. خلال مجرى عمله في دائرة تنمية المجتمع، قاد العديد من المبادرات الاستراتيجية، مما سمح للدائرة بتأسيس وظائفها وعملياتها، وتقديم قدراتها لتحقيق مهمتها. قدم الدهماني العديد من الإنجازات وحصل على العديد من التقديرات، وهو أيضًا عضو في أكثر من 10 لجان داخل دائرة تنمية المجتمع وحكومة أبوظبي.

قبل انضمامه إلى دائرة تنمية المجتمع، عمل الدهماني كنائب الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي بالوكالة في مركز إمبريال كوليج لندن للسكري (ICLDC) في أبوظبي من عام 2017 إلى عام 2018.

خلال وفته كنائب الرئيس التنفيذي، تولى الدهماني القيادة العامة للمنظمة التي تضم أكثر من 600 موظف؛ وساهم في توسيع المنظمة من خلال افتتاح نجاح الفرع الثالث؛ وتجاوز بشكل كبير الأهداف المالية والجودة؛ وفاد المنظمة إلى تحقيق أعلى أعداد مراجعين منذ تأسيس مركز إمبريال كوليج لندن للسكري.

عمل الدهماني أيضًا في شركة مبادلة للاستثمار من عام 2006 إلى عام 2014، حيث ترقى من موظف مشروع – وحدة الطيران والرعاية الصحية والتكنولوجيا إلى كبير معاون – وحدة الرعاية الصحية في ذلك الإطار الزمني.

## السيدة/ موره آل علي

### عضو لجنة الترشيحات والمكافآت

موره آل علي تشغل حاليًا منصب مدير المكتب التنفيذي في شركة إعمار الدولية الفايضة (EIH)، ولديها خلفية متخصصة في مجال هندسة التصميم مع خبرة سابقة في إدارة الأحدات المحلية والدولية.

## السيد/ سيف سالم خليفة سلوم الراشدي

### عضو مجلس إدارة

انضم السيد سيف الراشدي إلى مركز أبوظبي الوطني للمعارض والمؤتمرات (ADNEC) في عام 2002 بعد تخرجه من جامعة ولاية كاليفورنيا – سان برناردينو، الولايات المتحدة، حاصلًا على درجة البكالوريوس. في عام 2007، أكمل برنامج دراسات الماجستير في إدارة الأعمال MBA في جامعة نيويورك للتكنولوجيا – أبوظبي. السيد سيف الراشدي عضو في مجلس إدارة اتحاد المصارعة في الإمارات ولجنة الاستئناف التأديبية لاتحاد كرة القدم في الإمارات.

قبل تعيينه كرئيس تنفيذي لشركة كايبتال بروتوكول، شغل السيد الراشدي مناصب رئيسية في قسم بروتوكول ADNEC ومدير عمليات الموقع، وقسم الموارد البشرية، والبروتوكول، وعلاقات الحكومة. تأهله الأكاديمي القوي ومهارات القيادة والخبرة في مجال الأعمال المحلية والعالمية قد أتاحت له أن يسهم بشكل كبير في تطوير ADNEC وجعلها واحدة من أكثر المؤسسات ديناميكية في أبوظبي. خلال فترة ولايته كمدير للبروتوكول، استضافت الشركة أكبر مؤتمر وفعاليات في أبوظبي على الإطلاق، ولعب دورًا أساسيًا في تحديد استراتيجية ADNEC المعدلة لرعاية الحدث ورؤيتها للبروتوكول.

بالإضافة إلى تحمله على درجة البكالوريوس والماجستير، تخرج السيد الراشدي أيضًا بشهادتين من الكلية الوطنية للدفاع في أبوظبي:

- شهادة الانتهاء من الدورة الوطنية وشهادة الماجستير الثانية في عام 2020.

## السيد/ أحمد "محمد فتحي" عبد الحفيظ

### الكيلاني<sup>2</sup>

### عضو مجلس الإدارة / عضو منتدب رئيس لجنة التدقيق

أحمد الكيلاني، لديه الدراية المالية والمهنية الكاملة مع خبرة لأكثر من 20 عامًا في مجال التمويل والخدمات المصرفية الاستثمارية وتمويل الشركات وذلك في الشركات الإقليمية والمحلية. تتنوع خبرة أحمد الكيلاني بين قطاعات الطاقة والعقارات والإنشاءات والصناعات والتعليم والسياحة. أدار أحمد الكيلاني العديد من العمليات التي تتضمن الاكتتابات الأولية وعمليات الدمج والاستحواذ والاكتتابات الخاصة وإعادة الهيكلة وتقييم الأسهم. ويشغل الكيلاني العديد من المناصب الرئيسية الأخرى، بما في ذلك:

- عضو مجلس إدارة شركة دريك أند سكل إنترناشيونال ش.م.ع.
- عضو مجلس أمناء جامعة العين
- عضو مجلس إدارة بلاك مارلن لإدارة وتشغيل السفن.

## المهندس/ عبدالله صبحي عطاظره<sup>1</sup>

### نائب رئيس مجلس الإدارة رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت

المهندس عبدالله عطاظره رجل أعمال ذو خبرة عالية بدأ حياته المهنية في عام 2000 مع ازدهار العقارات في دبي. كانت مشاريعه الأولى في مجال العقارات، لكنه بدأ الانخراط في قطاعات متنوعة في عام 2011 بما في ذلك التأمين والمقاولات والشحن وغيرها من القطاعات. يحمل شهادة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة الإمارات العربية المتحدة وحاصل على درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة العين للعلوم والتكنولوجيا.

يشغل المهندس عطاظره منصب عضو مجلس إدارة في شركة دريك أند سكل إنترناشيونال ش.م.ع. وعضو مجلس إدارة في شركة عنان للاستثمار الفايضة ش.م.خ. وعضو مجلس إدارة شركة دار المعرفة للاستثمار التجاري. كما ويشغل المهندس عطاظره منصب عضو مجلس أمناء جامعة العين حيث يساهم في تزويد الجامعة بأفكار إبداعية خلاقة من خلال خبرته ومهاراته الإدارية التي تعمل على تطوير الجامعة في شتى المجالات.

## الدكتور/ عبدالعزيز العنقري<sup>3</sup>

### عضو مجلس إدارة عضو لجنة الترشيحات والمكافآت

حاصل على درجة البكالوريوس من الولايات المتحدة الأمريكية في العام 1996 وفي العام 2001 حصل على درجة الدكتوراه في إدارة الأعمال.

كما يشغل حاليًا منصب نائب رئيس مجلس إدارة عنان للاستثمار الفايضة ش.م.خ. ، وعضو مجلس الإدارة وشريك في مجموعة شركات سعودية كشركة ببيان الفايضة في الرياض، وشركة BITS- للحلول الرقمية، وشركة Industrial Construction Technology في الرياض، وشركة Advanced Solutions for Special Needs ومقرها الولايات المتحدة الأمريكية.

كما لديه خبرة عملية في العديد من القطاعات التجارية والعقارية وقد ساهم في تأسيس العديد من الشركات التجارية ولديه الخبرة الكافية في العديد من القطاعات.

<sup>1</sup> استقال المهندس عبدالله عطاظره من منصبه كنائب رئيس مجلس إدارة بتاريخ 18 أغسطس 2023.

<sup>2</sup> استقال السيد/ أحمد الكيلاني من منصبه كعضو مجلس إدارة وعضو منتدب بتاريخ 17 نوفمبر 2023 ليتولى مهام الرئيس التنفيذي.

<sup>3</sup> استقال الدكتور عبدالعزيز العنقري من منصبه كعضو مجلس إدارة بتاريخ 31 أغسطس 2023.



## بيان بنسبة تمثيل العنصر النسائي في مجلس الإدارة للعام 2023

تبلغ نسبة تمثيل العنصر النسائي في مجلس الإدارة 14%

**14%**

### بيان بأسباب عدم ترشح أي عنصر نسائي لعضوية مجلس الإدارة

لا ينطبق، حيث تبلغ نسبة تمثيل العنصر النسائي في مجلس الإدارة 14%.

## بيان بها يلي:

### مجموع مكافآت أعضاء مجلس الإدارة المدفوعة عن العام 2022.

تقاضى أعضاء مجلس الإدارة مبلغ 1,400,000 درهم كمكافآت عن جهودهم المبدولة خلال عام 2022. والتي تم اعتمادها في اجتماع الجمعية العمومية السنوية للشركة المنعقد بتاريخ 30 ابريل 2023..

### تفاصيل البدلات أو الرواتب أو الأتعاب الإضافية التي تقاضها عضو مجلس الإدارة بخلاف بدلات حضور الأجان وأسبابها

- تم تحديد مبلغ 1,050,000 درهما إماراتي (مليون وخمسون ألف درهما إماراتي) بدل عناءات إضافية لمجلس الإدارة نظير جهودهم الإضافية المبدولة في تصويب أوضاع الشركة وذلك بعد مراجعة الاحتياجات المالية للمجموعة ورفع الموضوع لمجلس الإدارة لاعتماده ثم رفعه الى الجمعية العمومية القادمة للمصادقة عليه واعتماده بشكل نهائي.

### مجموع مكافآت أعضاء مجلس الإدارة المقترحة عن العام 2023 والتي سيتم عرضها في اجتماع الجمعية العمومية السنوي للمصادقة عليها

- ستنظر الجمعية العمومية المنوي انعقادها في ابريل 2024 في أي مقترح لمجلس الإدارة بهذا الشأن.
- يتم تخصيص مكافأة شهرية/ سنوية لمن يشغل منصب العضو المنتدب بالشركة وذلك مقابل ما يقدمه من جهود في إدارة الشركة.

### بيان بتفاصيل بدلات حضور جلسات اللجان المنبثقة عن المجلس التي تقاضها أعضاء مجلس الإدارة عن السنة المالية 2023

- لم يتم صرف أي بدلات لحضور اجتماعات مجلس الإدارة او اللجان المنبثقة عن المجلس لعام 2023.

### السيدة/ منوه علاء آل بريج<sup>2</sup>

عضو مجلس الإدارة  
عضو لجنة الترشيحات والمكافآت

تخرجت السيدة منوه آل بريج من الجامعة الأمريكية في دبي قبل أن تواصل الدراسات العليا في كلية الدراسات الفنية والاثار في جامعة سوربون بباريس، ثم أكملت تعليمها في هاوس أوف سوتني بالعاصمة البريطانية لندن حيث اكتسبت خبرة عميقة في التجارة الدولية.

### السيد/ عمر سعيد الرميثي<sup>1</sup>

عضو مجلس إدارة  
عضو لجنة تدقيق

تخرج من جامعة تامبا بولاية فلوريدا الأمريكية حيث حصل على درجة البكالوريوس في نظم المعلومات الإدارية. ولديه أكثر من 20 عامًا من الخبرة في نظم المعلومات الإدارية وإدارة المشاريع الفنية. وعمل لعدة سنوات كمسؤول مراسم أول في ديوان الشيخ سلطان بن زايد آل نهيان. ويشغل الرميثي منصب رئيس قسم التسويق بمجلس أبوظبي الرياضي. كما يشغل منصب عضو مجلس إدارة في شركة تكافل الامارات المدرجة في سوق دبي المالي.

### عضوياتهم ومناصبهم في أي شركات مساهمة أخرى

الاسم	عضوياتهم ومناصبهم في أية شركات مساهمة أخرى
سمو الشيخ ذياب بن طحنون آل نهيان	نائب رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي للتأمين
المهندس / عبدالله صبحي عطاطرة	عضو مجلس إدارة شركة دريك اند سكل انترناشونال
السيد/ أحمد "محمد فتحي" عبد الحفيظ الكيلاني	عضو مجلس إدارة شركة دريك اند سكل انترناشونال
السيد/ عمر سعيد الرميثي	عضو مجلس إدارة شركة تكافل الإمارات

### مناصبهم في أي مواقع رقابية أو حكومية أو تجارية هامة أخرى

الاسم	مناصبهم في أية مواقع رقابية أو حكومية أو تجارية هامة أخرى
سمو الشيخ ذياب بن طحنون آل نهيان	رئيس مجلس إدارة مجموعة سيتي لاند. رئيس مجلس إدارة تمكن العقارية
الدكتور/ خليفة سيف المحيربي	عضو مجلس إدارة مجموعة نيرفانا القابضة رئيس مجلس إدارة شركة كى أي هولدنغ عضو اللجنة التنفيذية لمجلس الإمارات للمستثمرين الدوليين عضو مجلس إدارة مجموعة جيون القابضة
السيد/ سيف سالم الراشدي <sup>3</sup>	عضو مجلس إدارة اتحاد الإمارات للمصارعة عضو مجلس إدارة لجنة الاستئناف التأديبية لاتحاد الإمارات لكرة القدم
المهندس / عبدالله صبحي عطاطرة <sup>3</sup>	عضو مجلس إدارة شركة عنان للاستثمار القابضة ش.م.خ. عضو مجلس إدارة شركة دار المعرفة للاستثمار التجاري
الدكتور/ عبدالعزيز العنقري <sup>3</sup>	نائب رئيس مجلس إدارة عنان للاستثمار القابضة ش.م.خ. عضو مجلس إدارة شركة بنیان القابضة في الرياض
السيد/ أحمد "محمد فتحي" عبد الحفيظ الكيلاني <sup>3</sup>	عضو مجلس إدارة عنان للاستثمار القابضة ش.م.خ.

<sup>1</sup> استقال السيد/ عمر سعيد الرميثي من منصبه كعضو مجلس إدارة بتاريخ 18 أغسطس 2023.

<sup>2</sup> استقالت السيدة/ منوه علاء آل بريج من منصبها كعضو مجلس إدارة بتاريخ 13 يوليو 2023.

<sup>3</sup> عضو مجلس إدارة مستقيل.

# لجان مجلس الإدارة

## لجنة التدقيق

“يقر الدكتور / عبدالرحمن العفيفي – رئيس لجنة التدقيق بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها”

### أسماء أعضاء لجنة التدقيق وبيان اختصاصاتها والمهام الموكلة إليها

تتألف لجنة التدقيق من الأعضاء التالية أسماؤهم كما هو الحال بتاريخ 31 ديسمبر 2023:

أسماء أعضاء مجلس الإدارة	المنصب	الحالة
الدكتور / عبدالرحمن العفيفي	رئيس لجنة التدقيق	عضو مجلس إدارة مستقل / غير تنفيذي
السيد/ محمد أميري	عضو	عضو مجلس إدارة مستقل / غير تنفيذي
السيد/ مازن الدهماني	عضو	عضو مجلس إدارة غير تنفيذي

### تشمل المهام الرئيسية للجنة التدقيق ما يلي:

#### مراجعة البيانات المالية

- ضمان تكامل البيانات المالية مع التشديد على أي تغييرات في السياسات والممارسات والجوانب المحاسبية مع مراعاة الأحكام أو التقديرات أو التعديلات الجوهرية الناجمة عن تدقيق الحسابات والاهتمامات الجارية والامتثال للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.
- النظر في الإبلاغ عن أي مسائل هامة وغير مألوفة من خلال البيانات المالية، والتطرق إلى التحفظات التي يثيرها المدير المالي التنفيذي، أو ضابط الامتثال للقوانين، أو مدققوا الحسابات الخارجيين.
- مراجعة سياسات وإجراءات الشركة المالية والمحاسبية.
- ضمان الامتثال للقواعد المدرجة والمتطلبات القانونية الأخرى المتعلقة بإعداد التقارير المالية.
- مراجعة واعتماد البيانات المالية السنوية والربعية قبل تقديمها للمجلس للاعتماد.

#### الرقابة الداخلية وإدارة المخاطر والامتثال للقوانين

- مراجعة الضوابط المالية للشركة والضوابط الداخلية وإطار عمل إدارة المخاطر.
- مناقشة نظام الرقابة الداخلية مع الإدارة وضمان عمله بفعالية.
- الامتثال لقواعد الإدراج والإفصاح الصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع (بما فيها القواعد واللوائح التنظيمية السارية الأخرى).

عدد اجتماعات مجلس الإدارة التي عقدت خلال السنة المالية 2023 مع بيان تواريخ انعقادها، وعدد مرات الحضور الشخصي لجميع الأعضاء مع بيان الأعضاء الحاضرين بالوكالة

اجتماعات عن طريق الحضور	2023/10/02	2023/09/20	2023/08/18	2023/07/13	2023/06/02	2023/05/09	2023/03/22	2023/02/03	2023/01/16	اجتماعات عن طريق الحضور
سمو الشيخ ذياب بن طحنون بن محمد آل نهيان	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
المهندس / عبدالله صبيح عطاطرة	مستقبل	مستقبل	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
السيد/ أحمد "محمد فتحي" عبد الحفيظ الكيلاني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
الدكتور/ عبدالعزيز العنقري	مستقبل	مستقبل	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
الدكتور/ عبدالرحمن محمود عبدالرحمن العفيفي	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
السيدة/ منوهه علاء آل بريج	مستقبل	مستقبل	مستقبل	مستقبل	مستقبل	✓	✓	✓	✓	✓
السيد/ عمر سعيد الرميثي	مستقبل	مستقبل	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
السيد/ محمد عبدالرحمن مير عبدالواحد أميري	✓	✓	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
الدكتور/ خليفة سيف جمعة المحبري	✓	✓	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
السيد/ مازن جابر الدهماني	✓	✓	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
السيدة/ مورهه آل علي	✓	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق
السيد/ سيف سالم خليفة سلوم الراشدي <sup>1</sup>	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق

عدد قرارات مجلس الإدارة التي صدرت بالتمرير خلال السنة المالية 2023 مع بيان تواريخ انعقادها

### 3 تم اتخاذ عدد (3) قرارات بالتمرير بالتواريخ التالية:

31 مارس 2023 16 أكتوبر 2023 25 ديسمبر 2023

<sup>1</sup> تم تعيين السيد/ سيف سالم خليفة سلوم الراشدي كعضو مجلس إدارة بتاريخ 25 ديسمبر 2023.



## لجنة الترشيحات والمكافآت

"يقر الدكتور / خليفة المحبري - رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها"

### أسماء أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت، وبيان اختصاصاتها والمهام الموكلة إليها

بتاريخ 31 ديسمبر 2023 كانت لجنة الترشيحات والمكافآت تتألف من الأعضاء التاليين:

أسماء أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت	المنصب	الحالة
الدكتور / خليفة المحبري	رئيس	عضو مجلس إدارة مستقل / غير تنفيذي
الدكتور / عبدالرحمن العفيفي	عضو	عضو مجلس إدارة مستقل / غير تنفيذي
السيدة / موره آل علي	عضو	عضو مجلس إدارة مستقل / غير تنفيذي

### فيما يلي المهام الرئيسية للجنة الترشيحات والمكافآت:

- التحقق من استقلالية أعضاء مجلس الإدارة المستقلين.
- اعتماد وتطوير سياسة الأتعاب والمزايا والحوافز والرواتب لأعضاء مجلس الإدارة والموظفين ومراجعتها بشكل سنوي.
- تحديد حاجة الشركة للموارد.
- الصياغة والإشراف على تطبيق المراجعة السنوية للموارد البشرية وسياسة التدريب والتحفيز.
- مراجعة ومتابعة إجراءات تعيين وانتخاب أعضاء مجلس الإدارة.

### الاجتماعات التي عقدتها لجنة الترشيحات والمكافآت خلال عام 2023 مع التواريخ ومرات الحضور

أسماء أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت	2023/03/31	2023/05/01	2023/09/07	2023/10/02
الدكتور / خليفة المحبري - رئيس اللجنة <sup>1</sup>	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	✓
الدكتور / عبدالرحمن العفيفي - عضو <sup>1</sup>	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	✓
السيدة / موره آل علي - عضو <sup>1</sup>	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	✓
المهندس / عبدالله عطا طره - رئيس اللجنة	✓	✓	✓	لا ينطبق
السيدة / منوه آل بريج - عضو	✓	✓	غائب - مستقل	لا ينطبق
الدكتور / عبدالعزيز العنقري - عضو	✓	✓	✓	لا ينطبق

### العلاقة مع مدقق الحسابات الخارجي

- مراقبة استقلالية مدقق الحسابات الخارجي ومناقشة طبيعة تدقيق الحسابات ونطاقه وفعاليتها مع مدقق الحسابات الخارجي، وذلك وفقاً للمعايير المحاسبية المقبولة عموماً.
- ضمان استلام النتائج والتوصيات الهامة الصادرة عن مدققي الحسابات الخارجيين والردود المقترحة من الإدارة ومناقشتها والتصرف على أساسها بالشكل الصحيح.
- وضع وتطوير السياسة المتعلقة بتعيين مدقق الحسابات الخارجي لتقديم خدمات غير تدقيق الحسابات إن وجدت، وذلك لضمان عدم الحد من استقلالية مدقق الحسابات الخارجي وموضوعيته.
- تبني سياسة للتعامل مع مدقق الحسابات الخارجي وإبلاغ مجلس الإدارة حول أي مسائل تتطلب التصرف من قبل المجلس.
- الاجتماع بمدققي الحسابات الخارجيين بشكل دوري.
- مراجعة وبحث أي مراسلات أو استفسارات مستلمة من مدقق الحسابات الخارجي.
- مراجعة تعيين مدقق الحسابات الخارجي أو إعادة تعيينه أو استبداله والتوصية بها.
- مراجعة أتعاب ومدى تعيين مدقق الحسابات الخارجي واعتمادهما.

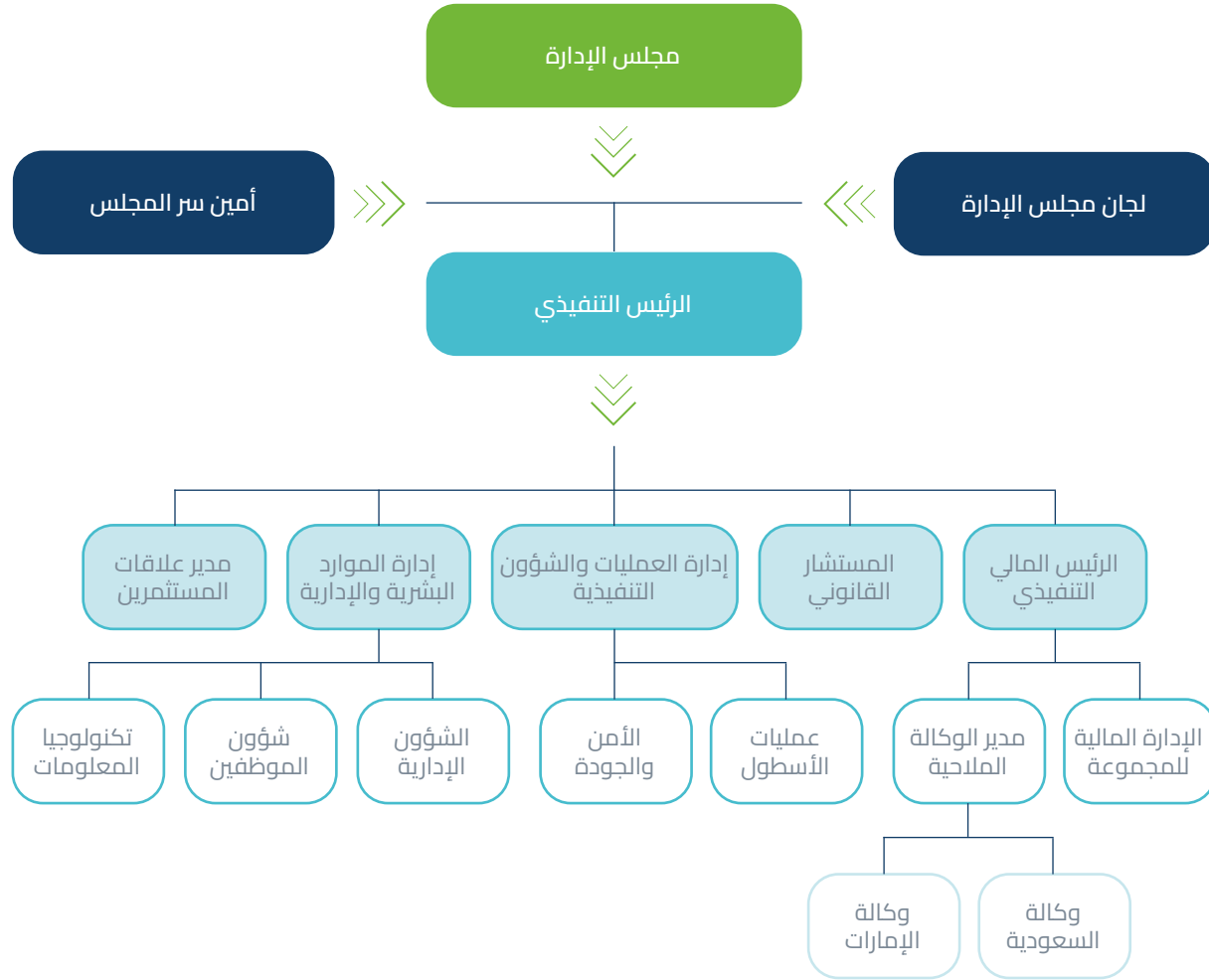
### عدد الاجتماعات التي عقدتها لجنة التدقيق خلال السنة 2023 مع التواريخ وعدد مرات الحضور

أسماء أعضاء لجنة التدقيق	2023/03/31	2023/05/12	2023/07/13	2023/10/16
السيد / محمد أميري - عضو	✓	✓	✓	✓
السيد / مازن الدهماني - عضو <sup>1</sup>	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	✓
الدكتور / عبدالرحمن العفيفي - رئيس اللجنة <sup>1</sup>	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	✓
السيد / أحمد الكيلاني - رئيس اللجنة <sup>2</sup>	✓	✓	✓	لا ينطبق
السيد / عمر الرميثي - عضو <sup>2</sup>	✓	✓	✓	لا ينطبق

<sup>1</sup> تم تعيين السيد / محمد أميري والسيد / مازن الدهماني كعضوان في لجنة التدقيق في اجتماع مجلس الإدارة الثامن والمنعقد بتاريخ 20 سبتمبر 2023.  
<sup>2</sup> عضو مجلس إدارة مستقل.

<sup>1</sup> تم تعيين الأعضاء في لجنة الترشيحات والمكافآت في اجتماع مجلس الإدارة الثامن والمنعقد بتاريخ 20 سبتمبر 2023.

## الهيكل التنظيمي والإدارة التنفيذية الخاص بالشركة



بيان تفصيلي لكبار الموظفين التنفيذيين في الصف الأول والثاني ووظائفهم وتواريخ تعيينهم مع بيان بمجموع الرواتب والمكافآت المدفوعة لهم، كما في 31 ديسمبر 2023:

حصل فريق الإدارة العليا المكون من 6 أعضاء على مكافآت قدرها 5,4 مليون درهم إماراتي، تشمل الرواتب والبدلات والمكافآت.

## لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات المطلعين

لذلك، لا يُسمح لأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الشركة المطلعين بالتداول في السهم أثناء فترات حظر التداول الدورية كما هو محدد في قواعد وتعليمات هيئة الأوراق المالية والسلع.

وللتأكد من التزام الشركة بأقصى معايير الحوكمة والشفافية فقد شكلت الشركة لجنة مع كبار موظفي الإدارة لمراجعة ومراقبة تداول أسهم المطلعين (أعضاء مجلس الإدارة والموظفين المطلعين) على بشكل سنوي.

إعتمدت شركة الخليج للملاحة القابضة مجموعة من الإرشادات والتوجيهات الدورية لأعضاء مجلس الإدارة والموظفين فيما يتعلق بالتداول في أسهم الشركة والشركات التابعة والشركات الشقيقة، حيث تتم مراجعة هذه الإرشادات بشكل دوري كجزء من نظام حوكمة الشركات للشركة وذلك وفقاً لأحدث الإصدارات والتعليمات الصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع.

وفقاً لسياسة الشركة، يتم تصنيف الموظف المطلع على المعلومات المهمة والسرية غير المعلنة والتي قد يكون لها تأثير على سعر السهم في السوق تحت فئة "شخص مطلع". وفقاً

أ - "يقر الدكتور/ عبد الرحمن محمود العفيفي - رئيس لجنة المتابعة والإشراف على تعاملات المطلعين بمسؤوليته عن نظام اللجنة في الشركة وعن مراجعته لآلية عملها والتأكد من فعاليتها"

بيان مهام واختصاصات مجلس الإدارة التي قام بها أحد أعضاء المجلس أو الإدارة التنفيذية خلال عام 2023 بناءً على تفويض من المجلس مع تحديد مدة وصلاحيات التفويض حسب الجدول التالي

تم تحديد مهام ومسؤوليات مجلس إدارة الشركة بنظامها الأساسي، حيث يلتزم مجلس الإدارة باتخاذ الإجراءات اللازمة لضمان الالتزام بأحكام القوانين والأنظمة والقرارات المعمول بها ومتطلبات الجهات الرقابية، وكذلك اعتماد التوجهات الاستراتيجية والأهداف الرئيسية للشركة والإشراف على تنفيذها، حيث قام مجلس الإدارة بتعيين عضو مجلس الإدارة السيد/ أحمد الكيلاني كعضو منتدب بالشركة ومنحه كافة الصلاحيات لذلك، وتولى العضو المنتدب بالتعاون مع الإدارة العليا للشركة العمل على تحقيق الأهداف المحددة من قبل المجلس بما يضمن إدارة جميع الدوائر بشكل فعال من حيث الموارد، والعمليات، والربحية، وتتلخص المهام الرئيسية المناطة بالعضو المنتدب في تنفيذ الرؤية والرسالة والخطط الاستراتيجية والخطط السنوية وتحسين النمو الإجمالي والارتفاع بسمعة شركة الخليج للملاحة القابضة. علماً بأن السيد أحمد الكيلاني قام بالاستقالة من منصبه كعضو مجلس إدارة وعضو منتدب بتاريخ 17 نوفمبر 2023 ليتفرغ لمهام الرئيس التنفيذي وتفويضه بجميع الصلاحيات اللازمة.

بيان بتفاصيل التعاملات التي تمت مع الأطراف ذات العلاقة

لا يوجد أي تعاملات مع الأطراف ذات العلاقة خلال عام 2023.

### ب - تتألف اللجنة من ثلاث أعضاء:

- الدكتور عبدالرحمن محمود العفيفي - رئيس اللجنة السيد
- يزن مراغة\* - أمين سر مجلس الإدارة - عضو<sup>1</sup>
- السيد نادر مقبل- مدير علاقات المستثمرين والاتصال المؤسسي - عضو

### ج - تم تنفيذ المهام التالية من قبل اللجنة خلال عام 2023:

- تعديل وتحديث دوري لسجل المطلعين.
- إطلاع المطلعين بشكل رسمي على فترات حظر التداول للتأكد من عدم قيامهم بالتداول خلال تلك الفترات.
- الحصول على إقرار من المطلعين والموظفين الآخرين عن تداول أسهمهم، بشكل سنوي.

<sup>1</sup> استقال السيد/ يزن مراغة من منصبه كأمين سر مجلس إدارة بتاريخ 20 نوفمبر 2023.





## معلومات عامة

بيان بسعر سهم الشركة في السوق (سعر الإغلاق، أعلى سعر، وأدنى سعر) في نهاية كل شهر خلال السنة المالية للعام 2023

الأشهر (2023)	أعلى سعر (بالدرهم)	أدنى سعر (بالدرهم)	سعر الإغلاق (بالدرهم)
يناير	0.726	0.675	0.712
فبراير	0.890	0.712	0.870
مارس	1.150	0.864	1.150
أبريل	1.300	1.090	1.190
مايو	4.640	1.170	4.390
يونيو	6.000	4.290	5.630
يوليو	6.750	5.370	6.620
أغسطس	7.360	6.580	7.170
سبتمبر	7.480	6.810	7.400
أكتوبر	7.500	6.950	7.200
نوفمبر	7.250	6.980	6.980
ديسمبر	7.380	6.970	7.330

تم الحصول على المعلومات السابقة من سوق دبي المالي.

## تفاصيل المخالفات المرتكبة خلال عام 2023

- لظالما حرصت شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع ممثلة بمجلس إدارتها الحالي وإدارتها التنفيذية على عدم الإخلال بأي نصوص أو قرارات تنظيمية لا بل وتصويبها لأي مخالفات كان قد تم ارتكابها مسبقاً، مما نتج عنه عدم تلقيها لأي مخالفات عن العام 2023.

## بيان بالمساهمات النقدية والعينية التي قامت بها الشركة خلال العام 2023 في تنمية المجتمع المحلي الحفاظ على البيئة

- لم تقم الشركة بأي مساهمات.



## بيان بالمساهمين الذين يملكون 5% أو أكثر من رأس مال الشركة كما في 2023/12/31 حسب الجدول التالي

اسم المساهم	الكمية المملوكة (عدد)	الكمية المملوكة (نسبة)
بوسيدون فند سي اي سي ليميتد	200,000,000	23.88%
مصرف عجمان ش م ع	45,453,627	5.42%
جلوبال ايكوتي للاستثمار	50,384,283	6.01%

تم الحصول على المعلومات الواردة أعلاه من سوق دبي المالي.

## هـ. بيان بكيفية توزيع المساهمين وفقاً لحجم الملكية كما في 2023/12/31 حسب الجدول التالي

حجم ملكية الحصة ملكية الأسهم	عدد المساهمين	عدد الأسهم المملوكة	نسبة الاسهم المملوكة من رأس المال
أقل من 50,000	10,259	24,264,396	2.9%
من 50,000 إلى أقل من 500,000	272	41,937,510	5%
من 500,000 إلى أقل من 5,000,000	85	135,448,778	16.17%
أكثر من 5,000,000	26	636,044,941	75.93%
<b>الإجمالي</b>	<b>10,642</b>	<b>837,695,625</b>	<b>100%</b>

تم الحصول على المعلومات الواردة أعلاه من سوق دبي المالي.

## بيان بالإجراءات التي تم اتخاذها بشأن ضوابط علاقات المستثمرين مع بيان ما يلي

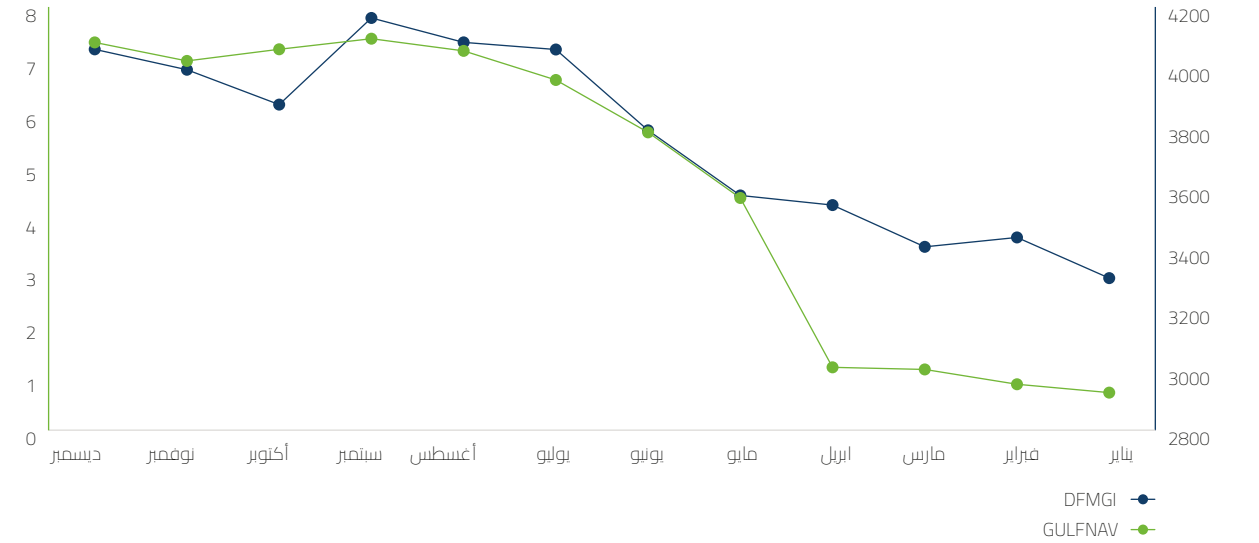
[investor.relations@gulfnav.com](mailto:investor.relations@gulfnav.com)  
[www.gulfnav.com](http://www.gulfnav.com)  
<https://www.gulfnav.com/investors>

عينت الشركة السيد نادر مقبل مديراً لعلاقات المستثمرين والتواصل مع المساهمين.

بيانات التواصل مع علاقات المستثمرين:

هاتف +971 4 4270104  
فاكس +971 4 4270103  
جوال +971 5 67780799

## بيان بالأداء المقارن لسهم الشركة مع مؤشر السوق العام المؤشر العام لسوق دبي المالي ومؤشر القطاع الذي تنتمي إليه الشركة خلال العام 2023



تم الحصول على المعلومات الواردة أعلاه من سوق دبي المالي - ملاحظة: من المتعدّد إجراء المقارنة بشكل فعال بين مؤشر القطاع لأن «الخليج للملاحة القابضة» هي الشركة المختصة بالملاحة والنقل الوحيدة المدرجة في سوق دبي المالي.

## بيان بتوزيع ملكية المساهمين كما في 2023/12/31 (أفراد، شركات، حكومات) مصنفة على النحو التالي

الملكيتة/مواطن	فرد	مصرف	شركة	مؤسسة	حكومة	صانع السوق	إجمالي
عربي	4.16%	-	0.01%	-	-	-	4.17%
من دول مجلس التعاون الخليجي	2.21%	-	0.43%	-	-	-	2.64%
إماراتي	20.33%	4.16%	35.66%	0.08%	-	1.54%	61.77%
غير ذلك	1.26%	-	30.16%	-	-	-	31.42%
<b>الإجمالي</b>	<b>27.96%</b>	<b>4.16%</b>	<b>66.26%</b>	<b>0.08%</b>	<b>-</b>	<b>1.54%</b>	<b>100%</b>

تم الحصول على المعلومات الواردة أعلاه من سوق دبي المالي.

## بيان بالقرارات الخاصة التي تم عرضها في الجمعية العمومية المنعقدة خلال عام 2023 والإجراءات المتخذة بشأنها

### القرارات الخاصة الصادرة في اجتماع الجمعية العمومية المؤرخ في 22 مارس 2023

1. تم الاطلاع والموافقة على تقرير مجلس إدارة الشركة والمتضمن خطة هيكل رأس مال الشركة والتي تشمل تخفيض وزيادة رأس المال وأوجه استخدام الزيادة في رأس المال وكيفية معالجة الجزء المتبقي من الخسائر.
2. تمت مناقشة تقرير مدقق حسابات الشركة بشأن الخسائر ونشأتها وكيفية معالجتها وموقف التدقيق عليها والموافقة عليه.
3. تمت الموافقة على تخفيض رأس مال الشركة بقيمة 50% من إجمالي رأس مال الشركة المصدر عن طريق إلغاء عدد 637,695,625 على أساس تناسي لإطفاء خسائر متراكمة بقيمة 637,695,625 درهم إماراتي، ليصبح رأس مال الشركة 1,275,391,250.00 درهم إماراتي مع العلم بأنه قد تم استخدام الاحتياطي سواة القانوني أو الاختياري بالكامل لإطفاء جزء من الخسائر، ومن ثم اطفاء المتبقي من الخسائر من رأس المال. وتمت الموافقة على منح مجلس إدارة الشركة كامل الصلاحيات لاتخاذ كافة الإجراءات المطلوبة لتنفيذ تخفيض رأس المال وفقاً لأحكام المرسوم بقانون اتحادي رقم 32 لسنة 2021 بشأن الشركات التجارية وتعديلاته ("قانون الشركات") والقرارات التنفيذية لهيئة الأوراق المالية والسلع.
4. لم تتم الموافقة على زيادة رأس مال الشركة عن طريق حقوق الأولوية.
5. تمت الموافقة على اصدار خاص لعدد 220 مليون من السندات الزامية التحول لمستثمرين جدد، والتي سيتم تحويلها إلى 200 مليون سهم بسعر تحويل يعادل درهم وعشرة فلوس (1,10 فلس) وزيادة رأس مال الشركة ليصبح رأس المال 837,695,625 درهم إماراتي بدلاً من 637,695,625 درهم إماراتي ، وذلك بعد الانتهاء من إجراءات تخفيض رأس المال (وذلك شريطة الحصول على موافقة الجهات التنظيمية. وتمت الموافقة على منح مجلس إدارة الشركة كامل الصلاحيات لاتخاذ كافة الإجراءات المطلوبة لتنفيذ زيادة رأس المال وفقاً لأحكام قانون الشركات والقرارات التنفيذية لهيئة الأوراق المالية والسلع والتوقيع على كافة مستندات إصدار السندات.

6. تمت الموافقة على تعديل نظام توزيع الأرباح الحالي من توزيعات سنوية إلى نصف سنوية وتبعاً لذلك تعديل المادة 15 من النظام الأساسي للشركة ليعكس ذلك.
7. تمت الموافقة على تعديل المادة 6 من النظام الأساسي للشركة ليعكس التغيير في رأس مال الشركة (أي التخفيض في رأس المال ومن ثم الزيادة في رأس المال).
8. تم تفويض مجلس إدارة الشركة وأي شخص مفوض من قبل مجلس الإدارة باتخاذ كافة الإجراءات والخطوات اللازمة للسماح للشركة بإتمام تخفيض رأس المال وزيادة رأس المال بما في ذلك إجراء التعديلات المطلوبة على النظام الأساسي للشركة والتوقيع على عقود تعديل النظام الأساسي وكافة مستندات تخفيض رأس المال وزيادة رأس المال والتعامل مع كافة الهيئات والجهات الحكومية بهذا الخصوص.
9. تمت الموافقة على بند التحكم الوارد ضمن اتفاقيات/قرارات إجراء إعادة التمويل المرمة مع شركة التمويل جيانجسو فاينانشل ليسانج ليمتد (Jiangsu Financial Leasing Co., Ltd) واعتماد ما تم توقيعه منها مع تفويض مجلس الإدارة أو أي منهم بكافة الصلاحيات اللازمة لذلك.

### القرارات الخاصة الصادرة في اجتماع الجمعية العمومية المؤرخ في 30 ابريل 2023

1. الموافقة بالإجماع على استمرارية الشركة في مباشرة نشاطها عملاً بأحكام المادة (302) من قانون الشركات رقم 2 لسنة 2015 وتعديلاته.

### القرارات الخاصة الصادرة في اجتماع الجمعية العمومية المؤرخ في 11 سبتمبر 2023

1. لم تتم الموافقة على اصدار خاص لعدد 220 مليون من السندات أو الصكوك الاسلامية الزامية التحول، والتي سيتم تحويلها إلى 200 مليون سهم بسعر تحويل يعادل درهم وعشرة فلوس (1,10 فلس) وزيادة رأس مال الشركة ليصبح رأس المال 837,695,625 درهم إماراتي بدلاً من 637,695,625 درهم إماراتي. وطرح السندات أو الصكوك سالفه الذكر على المساهمين ومستثمرين جدد للاكتتاب على أن يتم التخصيص للمساهمين أولاً ثم المستثمرين الجدد ثانياً.
2. لم تتم الموافقة على طرح السندات أو الصكوك المشار إليها في البند 1 أعلاه للمساهمين والمستثمرين الجدد للاكتتاب على أن يتم التخصيص بالنسبة والتناسب بينهم جميعاً.
3. تمت الموافقة على التصديق والاستمرار في تنفيذ كافة قرارات الجمعية العمومية السابقة رغم التغيرات التي حدثت في القيمة السوقية للسهم نتيجة تخفيض رأس المال وغيره من أسباب اصدار عدد 220 مليون من السندات أو الصكوك الاسلامية الزامية

## اسم مقرر اجتماعات مجلس الإدارة وتاريخ تعيينه

تم تعيين السادة مكتب إبراهيم ومشاركوه بمنصب أمين سر مجلس الإدارة، خلفاً للسيد بز بن مراغة الذي تقدم باستقالته بتاريخ 20 نوفمبر 2023.

هي شركة استشارات قانونية محلية مستقلة ولديها تواجد في منطقة الشرق الأوسط، وتتألف من فريق من المستشارين القانونيين ذوي الخبرة في مجال أسواق المال والشركات المدرجة بالدولة وتعد من كبرى المؤسسات القانونية العاملة في مجال الطروحات العامة حيث أدارت غالبية الطروحات العامة التي تمت في الدولة.



## الأحداث الجوهرية والإفصاحات الهامة التي صادفت الشركة خلال العام 2023

### مارس 22

وافقت الجمعية العمومية على تخفيض رأس مال الشركة بقيمة 50% من إجمالي رأس مال الشركة المصدر عن طريق إلغاء عدد 637,695,625 على أساس تناسي لإطفاء خسائر متراكمة بقيمة 637,695,625 درهم إماراتي، ليصبح رأس مال الشركة 637,695,625 درهم إماراتي بدلاً من 1,275,391,250.00 درهم إماراتي.

### مارس 22

وافقت الجمعية العمومية على إصدار خاص لعدد 220 مليون من السندات الزامية التحويل لمستثمرين جدد، والتي سيتم تحويلها إلى 200 مليون سهم بسعر تحويل يعادل درهم وعشرة فلوس (1,10 فلس) وزيادة رأس مال الشركة ليصبح رأس المال 837,695,625 درهم إماراتي بدلاً من 637,695,625.

### مارس 22

وافقت الجمعية العمومية على تعديل نظام توزيع الأرباح الحالي من توزيعات سنوية إلى نصف سنوية وتبعاً لذلك تعديل المادة 15 من النظام الأساسي للشركة ليعكس ذلك.

### ابريل 27

استكملت الشركة صفقة بيع سفينة "جلف مشرف" بقيمة 27 مليون دولار.

### مايو 19

استكملت الشركة عملية تخفيض رأس مال الشركة الى 637,695,625 درهم إماراتي بدلاً من 1,275,391,250.00 درهم إماراتي.

### يونيو 08

وافقت الشركة على صفقة بيع 5 مليون سهم من أسهم الخزينة محققة عائدات صافية للشركة بقيمة 17 مليون درهم.

### يوليو 13

استقالة السيدة / منوه آل بريح من عضوية مجلس الإدارة.

### أغسطس 18

استقالة المهندس / عبدالله عطاطره والسيد / عمر الرميثي من عضوية مجلس الإدارة.

### أغسطس 31

استقالة السيد / عبدالعزيز العنقري من عضوية مجلس الإدارة.

### سبتمبر 11

الشركة الجديد:

- السيد/ خليفة سيف جمعه سيف المحبري - مستقل
- السيد/ مازن جابر حمدان بشير الدهماني - غير تنفيذي
- السيد/ محمد عبدالرحمن مير عبدالواحد أميرى - مستقل

### سبتمبر 14

قامت الشركة بإصدار عدد 220 مليون من الصكوك الزامية التحويل الى مستثمرين جدد.

### سبتمبر 20

قام مجلس الإدارة بتعيين السيدة / موره آل علي كعضو مجلس إدارة.

### سبتمبر 20

قام مجلس الإدارة بانتخاب السيد محمد عبدالرحمن مير عبدالواحد أميرى نائباً لمجلس الإدارة.

### أكتوبر 02

قام مجلس الإدارة بتعيين السيد أحمد الكيلاني كرئيس تنفيذي للشركة.

### أكتوبر 02

أعلنت الشركة عن نيتها للاستحواذ على شركات وأصول مملوكة من قبل شركة بروج للطاقة المحدودة.

### أكتوبر 11

استكملت الشركة عملية تحول 220 مليون من الصكوك الإلزامية الى 200 مليون بسعر تحويل يعادل 1.10 فلوس وبالتالي زيادة رأس مال الشركة من 637,695,625 درهم إماراتي الى 837,695,625 درهم إماراتي.

### نوفمبر 17

استقال السيد/ أحمد الكيلاني من منصبه كعضو مجلس إدارة وعضو منتدب ليتولى مهام الرئيس التنفيذي.

### ديسمبر 12

أنشأت الشركة مشروعاً مشتركاً مع شركة سكوربيو للخدمات القابضة المحدودة، وتم تسمية المشروع المشترك "بلاك مارلن" لإدارة وتشغيل السفن.

### ديسمبر 25

قام مجلس الإدارة بتعيين السيد / سيف سالم خليفة سلوم الراشدي كعضو مجلس إدارة.

### ديسمبر 27

قامت الشركة بالاستحواذ الكامل على الخليج بوليمار البحرية بحيث زادت حصتها من 60% الى 100%. وبلغت القيمة الإجمالية لصفقة الإستحواذ 1 مليون دولار.

◀ تم نشر جميع المعلومات الجوهرية / البيان الصحفي / الإفصاح في الوقت المحدد على الموقع الإلكتروني لهيئة الأوراق المالية والسلع / سوق دبي المالي والمواقع الإلكترونية للشركة. وتم الإفصاح عن جميع المعلومات الجوهرية أيضاً لهيئة الأوراق المالية والسلع / سوق دبي المالي والمساهمين من خلال بيانات مالية منتظمة و/أو إفصاح منفصل خلال السنة (يرجى الرجوع إليها للمزيد من التفاصيل).

## بيان بالمشاريع والمبادرات الابتكارية التي قامت بها الشركة أو جاري تطويرها خلال العام 2023

- الدعوة إلى تطوير الأنظمة والحوافز الدولية لتعزيز ممارسات الشحن المستدامة.
- فمنا بتركيب أجهزة حديثة ومتطورة للمحركات من شأنها الحد من استخدام الطاقة وتقليل استهلاك الوقود بما يزيد عن الحاجة الفعلية للسفن لكي يكون الأسطول مطابق للمواصفات المحددة من المنظمة البحرية الدولية بما يتعلق بمؤشر كثافة الكربون (EXXI & CII)

نحن في شركة الخليج للملاحة ملتزمون بالرعاية البيئية وندرك الأهمية الحاسمة لتقليل انبعاثات الكربون في القطاع الملاحي. كجزء من التزامنا بالاستدامة، قمنا بقيادة العديد من المشاريع المبتكرة التي تهدف إلى التخفيف من بصمتنا الكربونية وتعزيز الانتقال إلى قطاع ملاحي أكثر استدامة.

- تتضمن إحدى مبادراتنا الرائدة اعتماد طلاء متميز للمراوح في جميع سفننا.
- استثمرنا في استكشاف جدوى استخدام الطائرات بدون طيار في عمليات الميناء.
- نعمل بفعالية على دمج أحدث التقنيات لتحسين أداء السفن وتعزيز كفاءة استهلاك الوقود.

التاريخ: 2024/03/29

توقيع مجلس الإدارة

التاريخ: 2024/03/29

توقيع لجنة التدقيق

التاريخ: 2024/03/29

توقيع لجنة الترشيحات والمكافآت

## بيان بالصفقات التي قامت بها الشركة مع الأطراف ذات العلاقة خلال عام 2023 والتي تساوي 5% أو أكثر من رأس مال الشركة

لا يوجد.

## بيان نسبة التوطين في الشركة بنهاية 2023

خلال العام 2021، لم توظف الشركة أي من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.

خلال العام 2022، لم توظف الشركة أي من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.

خلال العام 2023، لم توظف الشركة أي من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.





رسالة الرئيس المالي التنفيذي	72
تقرير أعضاء مجلس الإدارة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	74
تقرير مدقق الحسابات المستقلة لمساهمو شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع.	77
بيان المركز المالي الموحد كما في 31 ديسمبر 2023	82
بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	84
بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	85
بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	86
بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022	88
إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	90

# البيانات المالية

# رسالة الرئيس المالي التنفيذي

## نحو مستقبل مالي مستدام

### الاستثمارات الاستراتيجية وتوسيع الأسطول

تواصل شركة الخليج للملاحة القابضة الاستثمار بشكل استراتيجي في أسطولنا وتكنولوجيا وموانئنا. ومن خلال شراكاتنا وتحالفاتنا الأخيرة إلى جانب الإدارة المالية الحكيمة، فإننا نضع شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع. في مكانة قوية لتحقيق النجاح المستمر في السنوات القادمة. ومن خلال تنوع مصادر إيراداتنا وتحسين إدارة التكاليف لدينا، فإننا نعمل على تعزيز مرونتنا المالية وتخفيف المخاطر في سوق متقلبة بشكل متزايد.

### نظرة مستقبلية

بينما نحدد مسار العام المقبل، تظل شركة الخليج للملاحة القابضة تركز على الابتكار والاستدامة ورضا العملاء. نحن متفائلون بشأن الفرص التي تنتظرنا ومستعدون جيداً للإبحار في المشهد المتطور لقطاع شحن البتروكيماويات.

أقدم إلى مساهمينا وأعضاء فريقنا المخلصين وأصحاب المصلحة الكرام على دعمهم الذي لا يتزعزع. معاً، سنواصل الإبحار نحو آفاق جديدة، ونحن على ثقة تامة بقدرتنا على التغلب على التحديات وتحقيق نمو مستدام.

علي عبوده  
الرئيس المالي التنفيذي

### المرونة المالية وسط الاضطرابات

بينما نجوب عبر البحار المتغيرة باستمرار في القطاع الملاحي، أصبح من الضروري أن نتحلى بالثبات في التزامنا بالاستدامة والمرونة المالية. وأنا فخور بمشاركة رؤيتنا لمستقبل مالي مستدام لا يضمن نجاح شركتنا فحسب، بل يساهم أيضاً بشكل إيجابي في البيئة والمجتمع ككل. إن أداتنا المالي القوي هو شهادة على تفاني فريقنا وقدرته على التكيف، فضلاً عن التزامنا بممارسات الإدارة المالية السليمة. ولقد حافظت شركة الخليج للملاحة القابضة على تركيزها على الانضباط المالي وإدارة التكاليف الإستراتيجية.

### أهم المؤشرات المالية

**نمو الأرباح:** على الرغم من تقلبات السوق، فقد حققنا نمواً ملحوظاً في صافي الأرباح، مدفوعاً بالشراكات الاستراتيجية والكفاءة التشغيلية.

**إدارة التكلفة:** لقد ضمنت مبادراتنا الصارمة لترشيد التكاليف الكفاءة التشغيلية، مما سمح لنا بتجاوز تحديات التكاليف بفعالية.

**السيولة والملاءة المالية:** تحافظ شركة الخليج للملاحة القابضة على ميزانية عمومية سليمة، مع مراكز سيولة قوية وقدرته على الوفاء بالديون. وهذا يضمن قدرتنا على اغتنام الفرص الجديدة ومواجهة التحديات غير المتوقعة.



السادة المساهمون وأصحاب المصلحة وأعضاء فريق العمل الأعزاء،

الرئيس المالي التنفيذي، يشرفني أن أشارككم الرؤى المالية التي تدعم إنجازاتنا وتسلط الضوء على المبادرات الإستراتيجية التي عززت نجاحنا.

يسعدني أن أقدم الجزء المالي من التقرير المتكامل لشركة الخليج للملاحة القابضة لعام 2023، وهو عام محوري في رحلتنا عبر قطاع شحن البتروكيماويات الديناميكي. بصفتي



# تقرير أعضاء مجلس الإدارة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023

في 31 ديسمبر 2023، والتي سيتم عرضها على المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية السنوي للشركة، والذي من المقرر عقده في وقت ما خلال النصف الأول من عام 2024.

يسر أعضاء مجلس الإدارة تقديم تقريرهم والبيانات المالية الموحدة المدققة لشركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع («الشركة») وشركاتها التابعة (تشار إليها مجتمعة «المجموعة») للسنة المنتهية

## استحواذ محتمل

استلمت المجموعة من خلال أحد البنوك الاستثمارية سيولة بقيمة 220.000 ألف درهم إماراتي كعائدات من زيادة رأس المال خلال العام، مما سيوفر تدفقات نقدية كافية للأنشطة الاستثمارية والتشغيلية بالإضافة إلى تسوية الالتزامات القائمة.

أساس تناسي لخصم الخسائر المتراكمة البالغة 637,696 ألف درهم إماراتي وإصدار خاص بقيمة 220 مليون سندات إلزامية قابل للتحويل لمستثمرين الجدد، والتي سيتم تحويلها إلى 200 مليون سهم بسعر تحويل قيمته 1.10 درهم إماراتي وزيادة رأس مال الشركة ليصبح 837,696 ألف درهم إماراتي. تم الانتهاء من تخفيض رأس المال بتاريخ 22 مايو 2023 وتم استخدام الاحتياطي القانوني بالكامل في الاستيعاب الجزئي للخسائر المتراكمة وفقاً لموافقة الجمعية العمومية وبعد الحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة.

في شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع، وتأتي الصفقة المقترحة في إطار استراتيجيتها لتعزيز النمو وتوفير محفظة متكاملة من الخدمات اللوجستية المتعلقة بمنتجات النفط والغاز والبتروكيماويات. ولا تزال المجموعة تجري مناقشات مع مالكي شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز فيما يتعلق بهذه المعاملة.

في 3 أكتوبر 2023، قدمت المجموعة عرضاً رسمياً للاستحواذ الكامل على شركة بروج للاستثمارات البترولية والغاز من شركة بروج للطاقة المحدودة، وهي شركة رائدة في مجال تكرير وتخزين النفط كما أنها مدرجة في بورصة ناسداك. هذا وذكرت الشركة أن عملية الاستحواذ المقترحة سيتم تمويلها من خلال مزيج من الأموال النقدية وأسهم

## حدث لاحق

مع استراتيجية الشركة للسنوات القادمة والتركيز على تقديم مجموعة من الحلول اللوجستية المتكاملة. هذا وتم الانتهاء من عملية الاستحواذ على 40% من الأسهم في عام 2024.

أعلنت المجموعة بتاريخ 27 ديسمبر 2023 عن استحواذها على 40% من حصص شركة بوليمار التركية القابضة في شركة الخليج للملاحة بوليمار البحرية والمتخصصة في مجال خدمات الوكالة البحرية. وبالتالي، تم زيادة حصتها من 60% إلى 100%. ويهدف هذا الاستحواذ إلى زيادة الإيرادات من خلال توسيع نطاق أعمال الوكالة بما يتماشى

## النتائج

ترد النتائج المالية للشركة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 في الصفحة 9 من هذه البيانات المالية الموحدة.

## مبدأ الإستثمارية

قامت إدارة المجموعة بإعداد توقعات التدفق النقدي لفترة لا تقل عن اثني عشر شهراً من تاريخ إصدار هذه البيانات المالية الموحدة، حيث تتوقع إدارة المجموعة بشكل معقول أنه سيكون لديها موارد كافية لمواصلة أعمالها التشغيلية في المستقبل المنظور.

بتاريخ 22 مارس 2023، تم عقد اجتماع الجمعية العمومية وتمت الموافقة على تخفيض رأس المال بنسبة 50% من إجمالي رأس المال المصدر للشركة من خلال إلغاء 637,695,625 سهماً في الشركة بقيمة اسمية قدرها 1 درهم إماراتي («تخفيض رأس المال») على

سجلت المجموعة أرباح بما قيمته 21,275 ألف درهم إماراتي للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 (2022: خسائر معدلة بمبلغ 7,616 ألف درهم إماراتي). هذا وقد تجاوزت الأصول المتداولة للمجموعة التزاماتها المتداولة بمبلغ قيمته 31,380 ألف درهم إماراتي.

بلغت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 ما قيمته 77,867 ألف درهم إماراتي.

# تقرير مدقق الحسابات المستقلة لسادة مساهمو شركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع

+9714 3889925 هـ:  
+9714 3889915 ف:  
www.grantthornton.ae

مكتب رقم 302 و 203 و 308  
الطابق الثالث: مبنى رقم 5  
ون سنترال، مركز دبي التجاري العالمي  
دبي، الإمارات العربية المتحدة  
ص.ب. 1620



جرانت ثورنتون للمحاسبة والمراجعة  
المحدودة

## تقرير حول تدقيق البيانات المالية الموحدة

### أساس إبداء الرأي

### الرأي

لقد قمنا بتنفيذ أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، وترد مسؤوليتنا طبقاً لتلك المعايير بمزيد من التفاصيل في قسم **«مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة»** في تقريرنا. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً لقواعد الأخلاقيات المهنية للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس **المعايير الأخلاقية الدولية** للمحاسبين دليل قواعد السلوك الأخلاقي للمحاسبين والمهنيين **(بما في ذلك المعايير الدولية للاستقلالية)** (دليل مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين)، وقد استوفينا مسؤوليتنا الأخلاقية وفقاً لهذه المعايير. ونحن نعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقديم أساس إبداء رأينا.

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية الموحدة لشركة الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع («الشركة») وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة «المجموعة»)، والتي تتكون من بيان المركز المالي الموحّد كما في 31 ديسمبر 2023 وبيان الأرباح أو الخسائر الموحّد وبيان الدخل الشامل الموحّد وبيان التعيّنات في حقوق الملكية الموحّد وبيان التدفقات النقدية الموحّد للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات حول البيانات المالية الموحدة، بما في ذلك معلومات عن السياسات المحاسبية الهامة.

برأينا، إن البيانات المالية الموحدة المرفقة تعبر بصورة عادلة، من جميع النواحي الجوهرية، عن المركز المالي الموحّد للمجموعة كما في 31 ديسمبر 2023 وأدائها المالي الموحّد وتدفعاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية.

## أعضاء مجلس الإدارة

السيد عمر سعيد الرميحي، قدّم استقالته في 18 أغسطس 2023	السيدة مهرة العلي، تم تعيينها في 20 سبتمبر 2023	السيد محمد عبد الرحمن مير عبد الوحيد أميري، تم تعيينه في 11 سبتمبر 2023	السيد مازن جابر حمدان بشير الدهماني، تم تعيينه في 11 سبتمبر 2023	السيد خليفة سيف جمعة سيف المحبري، تم تعيينه في 11 سبتمبر 2023	السيد سيف سالم خليفة الراشدي، تم تعيينه في 25 ديسمبر 2023
تمثل أعضاء مجلس إدارة الشركة خلال السنة فيما يلي:	الشيخ ذياب بن طحنون بن محمد آل نهيان (رئيس مجلس الإدارة)	المهندس عبد الله صبحي أحمد عطاطرة (نائب رئيس مجلس الإدارة)، قدّم استقالته في 18 أغسطس 2023	السيد أحمد محمد فتحي الكيلاني (العضو المنتدب)، قدّم استقالته في 17 نوفمبر 2023	الدكتور عبد العزيز فهد العنقري، قدّم استقالته في 31 أغسطس 2023	الدكتور عبد الرحمن محمود عبد الرحمن محمد العفيفي
					السيدة مانوا علاء البريش، قدمت استقالتها في 13 يوليو 2023

## مدقق الحسابات

تم تدقيق البيانات المالية الموحدة للمجموعة من قبل السادة جرانت ثورنتون. تم توقيع هذا التقرير من قبل:

السيد علي عبودة	السيد أحمد محمد فتحي الكيلاني	الدكتور عبد الرحمن العفيفي
المدير المالي التنفيذي	الرئيس التنفيذي	عضو مجلس الإدارة

## أمر التدقيق الرئيسية

إن أمور التدقيق الرئيسية هي تلك الأمور التي تعتبر، وفقاً لتقديرنا المهني، أكثر الأمور أهمية بالنسبة لتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023. وقد تم التعامل مع تلك الأمور في سياق تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأيها بشأنها، علماً بأننا لا نبدى رأياً منفصلاً عن هذه الأمور.

### أمر التدقيق الرئيسي

#### انخفاض قيمة الشهرة التجارية

ينطوي بيان المركز المالي الموحّد للمجموعة على شهرة تجارية بقيمة 143,463 ألف درهم إماراتي، وهو ما يمثل 14% من إجمالي أصول المجموعة. وفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية، فقد تم تخصيص هذا الرصيد للوحدات المنتجة للنقد، التي تخضع سنوياً لاختبار انخفاض القيمة أو متى وقعت أي تغييرات في الظروف أو الأحداث التي تشير إلى احتمالية أن القيمة الدفترية لهذه الأصول الملموسة قد لا تكون قابلة للاسترداد.

هذا أمر التدقيق الرئيسي المعني بتحديد ما إذا كانت القيمة الدفترية للشهرة التجارية قابلة للاسترداد أم لا ويتطلب من الإدارة تقديم تقديرات ملحوظة بصدق التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة وفعّديلات الخصم وفعّديلات النمو ذات الصلة بالاستناد إلى رأي الإدارة بشأن توقعات الأعمال التجارية.

#### انخفاض قيمة السفن

طبقاً لما ورد في الإيضاح رقم 6 حول البيانات المالية الموحدة، فإن بيان المركز المالي الموحّد للمجموعة يتضمن سفن بقيمة 516,101 ألف درهم إماراتي، بما يمثل 52% من إجمالي أصول المجموعة. ووفقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية في نهاية كل فترة تقرير، يلزم تقييم ما إذا كان هناك ثمة مؤشر يدل على احتمالية انخفاض الأصل وفي حال وقوع ذلك، يتعيّن احتساب قيمة الأصل القابلة للاسترداد.

يُعد هذا أمر التدقيق الرئيسي نظراً إلى أن المجموعة قد أنتجت تدفقات نقدية سلبية من أنشطتها التشغيلية في أثناء السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، وتحديد ما إذا كانت القيمة الدفترية للسفن قابلة للاسترداد أم لا وهو ما يتطلب بدوره من الإدارة تقديم تقديرات ملحوظة بصدق التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة وفعّديلات الخصم وفعّديلات النمو ذات الصلة بالاستناد إلى رأي الإدارة بشأن توقعات الأعمال التجارية.

### كيف تم تناول أمر التدقيق الرئيسي في سياق تدقيقنا

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- التحقق من دقة احتساب نموذج الانخفاض المستخدم من أجل اختبار انخفاض القيمة فضلاً عن استخلاص المُدخلات من المُستندات الأصلية؛
- مراجعة مدى معقولية الافتراضات الرئيسة المستخدمة في نموذج انخفاض القيمة، بما يتضمن على وجه التحديد توقعات التدفقات النقدية التشغيلية وفعّديلات الخصم وفعّديلات النمو النهائي.
- تكليف خبائنا الداخليين لمساعدتنا في مراجعة المنهجيات المعمول بها بما يتضمن التقديرات والأحكام الصادرة عن الإدارة؛ والأخذ في الاعتبار حساسية نموذج اختبار انخفاض القيمة تجاه التغييرات في الافتراضات؛
- وتقييم مدى كفاية الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة.

لقد قمنا بتنفيذ إجراءات التدقيق التالية:

- التحقق من دقة احتساب نموذج الانخفاض المستخدم من أجل اختبار انخفاض القيمة فضلاً عن استخلاص المُدخلات من المُستندات الأصلية؛
- مراجعة مدى معقولية الافتراضات الرئيسة المستخدمة في نموذج انخفاض القيمة، بما يتضمن على وجه التحديد توقعات التدفقات النقدية التشغيلية وفعّديلات الخصم وفعّديلات النمو النهائي.
- تكليف خبائنا الداخليين لمساعدتنا في مراجعة المنهجيات المعمول بها بما يتضمن التقديرات والأحكام الصادرة عن الإدارة؛ والأخذ في الاعتبار حساسية نموذج اختبار انخفاض القيمة تجاه التغييرات في الافتراضات؛
- وتقييم مدى كفاية الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة.

## المعلومات المقارنة

دون التحفظ على استنتاجاتنا، نود أن نلفت الانتباه إلى الإيضاح رقم 31 حول البيانات المالية الموحدة والذي يشير إلى أن معلومات المقارنة المطروحة كما في السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 قد خضعت للتعديل.

وبوصفه جزءاً من تدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، فقد قمنا بمراجعة التعديلات الواردة في الإيضاح رقم 31 المعمول بها لتعديل المعلومات المقارنة المعروضة كما في السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023.

خضعت البيانات المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، باستثناء التعديل الوارد في الإيضاح رقم 31 حول البيانات المالية الموحدة، للتدقيق من قبل مدقق حسابات آخر، والذي أبدى رأياً معذلاً حول تلك البيانات المالية بتاريخ 3 إبريل 2023، فيما يتعلق بأرباح أسهم الخزينة المُعترف بها في الأرباح أو الخسائر.

### أمر آخر

اعتمد المساهمون خلال اجتماع الجمعية العمومية للشركة المُنعقد بتاريخ 30 إبريل 2023 البيان المالي الموحّد للمجموعة كما في وعن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022، إلا أنهم لم يعتمدوا تقرير المُدقق ولم يتم إعفاء المُدقق المعني بالسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022.

## معلومات أخرى

يُعد مجلس الإدارة مسؤولاً عن المعلومات الأخرى. تتضمن المعلومات الأخرى المعلومات الواردة في تقرير مجلس الإدارة، ولكنها لا تتضمن البيانات المالية الموحدة وتقرير مدقق الحسابات بشأنها. لقد حصلنا على تقرير مجلس الإدارة قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات لدينا.

إن رأينا حول البيانات المالية الموحدة لا يشمل المعلومات الأخرى، وبالتالي فإننا لا نعبر عن أي شكل من أشكال التأكيد بشأنها.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية الموحدة، تنحصر مسؤوليتنا في الاطلاع على المعلومات الأخرى المحددة أعلاه، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة جوهرية مع البيانات المالية الموحدة أو ما وصل إليه علمنا أثناء التدقيق أو ما إذا اتضح وجود أي أخطاء جوهرية بها. استناداً إلى الأعمال التي قمنا بها بشأن المعلومات الأخرى التي حصلنا عليها قبل تاريخ تقرير مدقق الحسابات، إذا تبين لنا وجود أخطاء جوهرية في هذه المعلومات الأخرى، فإنه يتعيّن علينا الإبلاغ عن هذا الأمر. وليس لدينا ما يستوجب الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

## مسؤوليات الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية الموحدة

تضطلع الإدارة بمسؤولية إعداد وعرض هذه البيانات المالية الموحدة بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية للتقارير المالية والأحكام ذات الصلة من المرسوم بقانون اتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (32) لسنة 2021، وعن الرقابة الداخلية التي تعتمدها الإدارة ضرورة لإعداد بيانات مالية موحدة خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية الموحدة، تتحمل الإدارة مسؤولية تقييم قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية مع الإفصاح متى كان ذلك مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتطبيق مبدأ الاستمرارية المحاسبي ما لم تعترض الإدارة تصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل واقعي سوى ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمجموعة.



## تقرير حول المتطلبات القانونية والتنظيمية الأخرى

(vii) بناءً على المعلومات التي تم توفيرها لنا، لم يسترع انتباهنا أي شيء يجعلنا نعتقد أن الشركة قد خالفت خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 أيًا من الأحكام المعمول بها من مرسوم القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (32) لعام 2021 أو النظام الأساسي للشركة، مما قد يؤثر بشكل جوهري على أوضاعها أو مركزها المالي كما في 31 ديسمبر 2023؛

(viii) ولم يتم تقديم أي مساهمات مجتمعية خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023.

جرائد ثورنتون  
د. أسامة رشدي البكري  
سجل مدققي الحسابات رقم: 935  
دبي، الإمارات العربية المتحدة  
30 مارس 2024

علوّة على ذلك، ووفقاً لما يقتضيه المرسوم بالقانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (32) لسنة 2021، فإننا نفيد بما يلي:

(i) أننا قد حصلنا على كافة المعلومات التي نعتبرها ضرورية لأعمال تدقيقنا؛

(ii) وتم إعداد البيانات المالية الموحدة، من كافة النواحي الجوهرية، بما يتوافق مع الأحكام المعمول بها في مرسوم القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (32) لسنة 2021؛

(iii) واحتفظت الشركة بدفاتر محاسبية منتظمة؛

(iv) وتتوافق المعلومات المالية الواردة في تقرير مجلس الإدارة مع ما ورد في الدفاتر المحاسبية للشركة؛

(v) يبين الإيضاح رقم 11 حول هذه البيانات المالية الموحدة استثمارات المجموعة في الحصص والأسهم خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023؛

(vi) يبين الإيضاح رقم 21 حول البيانات المالية الموحدة المعاملات الجوهرية مع الأطراف ذات العلاقة والشروط التي تمت بموجبها تلك المعاملات؛

لفت الانتباه، في تقرير مدقق الحسابات، إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية الموحدة أو نقوم بإصدار رأي معذّل في حالة كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها حتى تاريخ تقرير مدقق الحسابات. ومع ذلك، فقد تسبب الأحداث أو الظروف المستقبلية في توقف المجموعة عن مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية.

- تقييم عرض البيانات المالية الموحدة وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وتقييم ما إذا كانت البيانات المالية الموحدة تعرض المعاملات والأحداث ذات الصلة بما يحقق طريقة العرض العادلة.
- الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول المعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة داخل المجموعة لإبداء رأي عن البيانات المالية الموحدة. فنحن مسؤولون عن توجيه عملية التدقيق للمجموعة وتنفيذها والإشراف عليها، وتحقّل وحدنا المسؤولية عن رأينا التدقيقي.

نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من بينها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها ونتائج التدقيق الهامة، بما في ذلك أي أوجه قصور جوهرية في نظام الرقابة الداخلية التي يتم تحديدها أثناء أعمال تدقيقنا.

كما نقوم بتزويد مسؤولي الحوكمة بما يفيد امتثالنا لقواعد السلوك المهني المتعلقة بالاستقلالية، حيث نقوم بالتواصل معهم وإبلاغهم حول كافة العلاقات وغيرها من الأمور التي قد يُعتقد أنه من المحتمل أن يكون لها تأثيراً معقولاً على استقلاليتنا والضوابط والضمانات ذات الصلة التي من شأنها أن تحافظ على استقلاليتنا حيثما كان ذلك ملائماً.

من الأمور التي يتم التواصل بشأنها مع مسؤولي الحوكمة، نقوم بتحديد تلك الأمور التي كانت أكثر أهمية بالنسبة لتدقيقنا البيانات المالية الموحدة للسنة الحالية، ومن ثمّ، نشير إلى أمور التدقيق الرئيسية. نقوم بالإفصاح عن هذه الأمور في تقريرنا الخاص بالتدقيق ما لم يمنع القانون أو اللوائح الإفصاح العلني عنها أو عندما نقرر، في ظروف نادرة للغاية، أنه لا ينبغي الإبلاغ عن أمر ما في تقريرنا وذلك في حال كان من المتوقع أن يؤدي هذا الإفصاح إلى عواقب سلبية تفوق المنفعة العامة التي من الممكن تحقيقها من جراء الإفصاح.

### مسؤوليات مدقق الحسابات عن تدقيق البيانات المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول بأن البيانات المالية الموحدة ككل خالية من الأخطاء الجوهرية الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدقق الحسابات الذي يتضمّن رأينا. إن التأكيد المعقول يمثل درجة عالية من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً بأن عملية التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكشف دائماً عن الأخطاء الجوهرية في حال وجودها. فمن الوارد أن تنشأ الأخطاء عن الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء جوهرية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو مجتمعة على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون على أساس هذه البيانات المالية الموحدة.

كجزء من التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، نقوم بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال أعمال التدقيق، وعليه، فمنا بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء الجوهرية في البيانات المالية الموحدة، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات تدقيق ملائمة لتلك المخاطر، وكذلك الحصول على أدلة تدقيق كافية ومناسبة لتقديم أساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء الجوهرية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بمخاطر عدم اكتشاف الأخطاء الناتجة عن الخطأ؛ وذلك نظراً إلى أن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف فتعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم نظام الرقابة الداخلية الخاص بعملية التدقيق بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف، وليس بغرض إبداء رأي عن مدى فعالية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المستخدمة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة المقدمة من قبل الإدارة.
- التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة أساس مبدأ الاستمرارية المحاسبي وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، استناداً إلى أدلة التدقيق التي حصلنا عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تثير شكاً جوهرياً حول قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها على أساس مبدأ الاستمرارية. وفي حال توصلنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا

إيضاحات	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي (معدلة <sup>1</sup> )
<b>الالتزامات غير المتداولة</b>		
قروض تخضع لفائدة	17	157,889
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	19	1,211
<b>إجمالي الالتزامات غير المتداولة</b>	<b>95,418</b>	<b>159,100</b>
<b>الالتزامات المتداولة</b>		
قروض تخضع لفائدة	17	75,434
صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل	18	34,983
سحوبات مصرفية على المكشوف	12	-
ذمم دائنة تجارية وأخرى	20	95,785
<b>إجمالي الالتزامات المتداولة</b>	<b>311,286</b>	<b>206,202</b>
<b>إجمالي الالتزامات</b>	<b>406,704</b>	<b>365,302</b>
<b>إجمالي حقوق الملكية والالتزامات</b>	<b>1,002,340</b>	<b>784,617</b>

تمت اعتماد على هذه البيانات المالية الموحدة والموافقة على إصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 29 مارس 2024 وتم التوقيع عليها بالنيابة عنهم من قبل:

السيد علي عبودة المدير المالي التنفيذي	السيد أحمد محمد فتحي الكيلاني الرئيس التنفيذي	الدكتور عبد الرحمن العفيفي عضو مجلس الإدارة
---	--	--

تشكل الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة

## بيان المركز المالي الموحد كما في 31 ديسمبر 2023

إيضاحات	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي (معدلة <sup>1</sup> )
<b>الأصول</b>		
<b>الأصول غير المتداولة</b>		
سفن وممتلكات ومعدات	6	587,121
شهرة تجارية	7	143,463
<b>إجمالي الأصول غير المتداولة</b>	<b>659,674</b>	<b>730,584</b>
<b>الأصول المتداولة</b>		
مخزون	8	7,966
ذمم مدينة تجارية وأخرى	10	17,796
الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر	11	-
النقد والأرصدة المصرفية	12	28,271
<b>إجمالي الأصول المتداولة</b>	<b>342,666</b>	<b>54,033</b>
<b>إجمالي الأصول</b>	<b>1,002,340</b>	<b>784,617</b>
<b>حقوق الملكية والالتزامات</b>		
<b>حقوق الملكية</b>		
رأس المال	13	1,275,391
علاوة أسهم	15,13	8,452
أسهم الخزينة	15	(24,045)
احتياطي قانوني	14	19,747
خسائر متراكمة		(679,159)
احتياطيات أخرى	16	(181,071)
<b>إجمالي حقوق الملكية</b>	<b>595,636</b>	<b>419,315</b>

<sup>1</sup> يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (31) لمزيد من التفاصيل حول التعديل على أرقام السنة الماضية.

## بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023

إماراتي (معدلة) <sup>2</sup>	إماراتي	
2022 ألف درهم	2023 ألف درهم	
(7,616)	21,275	<b>أرباح / (خسائر) السنة</b>
-	-	الدخل الشامل الآخر للسنة
<b>(7,616)</b>	<b>21,275</b>	<b>إجمالي الدخل الشامل / (الخسائر) للسنة</b>
		إجمالي الدخل الشامل / (الخسائر) العائدة إلى:
(7,428)	21,275	ملاك الشركة
(188)	-	حصص غير مسيطرة
<b>(7,616)</b>	<b>21,275</b>	

تشكل الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

## بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023

إماراتي (معدلة) <sup>1</sup>	إماراتي	الإيضاح	
2022 ألف درهم	2023 ألف درهم		
137,229	105,534	22	الإيرادات
(116,747)	(95,921)	23	تكاليف مباشرة
<b>20,482</b>	<b>9,613</b>		<b>مجموع الأرباح</b>
(13,416)	(26,731)	24	مصروفات عمومية وإدارية
-	24,834	6	إيرادات تشغيلية أخرى
<b>7,066</b>	<b>7,716</b>		<b>الأرباح التشغيلية</b>
20,393	33,426	25	إيرادات غير تشغيلية أخرى
(33,245)	(22,534)	26	تكاليف التمويل
-	2,667		إيرادات التمويل
<b>(5,786)</b>	<b>21,275</b>		<b>الأرباح / (الخسائر) قبل ضريبة الدخل</b>
(1,830)	-		ضريبة الدخل
<b>(7,616)</b>	<b>21,275</b>		<b>أرباح / (خسائر) السنة</b>
			العائدة إلى:
(7,428)	21,275		مساهمي الشركة
(188)	-		الحصص غير المسيطرة
<b>(7,616)</b>	<b>21,275</b>		
			ربحية / (خسارة) السهم العائدة إلى مساهمي الشركة:
<b>(0.006)</b>	<b>0.023</b>	<b>27</b>	<b>الأساسية والمخفضة (درهم إماراتي)</b>

تشكل الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

<sup>2</sup> يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (31) لمزيد من التفاصيل حول تعديلات السنة الماضية.

<sup>1</sup> يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (31) لمزيد من التفاصيل حول التعديل على أرقام السنة الماضية.



# بيان التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023

الإجمالي ألف درهم إماراتي	حصص غير مسيطرة ألف درهم إماراتي	العائدة إلى مساهمي الشركة							
		الإجمالي ألف درهم إماراتي	سندات وصكوك إلزامية قابلة للتحويل ألف درهم إماراتي	احتياطيات أخرى ألف درهم إماراتي	(خسائر متراكمة) / أرباح محتجزة ألف درهم إماراتي	الاحتياطي القانوني ألف درهم إماراتي	أسهم الخزينة ألف درهم إماراتي	علاوة إصدار أسهم ألف درهم إماراتي	رأس المال ألف درهم إماراتي
374,837	10,148	364,689	-	(2,724)	(671,543)	19,747	-	1,019,209	الرصيد كما في 1 يناير 2022
(15,593)	-	(15,593)	-	-	-	-	(24,045)	8,452	أسهم خزينة (إيضاح 15) (معدلة)
85,394	-	85,394	85,394	-	-	-	-	-	حاملو السندات الإلزامية القابلة للتحويل المصدرة القابلة للتحويل («سند جديد») (إيضاح 16)
-	-	-	(85,394)	(170,788)	-	-	-	256,182	حقوق الملكية الصادرة لحاملي السندات الجديدة (إيضاح 16)
(17,707)	(9,960)	(7,747)	-	(7,559)	(188)	-	-	-	الاستحواذ على حصص غير مسيطرة
(7,616)	(188)	(7,428)	-	-	(7,428)	-	-	-	إجمالي الخسائر الشاملة للسنة (معدلة)
<b>419,315</b>	-	<b>419,315</b>	-	<b>(181,071)</b>	<b>(679,159)</b>	<b>19,747</b>	<b>(24,045)</b>	<b>8,452</b>	<b>الرصيد كما في 31 ديسمبر 2022 (معدلة)</b>
-	-	-	-	-	657,442	(19,747)	-	(637,695)	تخفيض رأس المال واستيعاب الخسائر (إيضاح 13)
(47,354)	-	(47,354)	-	-	-	-	(72,236)	24,882	أسهم خزينة (إيضاح 15)
220,000	-	220,000	220,000	-	-	-	-	-	إصدار صكوك إلزامية قابلة للتحويل (إيضاح 13)
(17,600)	-	(17,600)	(220,000)	-	-	-	-	2,400	أسهم مُصدرة لحاملي الصكوك (إيضاح 13)
21,275	-	21,275	-	-	21,275	-	-	-	إجمالي الدخل الشامل للسنة
-	-	-	-	-	(2,128)	2,128	-	-	تحويل إلى الاحتياطي القانوني (الإيضاح 14)
<b>595,636</b>	-	<b>595,636</b>	-	<b>(181,071)</b>	<b>(2,570)</b>	<b>2,128</b>	<b>(96,281)</b>	<b>35,734</b>	<b>الرصيد كما في 31 ديسمبر 2023</b>

تشكل الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

<sup>1</sup> يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (31) لمزيد من التفاصيل حول تعديلات السنة الماضية.

الإيضاح	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي (معدلة <sup>1</sup> )
<b>الأنشطة الاستثمارية</b>		
الاستثمارات في الأصول المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر	11	(178,423)
مُتحصلات من استبعاد أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر	11	76,035
مُتحصلات من بيع السفن	6	99,471
إيداع ودائع ثابتة	12	(200,000)
شراء سفن وممتلكات ومعدات	6	(40,452)
الاستحواذ على حصص غير مسيطرة	-	(915)
<b>صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية</b>	<b>(243,369)</b>	<b>(2,427)</b>
<b>الأنشطة التمويلية</b>		
سداد دفعات التزامات الإيجار	-	(192)
الحركة في النقد المُقيّد	-	4,466
رسوم الترتيبات المدفوعة	-	(4,172)
مُتحصلات من قروض تخضع لفائدة	180,187	226,920
سداد قروض تخضع لفائدة	(106,375)	(222,992)
فوائد مدفوعة	(15,255)	(18,693)
تسوية صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل	18	(34,983)
مُتحصلات من إصدار صكوك إلزامية قابلة للتحويل	13	202,400
تمويل من مزوّد سيولة	63,330	7,594
الحركة في أسهم الخزينة، صافي	(47,354)	5,117
<b>صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية</b>	<b>241,950</b>	<b>(1,952)</b>
<b>صافي التغيير في النقد وما يعادله</b>	<b>(7,742)</b>	<b>8,061</b>
النقد وما يعادله في بداية السنة	17,801	9,740
<b>النقد وما يعادله في نهاية السنة</b>	<b>10,059</b>	<b>17,801</b>

تشكل الإيضاحات المرفقة من 1 إلى 34 جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية الموحدة.

## بيان التدفقات النقدية الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022

الإيضاح	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي (معدلة <sup>1</sup> )
<b>الأنشطة التشغيلية</b>		
أرباح / (خسائر) السنة	21,275	(7,616)
<b>تعديلات:</b>		
اهلاك السفن والممتلكات والمعدات	6	41,275
استهلاك أصول حق الاستخدام	-	192
مخصص خسائر الائتمان المتوقعة	10	395
الدخل من خفض بند التزامات مالية إلى قيمته الحالية	-	(191)
مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين	19	180
تكاليف التمويل	26	33,245
إيرادات التمويل	(2,667)	-
رد قيمة الالتزامات انتفى الغرض منها	25	(19,707)
الربح من تسوية صكوك	25	(14,549)
أرباح من بيع السفن	6	(24,834)
التغير في القيمة العادلة لأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر	11	2,009
<b>التدفقات النقدية التشغيلية قبل التغييرات في رأس المال العامل</b>	<b>22,303</b>	<b>47,773</b>
<b>التغييرات في رأس المال العامل:</b>		
مخزون	(1,118)	292
ذمم مدينة تجارية وأخرى	(3,681)	(3,830)
ذمم دائنة تجارية وأخرى	(23,595)	(31,649)
<b>النقد من العمليات</b>	<b>(6,091)</b>	<b>12,586</b>
مكافآت نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	(232)	(146)
<b>صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) / الناتجة من الأنشطة التشغيلية</b>	<b>(6,323)</b>	<b>12,440</b>

<sup>1</sup> يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (31) لمزيد من التفاصيل حول تعديلات السنة الماضية.

# إيضاحات حول البيانات المالية المُوحدّة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023

## 1. الوضع القانوني والأنشطة

تأسست شركة الخليج للملاحة القابضة («الشركة») بوصفها شركة مساهمة عامة اعتباراً من 30 أكتوبر 2006 وذلك طبقاً لقرار وزارة الاقتصاد رقم 425 لعام 2006. وتعد الشركة فدرجة في سوق دبي المالي، كما يقع المقر الرئيسي لها في الطابق 39 في برج إيه بي أي تريو، البرشاء، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

تضطلع الشركة بشكل رئيسي بأعمال النقل البحري لمنتجات النفط والبتروول والبضائع المماثلة فضلاً عن تأجير السفن وخطوط الشحن لنقل الركاب والبضائع وخدمات التأجير للشحن البحري والركاب

وخدمات الشحن ووكلاء خطوط الشحن البحري وخدمات النقل والتخليص وخدمات تحميل وتفريغ وتعبئة البضائع وخدمات الشحن البحري وتشغيل إدارة السفن.

وتنطوي هذه البيانات المالية الموحدة على الأداء المالي والوضع المالي للشركة والشركات التابعة لها المملوكة لها بالكامل بشكل مباشر أو غير مباشر مدرجة أدناه (يشار إليها مجتمعة بـ«المجموعة»). كما تمتلك المجموعة شركات تابعة أخرى متعددة غير تشغيلية (ولاسيما مركبات الاستثمار)، والتي ليست فدرجة في الجدول الوارد أدناه.

الشركات التابعة	الأنشطة الرئيسية	بلد التأسيس	نسبة الملكية	
			2022	2023
الخليج لنقل النفط (ذ.م.م)	شحن السفن وما إلى غير ذلك	الإمارات العربية المتحدة	100%	100%
الخليج للملاحة بوليمار البحرية (ذ.م.م)	وكلاء خطوط الشحن البحري	الإمارات العربية المتحدة	100%	100%
جلف نافيجاشن لايف ستوك كاريزر ليمتد إنك	امتلاك السفن	بنما	100%	100%

تمتلك المجموعة الفروع التالية:

الفروع	الأنشطة الرئيسية	بلد التأسيس
الخليج للملاحة القابضة ش.م.ع (فرع السعودية)	تأجير السفن وما إلى غير ذلك	الإمارات العربية المتحدة

## 2. بيان الامتثال وأسس الإعداد

### 2.1. بيان الامتثال

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة طبقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والطلبات المعمول بها بمقتضى القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم 32 لسنة 2021.

### 2.2. أساس الإعداد

تم إعداد البيانات المالية الموحدة للمجموعة على أساس الاستحقاق وطبقاً لمبدأ التكلفة التاريخية، باستثناء الأدوات المالية الفدرجة بالقيمة العادلة عن طريق الأرباح أو الخسائر والتي تُقاس طبقاً لقيمتها العادلة.

### 2.3. مبدأ الاستمرارية

تكدت المجموعة خسارة تلغ بقيمة 60,927 درهم إماراتي للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023، وذلك بخلاف الإيرادات التشغيلية وغير التشغيلية الأخرى التي تُقدّر قيمتها 39,652 درهم إماراتي.

وتجدر الملاحظة أنه قد تقرر في أثناء انعقاد اجتماع الجمعية العمومية في اليوم الموافق 31 يناير 2022 موافقة المساهمين على إصدار سندات إلزامية قابلة للتحويل بقيمة تصل إلى 150,000 ألف درهم إماراتي («سندات جديدة») عن طريق اكتتاب خاص، وقد تم استخدام جزء منها بقيمة 85,394 ألف درهم إماراتي (إيضاحات 12 و13 و14) مقابل تسوية الالتزامات وتحويلها إلى 256,182 ألف سهم للشركة بقيمة 0.33 درهم إماراتي للسهم الواحد، مع فتراعة فترة إغلاق فحتها عام واحد. هذا وقد قرر المساهمون أيضاً الموافقة على زيادة رأس مال الشركة لغرض تحويل السندات الجديدة إلى أسهم في الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، قرر المساهمون في اجتماع الجمعية العمومية الذي عُقد في 22 مارس 2023 الموافقة على خفض رأس المال لاستيعاب الخسائر الفزائقة وإصدار سندات إلزامية خاصة قابلة للتحويل بقيمة 220 مليون لزيادة رأس مال الشركة، لكي يصل في نهاية المطاف إلى ما قيمته 837,696 ألف درهم إماراتي.

حصلت المجموعة على فائدة من قبل مستثمرين رئيسيين مُحتملين، عن طريق مصرف استثماري، وذلك لغرض توفير سيولة للمجموعة تصل قيمتها إلى 220,000 ألف درهم إماراتي، وعليه اتفق المساهمون في أثناء اجتماع الجمعية العمومية الذي عُقد في اليوم الموافق 11 سبتمبر 2023 على إصدار صكوك إلزامية قابلة للتحويل بقيمة 220 مليون والتي تم تحويلها إلى رأس مال بسعر

تحويل 1.10 درهم إماراتي (إيضاح 13)، مما ساهم في توفير تدفقات نقدية كافية للمجموعة من أجل الاستثمار والأنشطة التشغيلية فضلاً عن تسوية الالتزامات الحالية.

لقد أخذت المجموعة في الاعتبار ما ورد أعلاه، كما أعدت توقعات للتدفقات النقدية لفترة لا تقل عن اثني عشر شهراً اعتباراً من تاريخ صدور هذه البيانات المالية الموحدة المذكورة، وهي لديها توقع مقبول بصدد امتلاك المجموعة للموارد الكافية التي من المقرر أن تُسهم في استمرار وجودها التشغيلي في المستقبل المنظور. وطبقاً لذلك، جرى إعداد البيانات المالية الموحدة على أساس استمرار المجموعة على أساس مبدأ الاستمرارية.

علاوة على ذلك، قرر المساهمون استمرار عمليات المجموعة وذلك في اجتماع الجمعية العمومية الذي عُقد بتاريخ 30 إبريل 2023 بمقتضى المادة 309 من مرسوم القانون الاتحادي رقم (32) لسنة 2021.

### 2.4. أسس توحيد البيانات المالية

تتألف البيانات المالية الموحدة من البيانات المالية الخاصة بالشركة وشركاتها التابعة اعتباراً من 31 ديسمبر 2023. وتجرى تحقيق السيطرة متى تكون الشركة عرضة أو لديها حقوق لعوائد متغيرة جزاء اشتراكها مع الشركة المُستثمر فيها وتحظى بالقدرة على التأثير على تلك العوائد من خلال سلطتها المفروضة على الشركة المُستثمر فيها.

وبوجه خاص، تضطلع الشركة بالسيطرة على الشركة المُستثمر فيها فقط وهي حال ما كانت تتمتع الشركة بما يلي:

- نفوذ على الشركة المُستثمر فيها (أي حقوق قائمة تمنحها القدرة الحالية على توجيه النشاطات ذات الصلة للشركة المُستثمر فيها)؛
- تعرض أو حقوق في العوائد المتغيرة من مشاركتها مع الشركة المُستثمر فيها؛ و
- قدرة على استخدام سلطتها على الشركة المُستثمر فيها للتأثير على عوائدها.

عندما يكون لدى الشركة حقوق أقل من غالبية حقوق التصويت أو حقوق مماثلة في الشركة المُستثمر فيها، تأخذ الشركة في الاعتبار جميع الحقائق والظروف ذات الصلة عند تقييم إذا كان لها سلطة على الشركة المُستثمر فيها، بما في ذلك:

- الترتيبات التعاقدية مع حاملي حقوق التصويت الآخرين في الشركة المُستثمر فيها؛
- -الحقوق الناتجة من الترتيبات التعاقدية الأخرى
- حقوق التصويت الخاصة بالشركة وحقوق التصويت المحتملة.



تقوم الشركة بإعادة تقييم ما إذا كان لديها سيطرة على الشركة المستثمر فيها أم لا عندما تشير الوقائع والظروف إلى وجود تغيير في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاث. يبدأ توحيد الشركة التابعة عندما تحصل المجموعة على السيطرة على الشركة التابعة ويتوقف ذلك التوحيد عندما تفقد المجموعة السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج أصول والتزامات وإيرادات ومصروفات الشركة التابعة التي تم الاستحواذ عليها أو استعادتها خلال السنة ضمن البيانات المالية الموحدة بدءاً من تاريخ حصول المجموعة على السيطرة حتى تاريخ توقف سيطرة الشركة على الشركة التابعة لها.

## 3. المعايير والتفسيرات الجديدة أو المعدلة

### 3.1. المعايير والتعديلات المعتمدة كما في 1 يناير 2023:

- تعد بعض المعايير المحاسبية الواردة أدناه سارية المفعول اعتباراً من 1 يناير 2023 ومن تم اعتمادها المجموعة، إلا أنها لا تحظى بأي تأثير ملموس على النتائج المالية الفجوة للمجموعة أو مركزها.
- المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 17 «عقود التأمين».
- تعديلات على المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 17 «عقود التأمين» - تعديلات المعيارين 17 و 4 من المعايير الدولية للتقارير المالية.
- تعريف التقديرات المحاسبية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 8
- الإفصاح عن السياسات المحاسبية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 1 وبيان الممارسة رقم 2 بموجب المعايير الدولية للتقارير المالية
- الضرائب المؤجلة المتعلقة بالأصول والالتزامات الناتجة عن معاملة واحدة - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم 12
- الإصلاح الضريبي الدولي - القاعدة النموذجية للركيزة الثانية - تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم 12

عند الضرورة، يتم إجراء تعديلات على البيانات المالية للشركات التابعة بهدف جعل سياساتها المحاسبية متوافقة مع السياسات المحاسبية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الأصول والالتزامات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات بين أعضاء المجموعة بالكامل عند التوحيد.

### 3.2. المعايير والتفسيرات والتعديلات على المعايير الحالية التي لم تصبح سارية بعد

في تاريخ اعتماد هذه البيانات المالية الموحدة، نشر مجلس معايير المحاسبة الدولية أو لجنة تفسيرات التقارير المالية الدولية العديد من المعايير والتعديلات الجديدة ولكنها غير سارية بعد على المعايير والتفسيرات الحالية. ومع ذلك، لم تسع المجموعة إلى اعتماد أي من هذه المعايير أو التعديلات على المعايير الحالية في وقت سابق بالإضافة إلى عدم صدور أي تفسيرات معمول بها وبالتالي ينبغي على المجموعة أن تأخذ في الاعتبار هذه المسألة في تاريخ إعداد التقرير.

تتوقع الإدارة أن يتم تطبيق جميع الإصدارات ذات الصلة على الفترة الأولى التي تبدأ في أو بعد تاريخ سريان الإصدار المعني. لم يتم الإفصاح عن هذه المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة حيث إنه من غير المتوقع أن يكون لها تأثير جوهري على البيانات المالية الموحدة للمجموعة متى تصير سارية المفعول.

## 4. السياسات المحاسبية الهامة

### 4.1. عمليات دمج الأعمال

تطبق المجموعة نهج الاستحواذ بصدد دمج عمليات الأعمال التجارية. ويجرى احتساب المبلغ الفحوّل من قبل المجموعة للسيطرة على شركة تابعة بوصفه مجموع القيم العادلة في تاريخ الاستحواذ للأصول الفحوّلة والالتزامات المتكبدّة وخصص حقوق الملكية الصادرة عن المجموعة والتي تتضمن القيمة العادلة لأي من الأصول أو الالتزامات الناشئة عن أي ترتيب لاعتبار عرضي. يتم احتساب تكاليف الاستحواذ كمصروفات عند تكديدها.

لا ينطوي المبلغ الفحوّل الذي يُعد جزءاً من دمج الأعمال على المبالغ المتعلقة بتسوية العلاقات القائمة مسبقاً. ويتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر التي تتم بتسوية أي علاقات قائمة مسبقاً ضمن الأرباح أو الخسائر.

ويتم قياس الأصول التي تم الاستحواذ عليها والالتزامات المفترضة بالقيمة العادلة في تاريخ الاستحواذ.

يتم مبدئياً قياس الشهرة التجارية بالتكلفة (باعتبارها الزيادة في إجمالي المقابل المحوّل والمبلغ المعترف به للخصص غير المسيطرة وأي حصص سابقة فحفظ بها عن صافي الأرصوب القيمة العادلة لاصفي الأصول المُستحوذ عليها القابلة للتحديد والالتزامات المفترضة). ففي حال كانت القيمة العادلة لاصفي الأصول المُستحوذ عليها تزيد على إجمالي المبلغ الفحوّل، تظلمع المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت قد حددت على نحو صحيح كافة الأصول المُستحوذ عليها وكافة الالتزامات المفترضة فضلاً عن فراجعة الإجراءات المُتبعة في قياس المبالغ لكي يُجرى الاعتراف بها في تاريخ الاستحواذ. ففي حال كانت نتائج إعادة التقييم لنتزال تزيد القيمة العادلة لاصفي الأصول المُستحوذ عليها على إجمالي المبلغ الفحوّل، فيتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر.

لاحقاً للاعتراف المبدئي، يتم قياس الشهرة التجارية بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المتراكمة. لغرض اختبار انخفاض القيمة، يتم تخصيص الشهرة التجارية المُستحوذ عليها في دمج الأعمال من تاريخ الاستحواذ لكل وحدة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن أن تستفيد من دمج الأعمال لدى المجموعة، بغض النظر عما إذا كانت أصول أو التزامات أخرى للشركة المُستحوذ عليها قد تم تخصيصها لتلك الوحدات.

### 4.2. تحويل العملات الأجنبية

#### العملة التشغيلية وعملة عرض البيانات المالية

حيث إن غالبية مُعاملات المجموعة تُجرى بالدولار الأمريكي («دولار أمريكي»)، أو بعملات فقومه بالدولار الأمريكي، فإن العملة المُستخدمة لهذه الشركات هي الدولار الأمريكي. ومع ذلك، تم عرض هذه البيانات المالية الموحدة بدرهم إماراتي الإمارات العربية المتحدة («الدرهم إماراتي») وهي العملة التشغيلية للمجموعة. ويُجرى تحويل الدولار الأمريكي إلى الدرهم إماراتي بـ 1 دولار أمريكي = 3.66 درهم إماراتي نظراً إلى وجود ربط متواصل بين الدولار الأمريكي والدرهم إماراتي. ويتم تقريب كافة القيم إلى أقرب عدد صحيح بالألف (ألف درهم إماراتي)، ما لم يُذكر خلاف ذلك.

#### المعاملات والأرصدة

يتم تحويل المعاملات الناشئة بالعملات الأجنبية إلى العملة التشغيلية بأسعار صرف العملات الأجنبية المطبقة بتاريخ المعاملات. يتم الاعتراف بأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية، الناتجة عن تسوية هذه المعاملات وعن تحويل الأصول والالتزامات النقدية المقومة بالعملات الأجنبية بأسعار الصرف السائدة في نهاية السنة، في بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة، إلى جانب تأجيلها ضمن حقوق الملكية في حال كانت تُعزى إلى جزء من صافي الاستثمار في عمليات أجنبية.

تُعرض أرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية ذات الصلة بالفروض والنقد وما يُعادله في بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة ضمن تكاليف التمويل. بينما تُعرض كافة أرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية الأخرى في بيان الأرباح أو الخسائر الموحدة على أساس الصافي تحت بند «دخل آخر/مصروفات أخرى».

يتم تحويل البنود غير النقدية التي تمّ قياسها بالقيمة العادلة بعملة أجنبية باستخدام أسعار الصرف السائدة بتاريخ تحديد القيمة العادلة. يتم إدراج الفروقات الناشئة عن تحويل الأصول والالتزامات المدرجة بالقيمة العادلة كجزء من أرباح أو خسائر القيمة العادلة. فعلى سبيل المثال، يتم إدراج الفروقات الناتجة عن تحويل الالتزامات والأصول المالية غير النقدية مثل حقوق الملكية الفحفظ بها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر ضمن الأرباح أو الخسائر كجزء من أرباح أو خسائر القيمة العادلة، بينما يتم الاعتراف بالفروقات من تحويل الأصول غير النقدية، مثل الأسهم المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

#### 4.3. سفن وممتلكات ومعدات

يتم بيان السفن والممتلكات والمعدات بالتكلفة التاريخية ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة التراكمية، إن وجدت. تشمل التكلفة التاريخية على النفقات المنسوبة مباشرة إلى الاستحواذ على البند.

لا يتم إدراج التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو احتسابها كأصل منفصل، حسبما يكون ملائماً، إلا عندما يكون من المرجح أن تتدفق إلى المجموعة فوائد اقتصادية مستقبلية مرتبطة بالبند ويكون بالإمكان قياس تكلفة البند بشكل موثوق به. يتم شطب

القيمة الدفترية للجزء المستبدل. ويتم تحميل تكاليف عمليات التصليح والصيانة الأخرى على بيان الأرباح والخسائر الموحد خلال السنة المالية التي يتم تكبدها فيها.

تخضع التكلفة المكتسبة أثناء إرساء السفن في الأحوال الجافة، ويتم استهلاكها بالاستناد إلى الفترة التي من المقرر أن تتدفق فيها المزايا الاقتصادية المستقبلية إلى المجموعة.

ويتم الاعتراف بالاستهلاك على أساس القسط الثابت لتخفيض قيمة التكلفة ناقصاً القيمة المتبقية الفعّلة للفرد للسفن والممتلكات والمعدات. يتم تطبيق الأعمار الإنتاجية التالية:

■ السفن:	
– ناقلات المواد الكيميائية	10-30 سنة
– ناقلات المواشي	20-40 سنة
– تكاليف الأحوال الجافة	3-5 سنة
■ تحسينات على عقارات مستأجرة	10 سنوات
■ معدات مكتبية	2-5 سنة
■ أثاث وتجهيزات	5 سنوات
■ مركبات	5 سنوات

يتم في نهاية كل فترة تقرير، مراجعة الأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية الخاصة ويتم تعديلها عندما يلزم القيام بذلك.

يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل فوراً إلى القيمة القابلة للاسترداد إذا كانت القيمة الدفترية للأصل أكبر من قيمته القابلة للاسترداد.

يتم تحديد الأرباح والخسائر من الاستيعاد من خلال مقارنة عوائد البيع مع القيم الدفترية، والاعتراف بها في دخل آخر (مصرفات عمومية وإدارية) في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد.

#### 4.4. انخفاض قيمة الأصول غير المالية

تجري المجموعة بتاريخ كل تقرير تقييماً ما إذا كان هناك دليلاً على انخفاض قيمة أحد الأصول أم لا. ففي حال وجود أي دليل على ذلك، أو نمة ضرورة لإجراء اختبار انخفاض القيمة السنوي، تتولى المجموعة تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد. ومن ثم، تُحدد القيمة القابلة للاسترداد لأحد الأصول الفردية، ما لم ينتج عن الأصول تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبير عن تلك الناتجة من الأصول الأخرى أو مجموعات

وعادة ما تشمل هذه الميزانيات وحسابات التوقعات فُدة زمنية تصل إلى خمس سنوات. كما يتم احتساب مُعدل النمو على المدى الطويل ويسر على توقع التدفقات النقدية المستقبلية عقب انقضاء العام الخامس.

يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة في العمليات المستمرة الواردة في بيان الأرباح أو الخسائر المُوحد المعني بفئات المصروفات بما يتوافق مع وظيفة الأصل الذي تعرض لانخفاض القيمة.

أما بشأن الأصول، فيتم بتاريخ كل تقرير إجراء تقييم لتحديد ما إذا كان نمة مؤشر على تلاشي أو تقلص خسائر انخفاض القيمة المعترف بها سابقاً. وفي حال وجود مثل هذه الإشارة، فإن المجموعة تُقدر المبلغ الذي يمكن استرداده من الأصل أو الوحدة المنتجة للنقد. ويتم عكس خسائر انخفاض القيمة المعترف بها سابقاً، فقط في حال كان هناك تغير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد من الأصول منذ آخر مرة تم فيها الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة. ويقتصر هذا العكس بحيث لا تزيد القيمة الدفترية للأصول على القيمة القابلة للاسترداد من هذه الأصول، ولا تزيد على القيمة الدفترية التي كان ليتم تحديدها، بعد خصم صافي الاستهلاك، ما لم يتم الاعتراف بخسائر انخفاض قيمة الأصول في سنوات سابقة. ويتم الاعتراف بهذا العكس ضمن بيان الأرباح أو الخسائر المُوحد، ما لم يتم تحميل الأصل ذي الصلة بقيمة إعادة التقييم، وفي هذه الحالة تُعامل معكوسات خسائر انخفاض القيمة كزيادة من إعادة التقييم.

بالإضافة إلى ذلك، تخضع الشهرة التجارية على أساس سنوي كما في 31 ديسمبر 2023 إلى اختبار الشهرة التجارية، كما يتم اختبارها أيضاً عندما تشير الظروف إلى احتمال انخفاض القيمة الدفترية.

ويجرى تحديد انخفاض قيمة الشهرة التجارية عن طريق تقييم القيمة القابلة للاسترداد من كل وحدة من الوحدات المنتجة للنقد (أو مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد) التي تنطوي على شهرة تجارية. فمما تكون القيمة القابلة للاسترداد من الوحدة المنتجة للنقد أقل من القيمة الدفترية، يتم حينئذ الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة. ولا يمكن عكس خسائر انخفاض قيمة الشهرة التجارية في الفترات المستقبلية.

فخسائر انخفاض القيمة للوحدات المنتجة للنقد من شأنها خفض القيمة الدفترية لأي شهرة تجارية مُخصصة للوحدة المنتجة للنقد. وبالتالي فإن أي خسائر مُتبقية في خفض القيمة يتم تحميلها على نحو مُتناسب مع الأصول الأخرى الموجودة في الوحدات المنتجة للنقد.

#### 4.5. التصنيف المُتداول مقابل غير المُتداول

تعرض المجموعة الأصول والالتزامات في بيان المركز المالي الموحد على أساس التصنيف المُتداول/ غير المُتداول.

ويتم تصنيف الأصول على أنها مُتداولة عندما:

- مُتوقع تحقيقها أو البنية لبيعها أو استخدامها ضمن نطاق الدورة التشغيلية الاعتيادية؛ أو
- الاحتفاظ بها بشكل أساسي بغرض المتاجرة؛ أو
- من المُتوقع تحقيقها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- تكون في شكل نقد أو ما يعادله، ما لم يحظر استبدالها أو استخدامها لسداد التزام لمدة اثني عشر شهراً على أقل تقدير بعد فترة التقرير.

ويتم تصنيف كافة الأصول الأخرى على أنها غير مُتداولة.

يتم تصنيف الالتزامات على أنها مُتداولة عندما:

- من المُتوقع تسويتها ضمن الدورة التشغيلية الاعتيادية؛ أو
- يتم الاحتفاظ بها بشكل أساسي بغرض المتاجرة؛ أو
- تكون مُستحقة السداد خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير؛ أو
- لا يكون هناك حق غير مشروط لتأجيل تسويتها لمدة اثني عشر شهراً على الأقل بعد فترة التقرير.

وبالتالي، تقوم المجموعة بتصنيف كافة الالتزامات الأخرى على أنها غير مُتداولة.

إن شروط بند الالتزامات التي قد ينتج عنها تسويته، بناءً على اختيار الطرف المقابل، عن طريق إصدار أدوات حقوق الملكية لا تؤثر على تصنيفها.

#### 4.6 . المخزون

يُعرض المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل.

تتضمن تكلفة المخزون كافة تكاليف المُشتريات وغير ذلك من التكاليف الأخرى المكتسبة ليصله إلى مكانه ووضعها الحاليين فضلاً عن بنود صافي مُخصص التقادم والمخزون بطيء الحركة.

تُعد صافي القيمة القابلة للتحقق هي سعر البيع المُقدر في سياق الأعمال الاعتيادية ناقصاً التكاليف المُقدرة اللازمة لإنتمام المعاملة وإجراء عملية البيع.

## 4.7. الأدوات المالية

### الأصول المالية

#### الاعتراف المبدئي والقياس

عند الاعتراف المبدئي، يتم تصنيف الأصول المالية على أنها مفاصة لاحقاً بالتكلفة المضافة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر أو بالقيمة العادلة من الأرباح أو الخسائر، حينما يكون فئاسياً.

يعتمد تصنيف الأصول المالية عند الاعتراف المبدئي على خصائص التدفقات النقدية التعاقدية للأصول المالية وعلى نموذج أعمال إدارتها لدى المجموعة. وبإستثناء الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل جوهري أو التي قامت المجموعة بتطبيق بديل عملي بشأنها، تقوم المجموعة مبدئياً بقياس الأصول المالية بقيمتها العادلة زائداً تكاليف الفعالمات، وذلك في حال عدم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. أما الذمم المدينة التجارية التي لا تحتوي على عنصر تمويل جوهري أو تلك التي قامت المجموعة بتطبيق بديل عملي بشأنها فيتم قياسها بسعر الفعالمات التجارية.

وبعرض تصنيف الأصول المالية وقياسها بالتكلفة المضافة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، لابد أن يرتب عليها تدفقات نقدية تمثل «دفعات المبلغ الأصلي والفائدة» على المبلغ الأصلي القائم فقط. ويشار إلى هذا التقييم باسم اختيار دفعات المبلغ الأصلي والفائدة، ويتم إجراؤه على مستوى كل أداة. في حين يتم تصنيف الأصول المالية ذات تدفقات نقدية لا تمثل دفعات المبلغ الأصلي والفائدة وقياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، بغض النظر عن نموذج الأعمال الخاص بها.

يشر نموذج أعمال المجموعة لإدارة الأصول المالية إلى كيفية إدارتها لأصولها المالية من أجل تحقيق التدفقات النقدية. يحدد نموذج الأعمال ما إذا كانت التدفقات النقدية ستنشأ عن تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية أو بيع الأصول المالية أو كليهما. يتم الاحتفاظ بالأصول المالية المصنفة والمقاسة بالتكلفة المضافة ضمن نموذج الأعمال بهدف الاحتفاظ بالأصول المالية بغرض تحصيل التدفقات النقدية بينما يتم الاحتفاظ بالأصول المالية المصنفة والمقاسة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر ضمن نموذج أعمال بهدف الاحتفاظ بها لتحصيل التدفقات النقدية التعاقدية ويهدف البيع.

إن مشتريات أو مبيعات الأصول المالية التي تستلزم تسليم الأصول ضمن إطار زمني موضوع وفقاً للقوانين أو الأعراف السائدة في السوق (المشتريات بالطريقة العادية) يتم الاعتراف بها في تاريخ الفعالمات، أي التاريخ الذي التزمت فيه المجموعة بشراء الأصول أو بيعها.

#### القياس اللاحق

لأغراض القياس اللاحق، تُصنّف الأصول المالية إلى فئات مختلفة، وتمثل الفئات التي تسري على المجموعة على النحو الآتي:

الأصول المالية بالتكلفة المضافة (أدوات الدين) تُقاس الأصول المالية لاحقاً بالتكلفة المضافة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي وتخضع للانخفاض في القيمة. يتم الاعتراف بالأرباح والخسائر في الأرباح أو الخسائر عندما يتم إيقاف الاعتراف بالأصول أو تعديلها أو عرضها لانخفاض القيمة.

تتألف الأصول المالية للمجموعة بالتكلفة المضافة من النقد وما يعادله والذمم المدينة التجارية والأخرى.

### الأصول المالية (تابع)

#### القياس اللاحق (تابع)

أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر يُجرى تسجيل الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر في بيان المركز المالي الموحد بالقيمة العادلة مع الاعتراف بصافي التغيرات في القيمة العادلة في بيان الأرباح أو الخسائر الشامل الفؤد.

تشتمل هذه الفئة على أدوات حقوق الملكية المدرجة الفحصصة لأغراض الفعالمات والتي لم تقم المجموعة باختيارها بشكل نهائي لتصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر.

#### إيقاف الاعتراف

يتم إيقاف الاعتراف بالأصول المالية بشكل رئيسي (أو جزء من الأصول المالية أو جزء من مجموعة أصول مالية مماثلة، حينما ينطبق) (بما يعنى الحذف من بيان المركز المالي الفؤد للمجموعة) عندما:

- تنتهي الحقوق في الحصول على التدفقات النقدية من بند الأصول؛ أو
- تنقل المجموعة حقوقها في استلام التدفقات النقدية الناشئة عن الأصول أو عندما تأخذ على عاتقها الالتزام بدفع التدفقات النقدية المُستلمة بالكامل دون تأخير جوهري لطرف آخر بموجب ترتيب «تمرير» التدفقات النقدية؛ وذلك إما عن طريق (أ) تحويل المجموعة بشكل فعلي لكافة المخاطر والامتيازات المتعلقة بالأصول، أو (ب) امتناع المجموعة عن النقل أو الاحتفاظ الفعلي بكافة المخاطر والامتيازات ذات الصلة بالأصول، واللجوء إلى تحويل السيطرة على الأصول.

وعندما تنقل المجموعة حقوقها في استلام التدفقات النقدية من الأصول أو ترم اتفاقية تمرير، فإنها تقوم بتقييم ما إذا كانت تحتفظ بمخاطر وامتيازات الملكية أم لا، وإلى أي مدى كان هذا الاحتفاظ.

في حال لم تقم بشكل فعلي بتحويل ولا الاحتفاظ بكافة المخاطر والامتيازات المتعلقة بالأصول ولم تقم بتحويل السيطرة على الأصول، تواصل المجموعة الاعتراف بالأصول المحوثة إلى مدى استمرار ارتباطها بهذه الأصول. في هذه الحالة، تقوم المجموعة كذلك بالاعتراف بالالتزامات ذات الصلة.

تُقاس الأصول المحولة والالتزامات ذات الصلة على نحو يعكس الحقوق والالتزامات التي احتفظت بها المجموعة.

تخضع المشاركة المستمرة التي تأخذ شكل ضمان على الأصل المنقول للقياس بالقيمة الدفترية الأصلية للأصل، والحد الأقصى للمبلغ الذي قد يُطلب من المجموعة سداحه، أيهما أقل.

#### انخفاض القيمة

تستخدم متطلبات الانخفاض في القيمة طبقاً للمعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 معلومات استشرافية للاعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة - «نموذج خسارة الائتمان المتوقعة». وتشتمل الأدوات التي تقع ضمن نطاق المتطلبات على القروض والأصول المالية الأخرى من نوع الدين المقاسة بالتكلفة المضافة والقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر والذمم المدينة التجارية بموجب المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 15 والالتزامات القروض وبعض عقود الضمانات المالية (للمصدر) التي لا يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

تأخذ المجموعة في الاعتبار نطاقاً أوسع من المعلومات عند تقييم مخاطر الائتمان وقياس خسائر الائتمان المتوقعة، بما في ذلك الأحداث الماضية والظروف الحالية والتنبؤات المعقولة والداغمة التي تؤثر بدورها على إمكانية التحصيل المتوقعة للتدفقات النقدية المستقبلية للأداة. عند تطبيق هذا النهج المستقبلي، يتم التمييز بين:

- الأدوات المالية التي لم تتدهور بشكل ملحوظ في مخاطر الائتمان منذ الاعتراف المبدئي أو تلك ذات مخاطر ائتمان ضئيلة («المرحلة 1»).

- والأدوات المالية التي تدهورت تدهوراً ملحوظاً من ناحية جودة الائتمان منذ الاعتراف المبدئي وغير منخفضة المخاطر الائتمانية («المرحلة 2»).

وقد تغطي «المرحلة 3» الأصول المالية التي تتمتع بدليل موضوعي على انخفاض القيمة في تاريخ التقرير.

يتم الاعتراف «بخسائر الائتمان المتوقعة لمدة 12 شهراً» للفئة الأولى (أي المرحلة 1) بينما يتم الاعتراف «بخسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر» للفئة الثانية (أي المرحلة 2).

يتم تحديد قياس خسائر الائتمان المتوقعة من خلال تقدير احتمالي مرجح لخسائر الائتمان على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تتولى المجموعة تطبيق النموذج المبسط لاحتساب الذمم المدينة التجارية فضلاً عن تسجيل مخصص الخسائر بوصفها خسائر ائتمان متوقعة على مدى العمر الإنتاجي. وهو ما يمثل العجز المتوقع في التدفقات النقدية التعاقدية، مع الأخذ في الاعتبار احتمالية التخلف عن السداد في أي وقت خلال فترة عمر الأداة المالية. وعند الاحتساب، تستعين المجموعة بخبراتها السابقة والمؤشرات الخارجية والمعلومات الاستشرافية لاحتساب خسائر الائتمان المتوقعة باستخدام مصفوفة المخصصات.

يُرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم 26 للحصول على تحليل مفصل حول كيفية تطبيق متطلبات انخفاض القيمة للمعيار الدولي للتقارير المالية 9.

تنظر المجموعة إلى الأصول المالية بوصفها متعثرة متى يتأخر سداد الدفعة التعاقدية لمدة 90 يوماً. ومع ذلك، قد تنظر المجموعة، في بعض الحالات، إلى الأصول المالية بوصفها متعثرة عندما تشير

المعلومات الداخلية أو الخارجية إلى أنه من غير المحتمل أن تحصل المجموعة على المبالغ التعاقدية القائمة بالكامل قبل مراعاة أي تعزيرات ائتمانية تحتفظ بها المجموعة. يتم شطب الأصول المالية عندما لا يكون من المتوقع بشكل معقول استرداد التدفقات النقدية التعاقدية.

### الالتزامات المالية

#### الاعتراف المبدئي والقياس

صُنفت المجموعة التزاماتها المالية، طبقاً للاعتراف المبدئي، إلى قروض وسلفيات وذمم دائنة أخرى.

ويتم الاعتراف بكافة تلك الالتزامات المالية مبدئياً بالقيمة العادلة وصافي تكاليف منسوبة مباشرة للمعاملة، وذلك في حالة القروض والسلفيات وذمم دائنة أخرى.

وتشتمل الالتزامات المالية لدى المجموعة على الذمم الدائنة التجارية والأخرى والقروض التي تخضع لفائدة والصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل.

#### القياس اللاحق

تخضع كل من ذمم دائنة تجارية وأخرى والقروض التي تخضع لفائدة والصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل إلى القياس بالتكلفة المضافة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية.

وتُدرج كافة الرسوم ذات الصلة بالفائدة في تكاليف التمويل.

#### إيقاف الاعتراف

يتم إيقاف الاعتراف بالالتزامات المالية عندما يتم الوفاء بالالتزام أو إلغائه أو انتهائه. عندما يتم استبدال التزام مالي بالتزام آخر من نفس المفروض بشروط مختلفة جوهرياً، أو تم تعديل شروط الالتزام الحالية بشكل جوهري، تتم معاملة التغيير أو التعديل على أنه إيقاف الاعتراف بالالتزام الأصلي والاعتراف بالتزام جديد. في حين يتم الاعتراف بالفرق في القيم الدفترية المعنية في بيان الأرباح أو الخسائر.

### مقاصة الأدوات المالية

تتم مقاصة الأصول المالية والالتزامات المالية ويدرج صافي المبلغ في بيان المركز المالي الفؤد في حال وجود حق قانوني ملزم حالياً لتسوية المبالغ المعترف بها فضلاً عن وجود الرغبة في التسوية على أساس الصافي، لتحقيق الأصول وتسوية الالتزامات في آن واحد.



في حين يتم الاعتراف بضرية الدخل الحالية ذات الصلة بالبنود المُعترف بها مباشرة في حقوق الملكية، لدى حقوق الملكية وليس الأرباح أو الخسائر المُؤخذ. تُجرى الإدارة تقييمات دورية للمراكز الواردة في القرارات الضريبية ذات الصلة بالحالات التي تخضع فيها اللوائح الضريبية المعمول بها إلى التفسير، وتضع أحكاماً متى يكون مُلائماً.

#### الضرائب المُؤجلة

يتم تحديد الضريبة المُؤجلة باستخدام طريقة الالتزام الواردة في الفروقات المؤقتة بين الأسس الضريبية للأصول والالتزامات وقيمتها الدفترية لأغراض التقارير المالية في تاريخ إعداد التقرير.

يتم الاعتراف بالأصول الضريبية المُؤجلة لكافة الفروقات المؤقتة الخاضعة للاستقطاع الضريبي وتحويل التخفيضات الضريبية غير المستخدمة وأي خسائر ضريبية غير مُستخدمة إلى الحد الذي يُحتمل فيه تحقيق أرباح خاضعة للضريبة، باستثناء الحالات التي لا يسمح فيها معيار المحاسبة الدولي رقم 12.

كما تخضع القيمة الدفترية للأصول الضريبية المُؤجلة إلى الفرجة في تاريخ كل تقرير، ويتم خفضها للحد الذي لم يعد من الفرجة وجود أرباح كافية خاضعة للاستقطاع الضريبي للسماح باستخدام كل أصل الضريبة المُؤجلة أو جزء منه، بالإضافة إلى ذلك، تخضع أيضاً الأصول الضريبية المُؤجلة غير المُعترف بها إلى الفرجة في تاريخ كل تقرير، ويتم الاعتراف بها للحد الذي يعد من الفرجة وجود أرباح خاضعة للاستقطاع الضريبي للسماح بالأرباح الخاضعة للضريبة المستقبلية باسترداد الأصل الضريبي المُؤجل.

ويتم الاعتراف بأصول الضريبة المُؤجلة بمقدار ما يكون من المحتمل استخدام الخسائر الضريبية الأساسية أو الفروق المؤقتة المستقطعة مقابل الدخل المستقبلي الخاضع للضريبة، ويتم التقييم بالاستناد إلى توقعات المجموعة للتأثير التشغيلية المستقبلية المُعدلة من أجل إيرادات ومصروفات غير خاضعة للضريبة وحدود مُحددة على استخدام أي خسائر أو تخفيضات ضريبية غير مُستخدمة.

عموماً يتم الاعتراف بالالتزامات الضريبية المُؤجلة اعترافاً تاماً، على الرغم من أن معيار المحاسبة الدولي رقم 12 ينص على إعفاءات محدودة، ونتيجة لهذه الإعفاءات، لا تعترف المجموعة بالضرائب المُؤجلة على الفروق المؤقتة ذات الصلة بالشهرة التجارية.

يتم قياس أصول والتزامات الضريبة المُؤجلة وفقاً لمعدلات الضريبة المتوقع تطبيقها في السنة عند تحقق الأثر أو تسوية الالتزامات، وفقاً لمعدلات الضريبة (والقوانين الضريبية) المُشترعة أو بصدد التشريع في تاريخ التقرير.

يتم الاعتراف بالضريبة المُؤجلة ذات الصلة بالبنود، وتم الاعتراف بها خارج الأرباح أو الخسائر، خارج الأرباح أو الخسائر، وبالتالي، يتم الاعتراف ببنود الضريبة المُؤجلة المرتبطة بالفعالة الأساسية إما في بيان الدخل الشامل أو في حقوق الملكية مباشرة.

وفي حال كان تأثير القيمة الزمنية للمال أمراً جوهرياً، يتم خصم المخصص باستخدام مُعدل خصم ما قبل الضريبة الحالي الذي يعكس المخاطر المتعلقة بهذا الالتزام، عند الاقتضاء. وفي حال استخدام الخصم، يتم الاعتراف بزيادة المُخصص نظراً إلى مرور الوقت بوصفه تكلفة تمويل.

#### 4.13. الالتزامات المحتملة

لا يتم الاعتراف بأي التزام في حال لم يكن من المُحتمل وجود تدفق خارجي للموارد الاقتصادية نتيجة للالتزامات الحالية، ويتم الإفصاح عن هذه الحالات بوصفها التزامات مُحتملة، ما لم يُجرى استبعاد تدفقات الموارد.

#### 4.14. الضرائب

#### ضريبة القيمة المضافة

يتم الاعتراف بالمصروفات والأصول صافية من ضريبة القيمة المضافة، باستثناء:

- في حال تكبد ضريبة القيمة المضافة عند شراء أحد الأصول أو الخدمات التي تكون غير قابلة للاسترداد من هيئة الضرائب، وفي هذه الحالة، يتم الاعتراف بضرية القيمة المضافة بوصفها جزءاً من تكاليف الاستحواذ على أحد الأصول أو جزءاً من بند المصروفات، حينما كان مُلائماً.
- تحديد الذمم المدينة والذمم الدائنة بقيمة الضريبة المضافة المُدرجة؛

في حال كان صافي مبلغ ضريبة القيمة المضافة قابل للاسترداد أو مُستحق، إلى، هيئة الضرائب وتم تضمينه بوصفه جزءاً من الذمم المدينة أو الذمم الدائنة الواردة في البيانات المالية المُجمعة.

#### ضريبة الدخل

تتألف مصروفات الضريبة المُعترف بها في الأرباح أو الخسائر من مجموع الضرائب المُؤجلة والضرائب الحالية غير المُعترف بها في الدخل الشامل الآخر أو في حقوق الملكية مباشرة.

#### ضريبة الدخل الحالية

تُفاس ضريبة الدخل الحالية للأصول والالتزامات على أساس القيمة المُتوقع استردادها من هيئات الضرائب أو تكون مُستحقة لها. إن مُعدلات الضرائب وقوانين الضرائب المُستخدمة لحساب القيمة هي تلك المُعدلات والقوانين التي تم تطبيقها أو تشريعها بشكل جوهري في تاريخ التقرير لدى الدول التي تعمل فيها المجموعة وتُحقق دخلها خاضعاً للضرائب.

يتم قياس القيمة العادلة للأصول أو الالتزامات باستخدام الافتراضات التي كان ليستخدمها الأطراف المشاركة في السوق عند تسعير الأصول أو الالتزامات، بافتراض أن الأطراف المشاركة في السوق تتصرف لمصلحتها الاقتصادية.

إن قياس القيمة العادلة للأصول غير المالية بأخذ بعين الاعتبار قدرة الأطراف المشاركة في السوق على تحقيق منافع اقتصادية من استخدام الأصول بأعلى وأفضل استخدام لها أو بيعها إلى أطراف مشاركة أخرى في السوق لتستخدمها بأعلى وأفضل استخدام لها.

تعتمد المجموعة إلى استخدام أساليب التقييم التي تناسب الظروف الراهنة وحيث تتوفر البيانات الكافية لها لقياس القيمة العادلة، لزيادة استخدام المدخلات الملحوظة ذات الصلة والتقليل من استخدام المدخلات غير الملحوظة.

تضطلع المجموعة بقياس الأدوات المالية مثل الأصول المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر بالقيمة العادلة في تاريخ كل تقرير.

- يتم تجميع الأصول المالية المُقاسة بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي المُؤخذ ضمن ثلاثة مستويات في التسلسل الهرمي للقيمة العادلة، وتُحدد المستويات الثلاثة طبقاً لمدى فلاحظة المُدخلات المُهممة بالنسبة إلى القياس، وهي كالآتي:
- المستوى 1: الأسعار المُدرجة (غير المُعدلة) في أسواق نشطة لأصول أو التزامات مُطابقة.
  - المستوى 2: هي مدخلات، بخلاف الأسعار المُدرجة في المستوى 1، والتي يمكن فلاحظتها من أجل الأصل أو الالتزام، سواء بشكل مباشر أو غير مباشر؛ و
  - المستوى 3: مدخلات لا يمكن ملاحظتها للأصل أو الالتزام.

لغرض إفصاحات القيمة العادلة، حددت المجموعة فئات الأصول والالتزامات بحسب طبيعة الأصل أو الالتزام وخصائصه ومخاطره والمستوى ضمن التسلسل الهرمي للقيمة العادلة على النحو الموضح أعلاه.

#### 4.12. المُخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يكون لدى المجموعة التزاماً قانونياً أو ضمناً نتيجة حدث سابق، ويكون من المرجح أن يلزم وجود تدفق خارجي للموارد الاقتصادية من المجموعة ومبالغ يمكن تقديرها بشكل مُوثوق فيه، ولا يزال توقيت ومقدار التدفقات غير مُؤكد. تُفاس المخصصات على أساس المصروفات المُقدرة المطلوبة لتسوية الالتزام الحالي، بناءً على الدليل الأكثر مُوثوقية والمتوفر في تاريخ التقرير، بما في ذلك المخاطر والشكوك المرتبطة بالالتزام الحالي. وفي حالة وجود عدد من الالتزامات المُماثلة، ويتم تحديد احتمالية أن يكون التدفق الخارج مطلوباً للتسوية من خلال النظر في فئة الالتزامات ككل.

يتم الاعتراف بأي تعويض يمكن للمجموعة أن تكون على يقين من تحصيله من طرف آخر خارجي فيما يتعلق بالالتزام كإفصاح منفصل. ومع ذلك، قد لا يتجاوز هذا الأصل المبلغ المخصص ذي الصلة.

#### 4.8. النقد وما يعادله

يشتمل النقد وما يعادله على النقد في الصندوق والنقد لدى البنوك فضلاً عن الاستثمارات الأخرى قصيرة الأجل وعالية السيولة، التي تكون مُستحقة في غضون 90 يوماً من تاريخ الاستحواذ والتي يمكن تحويلها بسهولة إلى مبالغ نقدية معروفة وتخضع لمخاطر ضئيلة للتغيرات في القيمة وصافي النقد المُقيّد والسحوبات المصرفية على المكشوف التي لا تشكل جزءاً من رأس المال العامل للمجموعة.

#### 4.9. مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

تقدم المجموعة مكافآت نهاية الخدمة لموظفيها طبقاً لقانون العمل لدى دولة الإمارات العربية المُتحدة، ويستند استحقاق هذه المكافآت إلى راتب الموظف ومدة خدمته، شريطة استكمال الموظف للحد الأدنى من مدة الخدمة، وتُسحق التكاليف المُتوقعة لهذه المكافآت على مدى فترة الخدمة، علاوة على ذلك، يُسجل مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين كإفصاح منفصل يُدرج تحت الالتزامات غير المُتداولة ويرد في بيان المركز المالي المُؤخذ.

يتم دفع مساهمات المعاشات فيما يتعلق بالموظفين من مواطني دولة الإمارات العربية المُتحدة للهيئة العامة للمعاشات، وفقاً لقانون العمل الإماراتي رقم (7) لسنة (1999) المعني بالمعاشات والتأمينات الاجتماعية، وتعديلاته، كما يتم تحميلها على بيان الدخل الشامل المُؤخذ في فترة استحقاقها.

#### 4.10. امتيازات الموظفين قصيرة الأجل

تُعد امتيازات الموظفين قصيرة الأجل، بما في ذلك استحقاقات الإجازة، التزامات مُتداولة في ذمم دائنة تجارية وأخرى، وتُفاس طبقاً للمبلغ غير المُخصوم الذي من المُتوقع أن تقوم المجموعة بسداده جزءاً استحقاق غير مُستخدم.

#### 4.11. قياس القيمة العادلة

تتمثل القيمة العادلة في السعر الذي سيتم استلامه نظير بيع أحد الأصول أو من المُقرر دفعه نظير تحويل أحد الالتزامات من خلال معاملة اعتيادية فيما بين أطراف مشاركة في السوق في تاريخ القياس. يستند قياس القيمة العادلة إلى افتراض حدوث معاملة بيع الأصول أو تحويل الالتزامات إما:

- في السوق الرئيسي للأصول أو الالتزامات، أو
- في حال عدم وجود سوق رئيسي، في السوق الأكثر تفضيلاً للأصول أو الالتزامات.

إن السوق الرئيسي أو الأكثر تفضيلاً يجب أن يكون في متناول المجموعة.

#### 4.15. حقوق الملكية والاحتياطات

يمثل رأس المال القيمة الاسمية للأسهم التي تم إصدارها.

وتتضمن علاوة الأسهم أي أقساط مستلمة بشأن إصدار رأس المال أو على الأرباح الناشئة عن بيع أسهم الخزينة. وعليه، يتم خصم أي تكاليف معاملة ترتبط بإصدار الأسهم من علاوة أسهم، صافي أي مزايا ضريبة دخل ذات صلة.

وتتضمن مكونات حقوق الملكية الأخرى على ما يلي:

- أسهم الخزينة\*
- احتياطي قانوني - يتألف من التحويلات السنوية من أرباح المجموعة (يرجى الرجوع إلى إيضاح 14).
- الخسائر المتراكمة/الأرباح المحتجزة - تشمل كافة الأرباح أو الخسائر المحتجزة للفترة الحالية والسابقة.
- احتياطات أخرى - تشمل فروق تحويل العملات الأجنبية الناشئة عن تحويل البيانات المالية للمنشآت الأجنبية للمجموعة إلى الدرهم إماراتي (انظر الإيضاح 16).
- سندات وصكوك إلزامية قابلة للتحويل - تشمل الأرباح والخسائر ذات الصلة بهذه الأنواع من الأدوات المالية (انظر الإيضاح 13).

يتم تسجيل كافة المعاملات مع مساهمي الشركة على نحو منفصل داخل حقوق الملكية.

تشكل أسهم الخزينة أدوات ملكية خاصة استحوذت عليها الشركة، والتي يتم الاعتراف بها بالتكلفة وخصمها من حقوق الملكية. ولا يتم الاعتراف بأي أرباح/خسائر في بيان الأرباح أو الخسائر نتيجة شراء أو بيع أو إصدار أو إلغاء أي أدوات حقوق ملكية خاصة بالمجموعة. إن الفرق بين القيمة الدفترية والمقابل المدفوع، في حال إعادة إصداره، والمستحق يتم الاعتراف به في علاوة الأسهم.

#### 4.16. توزيعات الأرباح

تم رصد الالتزام من أجل قيمة أي توزيعات أرباح فعّلة عنها، وقد تمت الموافقة عليها على نحو ملائم ولم تعد ترجع إلى تقدير الشركة (بما يعنى اعتمادها في اجتماع جمعية عمومية) فور أو قبل انتهاء فترة التقرير، ولكن لم يتم توزيعها في نهاية فترة التقرير.

#### 4.17. الاعتراف بالإيرادات

تعتمد الإيرادات على نموذج جديد يتألف من خمس خطوات، كما هو موضح أدناه، والذي سيتم تطبيقه على الإيرادات الناتجة عن العقود مع العملاء.

- الخطوة رقم 1: تعريف العقد (العقود) مع العميل:
- الخطوة رقم 2: تحديد التزامات الأداء في العقد:
- الخطوة رقم 3: تحديد سعر المعاملة:
- الخطوة رقم 4: تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء، ثم
- الخطوة رقم 5: الاعتراف بالإيرادات عندما يتم الوفاء بالالتزامات الأداء.

لقد خلصت المجموعة، بالاستناد إلى تقييم ترتيبات إيراداتها مع العملاء، إلى كونها المورد الرئيسي لغالبية ترتيبات إيراداتها حيث كونه المزارع الرئيسي في كافة ترتيبات الإيرادات، ولديها القدرة على تحديد الأسعار والذي يتعرض أيضاً لمخاطر الائتمان.

يتم الاعتراف بالإيرادات المستلمة من عقود الإيجار المحددة على أساس القسط الثابت على مدى الفترة الزمنية للإيجار، ناقصاً رسوم خارج الإيجار.

تتكون إيرادات خدمات الشحن ومبيعات المنتجات البحرية وإيرادات التوزيع من القيمة المفوترة للبضائع الموردة والخدمات المُقدّمة، بعد خصم الخصومات والعوائد، ويتم الاعتراف بها عند توصيل البضائع وتقديم الخدمات.

#### 4.18. مصروفات تشغيلية

يتم الاعتراف بالمصروفات التشغيلية في بيان الأرباح أو الخسائر فور استخدام البضائع أو الخدمات أو عند تكديدها. يتم الاعتراف بنفقات الضمانات عندما تكبد المجموعة التزاماً يتعلق عادةً بالبضائع التي تم بيعها.

#### 4.19. ربحية السهم

##### ربحية السهم الأساسية

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية بقسمة الأرباح العائدة إلى فلاك للشركة، باستثناء أي تكاليف خدمة حقوق الملكية بخلاف الأسهم العادية، عن طريق استخدام المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية المُصدرة خلال السنة (باستثناء الأسهم العادية المُشترَكة من قبل المجموعة ويتم الاحتفاظ بها كأسهم خزينة).

##### ربحية السهم المُخفّضة

يتم احتساب ربحية السهم المُخفّضة من خلال تعديل المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة على افتراض تحويل جميع الأسهم العادية المحتملة المُخفّضة. لا يوجد لدى الشركة أي فئات من الأسهم العادية المحتملة المُخفّضة، ومن ثم فإن ربحية السهم المُخفّضة هو نفسه ربحية السهم الأساسية.

#### 4.20. الأحكام والتفديرات الهامة غير المؤكدة

تقوم الإدارة، عند إعداد البيانات المالية الموحدة، بوضع عدج من الأحكام والتفديرات والافتراضات فيما يخص الاعتراف وقياس الأصول والالتزامات والإيرادات والمصروفات.

##### أحكام إدارية هامة

فيما يلي الأحكام الهامة، التي قامت الإدارة بوضعها في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة والتي لها التأثير الأكبر على البيانات المالية الموحدة.

##### تصنيف عقود إيجار العقارات - المجموعة بصفتها مؤجر

أبرمت المجموعة عقود إيجار في ترتيبات عقود إيجار سفن طويلة الأجل. لقد حددت المجموعة، بناءً على تقييم شروط وأحكام الترتيبات، أن مدة الإيجار هذه لا تمثل الجزء الأكبر من العمر الاقتصادي للسفن وأن القيمة الحالية للحد الأدنى لمدفوعات الإيجار لا ترتقي بشكل كبير إلى القيمة العادلة للسفن، التي تحتفظ بشكل كبير بكافة مخاطر وامتيارات ملكية تلك العقارات والحسابات بصورة فعلية من أجل عقود الإيجار كعقود إيجار تشغيلي.

##### التفديرات غير المؤكدة

##### انخفاض قيمة السفن والشهرة التجارية

يحدث انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المُنتجة للنقد عن القيمة القابلة للاسترداد في قيمتها العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد أو القيمة من الاستخدام، أيهما أعلى. يتم احتساب القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد بالاستناد إلى البيانات المُتاحة من معاملات المبيعات الفلزمية التي يتم إجراؤها وفقاً للظروف السائدة لأصول مماثلة أو معدلات سوق ملحوظة ناقصاً التكاليف الإضافية لاستبعاد الأصل. أما احتساب القيمة من الاستخدام فيقوم على نموذج التدفقات النقدية المخصومة. يتم تحديد احتساب القيمة من الاستخدام عن طريق تغطية توقعات تفصيلية لمدة خمس سنوات مُعتمدة من الإدارة، متبوعاً باستقراء التدفقات النقدية المتوقعة للأعمار الإنتاجية المتبقية باستخدام معدل نمو تحدده الإدارة. أما تحديد القيمة الحالية للتدفقات النقدية المتوقعة لكل وحدة مُنتجة للنقد يتم عن طريق تطبيق مُعدل خصم ملائم بعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال.

بالإضافة إلى ذلك، ترتبط التفديرات غير المؤكدة بافتراضات ذات صلة بمعدل الخصم المُستخدم في نموذج التدفقات النقدية المخصومة فضلاً عن التدفقات النقدية الداخلية المُستقبلية المتوقعة ومُعدل النمو المُستخدم لأغراض الاستقراء. يصعد تقييم انخفاض قيمة الشهرة التجارية، فإن الافتراضات الرئيسية المُستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدات المُنتجة للنقد المُختلفة، بما يتضمن تحليل الحساسية، ترد موضحة وبقدر من التفصيل في إيضاح 7. أما بصدد

تقييم انخفاض قيمة السفن، فإن الافتراضات لرئيسية المُستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدات المُنتجة للنقد المُختلفة، بما يتضمن تحليل الحساسية، موضحة وبقدر من التفصيل في إيضاح 6.

##### الأعمار الإنتاجية للسفن والممتلكات والمعدات

تقوم المجموعة بتقدير الأعمار الإنتاجية للسفن والممتلكات والمعدات على أساس الفترة التي من المتوقع أن تكون الأصول متاحة للاستخدام خلالها. وتقوم المجموعة سنوياً بمراجعة الأعمار الإنتاجية المقدرّة للسفن والممتلكات والمعدات بناءً على عوامل تشمل استخدام الأصول والتقييم الفني الداخلي والتغيرات التكنولوجية والعوامل البيئية والاستخدامات المتوقعة للأصول. ومن الوارد أن تتأثر النتائج المُستقبلية للعمليات بشكل جوهري بالتغير في هذه التفديرات الناتجة عن التغيرات في العوامل المذكورة. إن تخفيض الأعمار الإنتاجية المقدرّة من شأنه أن يزيد من مصروف الاستهلاك المسجل ويقلل القيمة الدفترية للأصول ذات الصلة. ولا تعتبر القيم المتبقية غير جوهريّة.

##### مخصص خسائر الائتمان المتوقعة من ذمم مدينة تجارية

تستخدم المجموعة مصفوفة مخصّصة لاحتساب خسائر الائتمان المتوقعة من الذمم المدينة التجارية. وتستند معدلات المخصّصات إلى عدد أيام التأخر عن السداد لمجموعات مختلفة من العملاء التي تنطوي على سمات خسائر مماثلة.

تستند مصفوفة المخصّصات بشكل مبدئي إلى معدلات التعثر السابقة التي تم ملاحظتها لدى المجموعة. تستخدم المجموعة مصفوفة لتعديل أنماط خسائر الائتمان السابقة في ضوء المعلومات الاستشراعية. على سبيل المثال، إذا كان من المتوقع أن تتدهور الظروف الاقتصادية المتوقعة خلال العام المقبل، مما قد يؤدي إلى زيادة عدد حالات التعثر، فيتم حينئذٍ تعديل معدلات التعثر السابقة. في تاريخ كل تقرير، يتم تحديث معدلات التعثر التي تمت ملاحظتها سابقاً ويتم تحليل التغيرات في التفديرات الاستشراعية.

إن تقييم الترابط بين معدلات التعثر التي تمت ملاحظتها سابقاً والظروف الاقتصادية المتوقعة وخسائر الائتمان المتوقعة هو تقدير جوهري. إن قيمة خسائر الائتمان المتوقعة حساسة تجاه التغيرات في الظروف والحالات الاقتصادية المتوقعة. قد لا تكون تجربة خسائر الائتمان السابقة الخاصة بالمجموعة والظروف الاقتصادية المقدرّة دليلاً على التعثر الفعلي للعميل في المستقبل. ترد المعلومات ذات الصلة بخسائر الائتمان المتوقعة من الذمم المدينة التجارية للمجموعة في إيضاح 29.

## 5. القطاعات التشغيلية

### قطاعات الأعمال

يتم تقديم التقارير حول القطاعات التشغيلية على نحو يتوافق مع التقارير الداخلية المقدمة للمسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية. وقد تم تحديد المسؤول الرئيسي عن اتخاذ القرارات التشغيلية لدى المجموعة في اللجنة التنفيذية للمجموعة المعنية باتخاذ قرارات استراتيجية. تتولى اللجنة التنفيذية مراجعة التقارير الداخلية للمجموعة بغرض تقييم الأداء وتخصيص الموارد. وعليه، فقد حددت الإدارة القطاعات التشغيلية بالاستناد إلى هذه التقارير والتي تم تغييرها اعتباراً من 31 ديسمبر 2022.

وتتألف المجموعة من قطاعات تشغيلية رئيسة ألا وهي:

- **تأجير السفن:** تأجير السفن للعملاء.
- **الشحن والخدمات الفنية:** تقديم خدمات وكالة للسفن التي ترسو في الموانئ وتوفير خدمات ورش عمل للقوارب.
- **الشركات:** تتضمن إدارة كافة القطاعات والأنشطة الإدارية.

تأجير السفن والشحن والخدمات الفنية والشركات التي تفي بالمعايير الواردة في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 8: القطاعات التشغيلية بوصفها قطاعات تشغيلية منفصلة.

لا تضع اللجنة التنفيذية في اعتبارها التوزيع الجغرافي للعمليات التشغيلية للمجموعة لكي تكون ذات صلة بتحليل الإدارة الداخلي ومن ثم لم ترد أي معلومات ذات صلة بالقطاعات الجغرافية.

تخضع كافة نتائج القطاعات التشغيلية، والتي تتوافر معلومات مالية محددة بشأنها، للمراجعة بصفة دورية من قبل اللجنة التنفيذية للمجموعة لاتخاذ قرارات بشأن الموارد المقرر تخصيصها للقطاع التشغيلي وتقييم أدائه.

يعرض الجدول التالي بيانات الإيرادات والأرباح للقطاعات التشغيلية للمجموعة عن السنتين المنتهيتين في 31 ديسمبر 2023 و31 ديسمبر 2022 على التوالي:

السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023	تأجير السفن ألف درهم إماراتي	الشحن والفنية ألف درهم إماراتي	الشركات ألف درهم إماراتي	المحذوفات بين ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
الإيرادات	99,432	6,524	-	(422)	105,534
تكاليف مباشرة	(92,432)	(3,911)	-	422	(95,921)
<b>إجمالي الأرباح</b>	<b>7,000</b>	<b>2,613</b>	-	-	<b>9,613</b>
مصروفات عمومية وإدارية	(887)	(6,361)	(19,483)	-	(26,731)
إيرادات تشغيلية أخرى	-	-	24,834	-	24,834
<b>الأرباح التشغيلية</b>	<b>6,113</b>	<b>(3,748)</b>	<b>5,351</b>	-	<b>7,716</b>
إيرادات غير تشغيلية أخرى	981	27	35,985	-	36,993
تكاليف التمويل	(19,080)	(91)	(4,263)	-	(23,434)
<b>الأرباح قبل ضريبة الدخل</b>	<b>(11,986)</b>	<b>(3,812)</b>	<b>37,073</b>	-	<b>21,275</b>
ضريبة الدخل	-	-	-	-	-
<b>أرباح/(خسائر) القطاع</b>	<b>(11,986)</b>	<b>(3,812)</b>	<b>37,073</b>	-	<b>21,275</b>
كما في 31 ديسمبر 2023					
أصول القطاع	895,924	942	93,022	-	989,888
التزامات القطاع	(164,479)	(1,804)	(228,022)	-	(394,306)
<b>النفقات الرأسمالية</b>	<b>39,809</b>	-	-	-	<b>39,809</b>

السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022	تأجير السفن ألف درهم إماراتي	الشحن والفنية ألف درهم إماراتي	الشركات ألف درهم إماراتي	المحذوفات بين ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
إيرادات	127,110	11,063	-	(944)	137,229
تكاليف مباشرة	(110,524)	(7,167)	-	944	(116,747)
<b>إجمالي الأرباح</b>	<b>16,586</b>	<b>3,896</b>	-	-	<b>20,482</b>
مصروفات عمومية وإدارية	(678)	(5,090)	(8,420)	769	(13,419)
إيرادات تشغيلية أخرى	425	5	1,026	(769)	687
<b>أرباح تشغيلية</b>	<b>16,333</b>	<b>(1,189)</b>	<b>(7,394)</b>	-	<b>7,750</b>
إيرادات غير تشغيلية أخرى	10,836	-	8,871	--	19,707
تكاليف التمويل	(22,685)	2	(10,560)	-	(33,243)
<b>أرباح قبل ضريبة الدخل</b>	<b>4,484</b>	<b>(1,187)</b>	<b>(9,083)</b>	-	<b>(5,786)</b>
ضريبة الدخل	(1,830)	-	-	-	(1,830)
<b>أرباح/(خسائر) القطاع</b>	<b>2,654</b>	<b>(1,187)</b>	<b>(9,083)</b>	-	<b>(7,616)</b>
كما في 31 ديسمبر 2022					
أصول القطاع	894,198	45,357	1,521,307	(1,668,513)	792,349
التزامات القطاع	(788,166)	(41,091)	(719,297)	1,668,513	(369,205)
<b>النفقات الرأسمالية</b>	<b>1,512</b>	-	-	-	<b>1,512</b>



كما في 31 ديسمبر 2023، إذا كان مُعدل الخصم المُستخدم أعلى بنسبة 0.5%، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة، فلن يكون هناك انخفاضاً لقيمة السفن (2022): لا يوجد انخفاض للقيمة).

## 6.2. الاستهلاك

نستعرض في بيان الأرباح أو الخسائر الموحد التالي قيمة مصروف الاستهلاك على السفن والممتلكات والمعدات على النحو الآتي:

ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي 2023	ألف درهم إماراتي 2022
تكاليف مباشرة (إيضاح 23)	36,432	40,833
مصروفات عمومية وإدارية (إيضاح 24)	293	442
<b>36,725</b>	<b>41,275</b>	

## 6.4. استبعاد السفن

خلال هذا العام، قامت المجموعة ببيع سفن بقيمة دفترية تبلغ 74,637 ألف درهم إماراتي مقابل نظير 99,471 ألف درهم إماراتي، مما نتج عنه أرباح بقيمة 24,834 ألف درهم إماراتي.

- تم تقدير النفقات الأخرى مثل الإرساء الجاف باستخدام الاتجاه السابق لهذه المصروفات والتكلفة المتوقعة التي سيتم تكبيدها في المستقبل؛
- تم تحديد القيمة المتبقية باستخدام قيمة الصلب في نهاية العُمر الإنتاجي للسفن؛
- تم خصم صافي التدفقات النقدية باستخدام معدل خصم 9.15% سنوياً (-2022 10.45% سنوياً).

## 6.3. أصول مرهونة

تم رهن السفن ذات قيمة دفترية بقيمة 424.938 ألف درهم إماراتي (2021: 534,153 ألف درهم إماراتي) كما في 31 ديسمبر 2022 كضمان للقروض المصرفية (إيضاح 17).

## 7. الشهرة التجارية

فيما يلي تفاصيل الشهرة التجارية:

ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي 2023	ألف درهم إماراتي 2022
إجمالي القيمة الدفترية	219,912	219,912
خسائر انخفاض القيمة المتراكمة	(76,449)	(76,449)
<b>صافي القيمة الدفترية</b>	<b>143,463</b>	<b>143,463</b>

لقد تم تخصيص الشهرة التجارية للقطاع المعني بإعداد تقارير عن تأجير السفن.

أجرت الإدارة اختبار انخفاض القيمة للشهرة كما في 31 ديسمبر 2023 و2022. لقد تم تحديد القيمة القابلة للاسترداد للوحدات المنتجة للنقد كما في 31 ديسمبر 2023 و2022 بالاستناد إلى حساب القيمة من الاستخدام عن طريق توقعات التدفق النقدي. تُستمد التدفقات

- تشتمل الشهرة التجارية على ما يلي:
- تبلغ قيمة الشهرة التجارية 135.999 ألف درهم إماراتي والتي نشأت في وقت طرح العام الأولي ونتيجة للاستحواذ على أعمال وكالة السفن القائمة في 2005؛
- تبلغ قيمة الشهرة التجارية 83,913 ألف درهم إماراتي جزاء الاستحواذ على ناقلات المواشي في 2018.

## 6. السفن والممتلكات والمعدات

السفن: ألف درهم إماراتي	تحسينات على عقارات مستأجرة ألف درهم إماراتي	معدات مكتبية ألف درهم إماراتي	أثاث وتجهيزات ألف درهم إماراتي	مركبات ألف درهم إماراتي	الإجمالي ألف درهم إماراتي
إجمالي القيمة الدفترية					
كما في 1 يناير 2022	3,845	2,627	489	428	1,284,063
إضافات	-	-	-	-	1,512
<b>كما في 31 ديسمبر 2022</b>	<b>3,845</b>	<b>2,627</b>	<b>489</b>	<b>428</b>	<b>1,285,575</b>
إضافات <sup>1</sup>	-	110	-	-	40,452
إستبعادات	(175,887)	-	-	-	(175,887)
<b>كما في 31 ديسمبر 2023</b>	<b>3,845</b>	<b>2,737</b>	<b>489</b>	<b>428</b>	<b>1,150,140</b>
الاستهلاك المتراكم					
كما في 1 يناير 2022	3,288	2,449	489	428	657,179
الفحقل للسنة	442	-	-	-	41,275
<b>كما في 31 ديسمبر 2022</b>	<b>3,730</b>	<b>2,449</b>	<b>489</b>	<b>428</b>	<b>698,454</b>
الفحقل للسنة	115	178	-	-	36,725
إستبعادات	(101,250)	-	-	-	(101,250)
<b>كما في 31 ديسمبر 2023</b>	<b>3,845</b>	<b>2,627</b>	<b>489</b>	<b>428</b>	<b>633,929</b>
صافي القيمة الدفترية:					
كما في 31 ديسمبر 2023	516,101	110	-	-	516,211
كما في 31 ديسمبر 2022	586,828	178	-	-	587,121

## 6.1. انخفاض قيمة السفن

ويتم تحديد القيمة من الاستخدام لهذه السفن عن طريق خصم توقعات التدفقات النقدية على مدار فترة 5 سنوات بما في ذلك القيمة النهائية المُقدَّرة. وتستند توقعات التدفقات النقدية إلى الخبرة السابقة وخطط الأعمال المُعتمدة من قبل الإدارة ووفقاً للافتراضات الآتية:

- تم تحديد إيرادات السفن المستأجرة على أساس الأسعار وفقاً للعقود حيث تم تحديد إيرادات السفن المستأجرة على أساس أسعار عقود الإيجار على أساس زمني المتوقعة في المستقبل؛
- تم تحديد تكلفة تشغيل السفينة باستخدام مزيج من المصروفات الفعلية للسنة السابقة والمصروفات المدرجة في الميزانية للسنوات المقبلة مع تأثير تضخم عادي؛

في خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023، لم تُسجل المجموعة أي فُحص انخفاض في قيمة السفن (2022: لا شيء). ويتم التقييم عن طريق مقارنة القيمة الدفترية للسفن بقيمتها القابلة للاسترداد، بالقيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد والقيمة من الاستخدام، أيهما أعلى.

<sup>1</sup> إضافات إلى سفن متعلقة بتكاليف الأحوال الحافة.

## 9. فئات الأصول والالتزامات المالية

تحتفظ المجموعة بالأدوات المالية الآتية:

	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
<b>الأصول المالية بالتكلفة المطفأة</b>		
ذمم مدينة تجارية وأخرى	18,219	12,357
النقد والأرصدة المصرفية	210,059	28,271
	<b>228,278</b>	<b>40,628</b>
<b>أصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر</b>		
أدوات حقوق الملكية المدرجة	100,379	-
	<b>328,657</b>	<b>40,628</b>
<b>الالتزامات مالية بالتكلفة المطفأة</b>		
ذمم دائنة تجارية وأخرى	104,970	84,284
قروض تخضع لفائدة	300,034	233,323
صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل	-	34,983
	<b>405,004</b>	<b>352,590</b>
متداولة	94,163	157,889
	<b>310,841</b>	<b>352,590</b>

### معدل الخصم

يمثل معدل الخصم تقييم السوق الحالي للمخاطر المعنية بالوحدات المنتجة للنقد، مع الأخذ في الاعتبار القيمة الزمنية للمال ومخاطر الأصول ذات الصلة التي لم تُدرج في تقديرات التدفقات النقدية بعد. ويستند احتساب معدل الخصم على الظروف الخاصة بالمجموعة وقطاعاتها التشغيلية وهو مُستمد من متوسط التكلفة المُرجحة لرأس المال، ويأخذ متوسط التكلفة المُرجحة لرأس المال في الاعتبار كل من الدين وحقوق الملكية، وتُستمد تكلفة حقوق الملكية من العوائد المُتوقعة على الاستثمار من مشاركين راغبين في السوق وتُستند تكلفة الدين إلى تقدير الدين المُتاح للمشاركين الراغبين في السوق، وتدرج المخاطر ذات الصلة بالقطاعات عن طريق تطبيق عوامل بيتا الفردية. ومن غير المُتوقع أن ينشأ عن أي زيادة معقولة بنسبة 0.5% (2022: 0.5) في انخفاض في قيمة الشهرة التجارية (2022: 9,000 ألف درهم إماراتي).

### معدل النمو

يمثل معدل النمو أفضل تقديرات الإدارة لمعدل نمو السوق المعمول به من أجل القطاعات الصناعية التي تعمل بها. من غير المُتوقع أن ينشأ عن أي انخفاض معقول بنسبة 0.5% في معدل النمو في انخفاض في قيمة الشهرة (2022: لم يُسجل أي انخفاض في القيمة).

النقدية من أحدث توقعات التدفقات النقدية ما قبل الضريبة لمدة خمس سنوات بالاستناد إلى مُعدلات عقد الإيجار المُقدّرة عن طريق استخدام معلومات السوق المتاحة والمتداولة والاتجاهات السابقة للسفن التي لم تعد تمثل إيجارات طويلة الأجل. تحقق التدفقات النقدية التي تتجاوز فترة خمس سنوات معدل نمو مُقدر، والتي تُعتدق الإدارة أنها تقارب متوسط معدل النمو طويل الأجل للأعمال التي تنشط بها الوحدات المنتجة للنقد.

تم تطبيق معدل خصم ما قبل الضريبة المطبق على توقعات التدفقات النقدية بنسبة 8.45% (2022: 9.48%). ونتيجة لهذا التحليل، تبيّن وجود زيادة، ومن ثم عدم وجود انخفاض لقيمة الشهرة التجارية.

وقد أظهر حساب القيمة من الاستخدام حساسية للافتراضات التالية:

### الإيرادات

تم تحديد الإيرادات في الأساس بالاعتماد على عقود اتفاقية الاستئجار الفعلية التي أبرمت في تاريخ هذا التقرير. وقد أُخذت الإدارة في الاعتبار من غير المُتوقع أن ينشأ عن الانخفاض المعقول بنسبة 5% في معدل التأجير المُتوقع أي انخفاض لقيمة الشهرة.

## 8. المخزون

	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
قطع الغيار	7,344	7,002
زيوت ومواد تشحيم السفن	1,740	827
أخرى	-	137
	<b>9,084</b>	<b>7,966</b>

تم الاعتراف بمخزون قيمته الدفترية 3,974 ألف درهم إماراتي كمصروف في بيان الدخل الشامل الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 (2022: 5,528 ألف درهم إماراتي).





## 13. رأس المال

رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
رأس المال المصرح به والمصدر والمدفوع بالكامل	837,696	1,275,391
837,695,625 سهم (2022: 1,275,391,249) بقيمة 1 درهم إماراتي للسهم الواحد		

فيما يلي الحركة في رأس المال خلال السنة:

	2023 ألف درهم إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
كما في 1 يناير	1,275,391	1,019,209
حقوق الملكية الصادرة لحاملي السندات الجديدة (1)	-	256,182
تخفيض رأس المال (2)	(637,695)	-
تحويل الصكوك إلى رأس مال (3)	200,000	-
كما في 31 ديسمبر	837,696	1,275,391

(1) وافق المساهمون في اجتماع الجمعية العمومية الذي عُقد في تاريخ 31 يناير 2022 على إصدار سندات إلزامية قابلة للتحويل («سندات جديدة») بقيمة 150,000 ألف درهم إماراتي لغرض زيادة رأس المال وإعادة هيكلة الصكوك الإسلامية الحالية غير القابلة للتحويل وغير ذلك من الالتزامات الأخرى.

حصلت المجموعة على موافقة هيئة الأوراق المالية والسلع من أجل إصدار سندات جديدة، ووافقت المجموعة في يونيو 2022 على إصدار سندات جديدة بقيمة 85,394 ألف درهم إماراتي للأطراف التالية:

- مالكي الالتزامات في الصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل بمبلغ 50,540 ألف درهم إماراتي، مع فائد مستحقة حتى 31 مارس 2022 بقيمة 11,565 ألف درهم إماراتي؛
- الدائنين بمبلغ 12,450 ألف درهم إماراتي؛
- والفروض قصيرة الأجل من أطراف ذات علاقة بمبلغ 10,838 ألف درهم إماراتي.

في 29 سبتمبر 2022، وفور إتمام المتطلبات التنظيمية، تم تحويل السندات الجديدة إلى 256,182 ألف سهم بالشركة بسعر 0.33 درهم إماراتي للسهم الواحد. وعليه، زاد رأس مال الشركة إلى 256,182 ألف درهم إماراتي ليقابله بذلك زيادة في احتياطي حقوق الملكية بقيمة 170,788 ألف درهم إماراتي (إيضاح 16) ليمثل خصم الأسهم. كما تخضع كافة الأسهم الجديدة إلى فترة إغلاق قمتها عام واحد.

(2) وافق مساهمو الشركة في أثناء اجتماع الجمعية العمومية الذي عُقد بتاريخ 22 مارس 2023، من خلال قرارات خاصة، على خفض رأس المال بنسبة 50% من إجمالي رأس المال المصدر للشركة عن

## 14. احتياطي قانوني

وفقاً للنظام الأساسي للشركة والمادة (103) من القانون الاتحادي لدولة الإمارات العربية المتحدة رقم (32) لسنة 2021، يجب تحويل 10% (2022: 10%) كحد أدنى من أرباح الشركة للسنة إلى احتياطي

قانوني. ويجب القيام بمثل هذه التحويلات حتى يبلغ رصيد الاحتياطي القانوني ما يعادل نصف رأس مال الشركة المدفوع. ويكون هذا الاحتياطي غير قابل للتوزيع بخلاف ما ينص عليه القانون سالف الذكر.

## 15. أسهم الخزينة

وافق المساهمون في اجتماع الجمعية العمومية السنوي الذي عُقد بتاريخ 28 إبريل 2022 على اقتراح مجلس الإدارة بإعادة الشراء من أسهم الشركة، بما لا يتجاوز 10% من إجمالي الأسهم، لأغراض استيعادها بموجب القرار الصادر من هيئة الأوراق المالية والسلع بشأن هذا الأمر، من خلال توكيل مجلس إدارة الشركة بما يلي:

- تنفيذ قرار الجمعية العمومية خلال 2022 الذي تفره هيئة الأوراق المالية والسلع.
- تخفيض رأس مال الشركة في حال عدم استيفاء الفترة المحددة من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع للتصرف في الأسهم المشتراة بإلغاء تلك الأسهم مع تعديل رأس مال الشركة في النظام الأساسي للشركة.

وعليه، قامت الشركة بشراء 11,150,000 سهم من أسهم الشركة في سنة 2022 عن طريق وسطاء ووكلاء السوق، والتي تم تسجيلها باسم الشركة باعتبارها المالك القانوني والمستفيد الفعلي فضلاً عن تعيين موفر سيولة من أجل توفير سيولة للأوراق المالية للشركة المدرجة في سوق دبي المالي بوصفها السوق المنظمة عن طريق إدخال أسعار يومية في نظام تداول السوق، في حين يمكن الاحتفاظ بأسما الشركة التي يتم تداولها بموجب اتفاق توفير السيولة باسم موفر السيولة نيابة عن الشركة وبما يخدم مصلحتها.

فيما يلي تفاصيل أسهم الخزينة القائمة في تاريخ التقرير على النحو الآتي:

تكلفة الاستحواذ على الأسهم		عدد الأسهم	
2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	العدد 2022	العدد 2023
تم الاحتفاظ بها بالاسم القانوني:			
3,335	334	11,150,000	575,000
■ - الشركة			
20,710	16,737	35,619,293	2,302,470
■ - موفر السيولة			
24,045	17,071	46,769,293	2,877,470

خلال السنة (2022: صافي أرباح بقيمة 8,452 ألف درهم إماراتي - فعدلة). وطبقاً للاتفاقية الموقعة، فقد قام موفر السيولة بتمويل الاستحواذ على أسهم الخزينة بشكل جزئي.

تم الاعتراف بأرباح متراكمة بقيمة 33.334 ألف درهم إماراتي عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2023 كعلاوة أسهم ضمن حقوق الملكية (2022: 8.452 ألف درهم إماراتي - فعدلة) من بينها صافي أرباح بقيمة 24.882 ألف درهم إماراتي من صافي استبعاد الأسهم

فيما يلي تفاصيل القروض للأجل:

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
23,147	-	قرض لأجل 1 (1)
11,050	-	قرض لأجل 2 (1)
198,295	119,847	قرض لأجل 3 (2)
<b>232,492</b>	<b>119,847</b>	

(2) تم الحصول على القرض للأجل 3 في 2022 بوصفه جزءاً من ترتيب إعادة التمويل من خلال مؤسسة مصرفية لإعادة هيكلة قروض المجموعة. وطبقاً لهذا الترتيب، اقترضت المجموعة ما قيمته 226,920 ألف درهم إماراتي وعمدت إلى استخدام العوائد بصورة جزئية لتسوية القرضين الأجلين الآخرين على نحو تام. تكبدت المجموعة رسوم ترتيب بقيمة 4,172 ألف درهم إماراتي، والتي تخضع لإطفاء على مدى فترة الدين البالغة 5 سنوات. يخضع القرض إلى الامتثال إلى بعض الاتفاقيات المالية على أساس ربع سنوي، والتي تم الوفاء بها جميعاً كما في 31 ديسمبر 2023 (2022). تم الوفاء بها جميعاً فور بيع السفن في غضون العام الحالي (الإيضاح 6). تم تسوية الحصة الثمينة ذات الصلة للقرض للأجل بقيمة 41,9 مليون درهم إماراتي على نحو تام فضلاً عن إنفاق الحصة غير المغطاة ذات الصلة من رسوم الترتيب على نحو تام تحت بند تكاليف التمويل.

(1) تعذرت المجموعة في 31 ديسمبر 2022 عن سداد قروض الأجل 1 و2، وعليه تم تصنيف المبلغ الكامل لقروض الأجل كالتزامات متداولة في بيان المركز المالي الموحد كما في 31 ديسمبر 2022.

وفي خلال العام الحالي، اتفقت المجموعة على خطة تسوية فعّالة مع المقرض وبناء عليها قامت المجموعة بتسوية رسوم ابتدائية بقيمة 1,000 ألف درهم إماراتي بالإضافة إلى رسوم قانونية بقيمة 190 ألف درهم إماراتي، لتظل القيمة الثمينة البالغ قدرها 25,000 ألف درهم إماراتي فستحقة السداد في 1 يونيو 2023 بسعر فائدة 3 أشهر على أساس سعر الإيبور + 3.5% سنوياً (5.5% كحد أدنى) لحين التسوية التامة والنهائية في حالة أي تأخير. ومع ذلك، قامت المجموعة بتسوية القيمة الثمينة 25,000 ألف درهم إماراتي والفائدة الفستحقة عليها في إبريل 2023.

وعلى هذا الأساس، ردت المجموعة ما قيمته 8,520 ألف درهم إماراتي من قيمة القرض الأصلي فيما يتعلق بالقرضين الأجلين و10,941 ألف درهم إماراتي فيما يتعلق بالفائدة الفستحقة ذات الصلة والتي تم تسجيلها تحت بند إيرادات غير تشغيلية أخرى في بيان الأرباح أو الخسائر (الإيضاح 25).

## 18. صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل

في 2022، اتفق مالكو الصكوك بقيمة 50,540 ألف درهم إماراتي مع فائد مستحقة حتى 31 مارس 2022 بقيمة 11,565 ألف درهم إماراتي على تسوية الصكوك عن طريق إصدار سندات إلزامية قابلة للتحويل تم تحويلها إلى أسهم في الشركة (الإيضاح 2.3).

في 14 فبراير 2023، أرسل ممثل حاملي الصكوك («ممثل حاملي الصكوك») إلى الشركة إخطاراً بحالة تقصير في السداد، وذلك فيما يتعلق بالتقصير في سداد مبلغ التوزيعات الدورية وفقاً لشروط الاتفاقيات المعنية المتعلقة بإصدار الصكوك الإسلامية غير القابلة للتحويل («الشروط»). وبناءً على ذلك، طالب ممثل حاملي الصكوك بمبلغ التوزيعات ومبلغ الالتزامات، بقيمة 14,804 ألف دولار أمريكي (ما يعادل 54,183 ألف درهم إماراتي). وعلوياً على ذلك، طلبت هيئة الأوراق المالية والسلع من خلال رسالتها بتاريخ 24 مارس 2023 توضيحاً من الشركة فيما يتعلق بهذا التأخير في السداد. أجرت إدارة

في 16 يناير 2020، أصدر مجلس الإدارة قراراً بإصدار 125 مليون صك من الصكوك الإسلامية غير قابلة للتحويل («الصكوك») بقيمة 125,000 ألف درهم إماراتي (بقيمة 1 درهم إماراتي للصك الواحد) لما يتوافق مع مبادئ الشريعة الإسلامية ومن خلال طرح خاص. حصلت المجموعة بتاريخ 12 مارس 2020 و29 مارس 2020 على التوالي على موافقة من الهيئة التنظيمية والمساهمين في اجتماعات الجمعية العمومية بإصدار الصكوك التي تحمل معدل ربح بقيمة 12% سنوياً تكون فستحقة الدفع بصورة نصف سنوية مع فترة استحقاق تصل إلى 5 سنوات.

في 2020، تم طرح صكوك بقيمة 87,572 ألف درهم إماراتي للاكتتاب وحصلت المجموعة على الفستحقات النقدية ذات الصلة. وقد بلغت تكلفة إصدار الصكوك 9,915 ألف درهم إماراتي التي تم ردها على مدار الفترة التعاقدية للصكوك.

## 16. احتياطات أخرى

كما تتضمن الاحتياطات الأخرى تعديل حقوق الملكية بقيمة 7,559 ألف درهم إماراتي جزاء الاستحواذ على حصص غير مسيطرة في 2022 بما يمثل زيادة مبلغ الشراء مقابل صافي القيمة الدفترية للحصص غير المسيطرة في تاريخ الاستحواذ.

تتضمن الاحتياطات الأخرى احتياطي بقيمة 170,788 ألف درهم إماراتي ناتجة عن إصدار 256,182 سهم من أسهم الشركة بخصم مقابل تسوية ما مقداره 85,394 ألف درهم إماراتي من الالتزامات (الإيضاح 13). في حين استوفت الشركة فستحقات زيادة رأس المال السارية اعتباراً من 29 سبتمبر 2022.

## 17. قروض تخضع لفائدة

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
		قروض مصرفية
		قروض لأجل
232,492	119,847	
		قرض قصير الأجل
831	-	
<b>233,323</b>	<b>119,847</b>	
		سحب مصرفي على المكشوف
-	180,187	
<b>233,323</b>	<b>300,034</b>	إجمالي القروض التي تحمل فائدة
		ناقصاً: الجزء غير المتداول
(157,889)	(94,163)	
<b>75,434</b>	<b>205,871</b>	الجزء المتداول

فائدة بمعدل 0.75% على أعلى معدل مستحق الدفع على الودائع المرهونة سنوياً.

فيما يلي الحركة في القروض المصرفية خلال السنة:

خلال الربع الثالث من عام 2023، حصلت المجموعة على تسهيلات مصرفية للسحب على المكشوف بحد أقصى 200 مليون درهم إماراتي لضمان الوديعة الثابتة (إيضاح 12)، والتي تم استخدامها بشكل رئيسي في أنشطة التمويل وتسوية الصكوك. يحمل التسهيل

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
		كما في 1 يناير
229,232	233,323	
2,810	1,419	زائداً: إطفاء رسوم الترتيبات
1,525	-	زائداً: إطفاء القيمة المخضومة
226,920	-	زائداً: القرض الذي تم الحصول عليه خلال السنة
(222,992)	(106,375)	ناقصاً: القروض المُسددة خلال السنة
(4,172)	-	ناقصاً: رسوم الترتيبات المدفوعة
-	(8,520)	ناقصاً: رد القرض
<b>233,323</b>	<b>119,847</b>	في 31 ديسمبر

## 20. ذمم دائنة تجارية وأخرى

إماراتي	إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي معدلة
<b>التزامات مالية بالتكلفة المطفأة:</b>		
ذمم دائنة تجارية	19,231	22,091
مستحقات ومخصصات وذمم دائنة أخرى	12,441	18,417
ضريبة مستحقة	2,374	3,812
فائدة مستحقة على الصكوك	-	10,954
توزيعات أرباح دائنة	-	10,470
فائدة مستحقة على قروض مصرفية	-	10,946
مبالغ مستحقة للمؤجلين (إيضاح 15)	70,924	7,594
<b>84,284</b>	<b>104,970</b>	
<b>الالتزامات غير المالية</b>		
مبالغ مدفوعة مقدماً من العملاء	445	11,501
<b>95,785</b>	<b>105,415</b>	

## 21. معاملات الأطراف ذات العلاقة

تعويضات أفراد الإدارة العليا:

إماراتي	إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
امتيازات قصيرة الأجل	3,654	2,473
مكافآت التقاعد	-	35
<b>2,508</b>	<b>3,654</b>	

معاملات الأطراف ذات العلاقة الأخرى

أصدرت الشركة في خلال 2022 سندات إلزامية قابلة للتحويل مقابل تسوية فروض قصيرة الأجل من أطراف ذات علاقة بقيمة 10,838 ألف درهم إماراتي والتي تم تحويلها إلى أسهم بالشركة (إيضاح 2-3).

مع فائدة مستحقة بقيمة 13,484 درهم إماراتي مما نتج عن ذلك تحقيق أرباح تسوية الصكوك بقيمة 14,549 ألف درهم إماراتي تم الاعتراف بها تحت بند إيرادات غير تشغيلية أخرى (إيضاح 25) خلال العام الحالي.

فيما يلي الحركة في الصكوك:

الشركة تقيماً خاصاً بأن المطالبة التي قدمها ممثل حاملي الصكوك غير صحيحة، وأن الالتزامات المسجلة في البيانات المالية الموحدة للمجموعة تتوافق مع الشروط وسيتم تسويتها عند استحقاقها وفقاً للشروط. وتم إرسال هذا التقييم من قبل الإدارة إلى هيئة الأوراق المالية والسلع من خلال رسالة بتاريخ 24 مارس 2023. نجحت الإدارة في تسوية صكوك قائمة بقيمة 36,000 ألف درهم إماراتي

إماراتي	إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
كما في 1 يناير	34,983	81,385
تسوية	(36,000)	(50,541)
إطفاء رسوم الترتيبات	1,017	1,839
إطفاء رسوم الترتيبات ذات الصلة بالتحويل إلى سندات إلزامية قابلة للتحويل	-	2,300
<b>في 31 ديسمبر</b>	<b>-</b>	<b>34,983</b>

## 19. مخصص مكافآت نهاية الخدمة للموظفين

إماراتي	إماراتي	2022 ألف درهم إماراتي
كما في 1 يناير	1,211	1,177
الفحقل للسنة	276	180
مبالغ مدفوعة خلال السنة	(232)	(146)
<b>كما في 31 ديسمبر</b>	<b>1,255</b>	<b>1,211</b>



## 24. مصروفات عمومية وإدارية

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
7,121	8,741	تكاليف الموظفين
1,494	5,577	أتعاب مهنية
2,508	3,654	أتعاب أعضاء مجلس الإدارة (إيضاح 21)
395	1,000	خسائر الائتمان المتوقعة على ذمم مدينة تجارية (إيضاح 10)
-	293	استهلاك السفن والممتلكات والمعدات (إيضاح 6)
(63)	171	(خسائر) / أرباح صرف العملات الأجنبية، بالصافي
192	-	استهلاك أصول حق الاستخدام
1,769	7,295	أخرى
<b>13,416</b>	<b>26,731</b>	

## 25. إيرادات غير تشغيلية أخرى

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
19,707	19,466	رد قيمة القروض والفائدة المستحقة ذات الصلة (إيضاح 17)
-	14,549	أرباح تسوية الصكوك (إيضاح 18)
-	(2,009)	تغير في القيمة العادلة لأصول مالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر (إيضاح 11)
686	1,420	أخرى
<b>20,393</b>	<b>33,426</b>	

## 26. تكاليف التمويل

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
		تكاليف تمويل خاصة بـ:
23,530	13,744	▪ قروض الأجل
8,923	2,581	▪ صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل
-	4,168	▪ إطفاء أتعاب الترتيبات
-	1,415	▪ قروض الأجل
792	626	أخرى
<b>33,245</b>	<b>22,534</b>	

## 22. الإيرادات

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
		خدمات تم نقلها على مدى الفترة الزمنية
127,110	99,010	تأجير السفن <sup>1</sup>
		خدمات تم نقلها في وقت زمني محدد
10,119	6,524	الشحن والخدمات الفنية
<b>137,229</b>	<b>105,534</b>	

سعر المعاملات الفحص لالتزامات الأداء الفتيقية (التي لم يتم الوفاء بها أو لم يتم الوفاء بها بشكل جزئي) فيما يتعلق بإيرادات عقد الإيجار كما في 31 ديسمبر، ميين على النحو التالي:

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
99,043	73,838	خلال سنة واحدة
33,763	23,683	أكثر من سنة واحدة
<b>132,806</b>	<b>97,521</b>	

## 23. تكاليف مباشرة

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي	
		تأجير السفن:
62,748	49,256	تكاليف تشغيل السفينة - السفن
41,275	36,432	استهلاك السفن والممتلكات والمعدات (إيضاح 6)
4,507	3,911	تكاليف تشغيل السفينة - قوارب الطاقم
1,048	-	عمليات تصليح السفن
		الشحن والخدمات الفنية:
7,169	6,322	مصروفات تشغيلية
<b>116,747</b>	<b>95,921</b>	

<sup>1</sup> كما هو ميين في الإيضاح رقم 4-6، باعت المجموعة سفينة خلال الربع الأول من العام، بالإضافة إلى ذلك، كانت هناك العديد من السفن في الحوض الجاف خلال الربع الأخير من السنة.

## 27. ربحية السهم الأساسية والمخفضة

يتم احتساب ربحية السهم الأساسية والمخفضة من خلال أرباح / (خسائر) السنة العائدة إلى حاملي مالكي الشركة والمتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة.

	2022	2023
<b>أرباح / (خسائر) السنة العائدة لمالكي الشركة (ألف درهم إماراتي) - - مُعدلة</b>	<b>(7,616)</b>	<b>21,275</b>
<b>المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية (إيضاح 15) (1)</b>	<b>1,275,391,249</b>	<b>925,479,458</b>
<b>ربحية السهم الأساسية والمخفضة (بالدرهم إماراتي) - مُعدلة</b>	<b>(0.006)</b>	<b>0.023</b>

(1) براعي المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية تأثير المتوسط المرجح للتغيير في أسهم الخزينة وتخفيض رأس المال (إيضاح 13) وزيادة رأس المال (إيضاح 13) خلال السنة.

## 28. الارتباطات والالتزامات المحتملة

كما في 31 ديسمبر 2023، لم يكن لدى الشركة أي التزامات محتملة (2022): التزامات محتملة فيما يتعلق بعدم الوفاء بدفعات السداد المقترحة بشأن تسوية قرضي الأجل 1 و 2 البالغ قيمتهما 5,952 ألف درهم إماراتي حسبما ورد في إيضاح 17).

لا يوجد لدى المجموعة أي التزامات محتملة في تاريخ التقرير (2022): لا شيء).

## 29. الأدوات المالية وإدارة المخاطر المالية

### 29.1. تحليل مخاطر السوق

تعرض الشركة لمخاطر مختلفة فيما يتعلق بالأدوات المالية. وقد تم تلخيص الأصول والالتزامات المالية للشركة حسب الفئة في إيضاح 9. وتمثل أنواع المخاطر الرئيسية في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

ويطلع مجلس الإدارة بمسؤولية تامة تجاه إرساء الإطار العام لإدارة مخاطر المجموعة والإشراف عليه. في حين تتولى الإدارة العليا للمجموعة مسؤولية وضع ومراقبة سياسات إدارة المخاطر ورفع تقارير منتظمة إلى مجلس الإدارة عن أشطتها.

### مخاطر العملات الأجنبية

علو على ذلك، يتم وضع سياسات إدارة المخاطر التي تتعرض لها المجموعة لتحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها المجموعة، ووضع حدود وضوابط ملائمة للمخاطر ومراقبة المخاطر ومتابعة مدى التقيد بتلك الحدود. يتم مراجعة سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بصورة منتظمة لبيان التغييرات في ظروف السوق وأنشطة المجموعة.

تتعرض الشركة لمخاطر مختلفة فيما يتعلق بالأدوات المالية. وقد تم تلخيص الأصول والالتزامات المالية للشركة حسب الفئة في إيضاح 9. وتمثل أنواع المخاطر الرئيسية في مخاطر السوق ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة.

ويطلع مجلس الإدارة بمسؤولية تامة تجاه إرساء الإطار العام لإدارة مخاطر المجموعة والإشراف عليه. في حين تتولى الإدارة العليا للمجموعة مسؤولية وضع ومراقبة سياسات إدارة المخاطر ورفع تقارير منتظمة إلى مجلس الإدارة عن أشطتها.

### مخاطر أسعار الفائدة

مخاطر أسعار الفائدة هي مخاطر تغير القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية نتيجة تغير أسعار الفائدة في السوق.

كما في 31 ديسمبر 2022 و2023، تتعرض المجموعة لتغييرات في معدلات الفائدة السوقية من خلال فروض مصرفية بأسعار فائدة متغيرة.

### حساسية أسعار الفائدة

يوضح الجدول التالي حساسية الأرباح وحقوق الملكية للتغير المحتمل في أسعار الفائدة + / - 1% (2022: + / - 1%). تعتبر هذه التغييرات ممكنة إلى حد معقول بناءً على متابعة أوضاع السوق الحالية. وتستند هذه الحسابات إلى التغير في معدل سعر الفائدة في السوق في كل فترة، والأدوات المالية المحتفظ بها في تاريخ كل تقرير وتأثر هذه الأدوات بالتغيرات في أسعار الفائدة، مع بقاء جميع المتغيرات الأخرى ثابتة.

الأرباح / (الخسائر) وحقوق الملكية	
+1% ألف درهم إماراتي	-1% ألف درهم إماراتي
<b>كما في 31 ديسمبر 2023</b>	<b>(1,198)</b>
كما في 31 ديسمبر 2022	(2,325)

### حساسية أسعار أخرى

تتعرض المجموعة لمخاطر الأسعار الأخرى فيما يتعلق بأدوات ملكية مدرجة (إيضاح 11).

فيما يتعلق بأدوات الملكية المدرجة، وضعت المجموعة في الاعتبار متوسط تقلبات بنسبة 5% خلال 2023. ويعتبر هذا الرقم أساساً فلياً لتقدير مدى تأثير الأرباح أو الخسائر وحقوق الملكية بالتغيرات في مخاطر السوق التي كانت محتملة بشكل معقول في تاريخ التقرير. ففي حال زيادة أو انخفاض سعر الأسهم المدرج لهذه الأوراق المالية بنسبة مئوية، فمن المحتمل زيادة أو انخفاض الأرباح أو الخسائر وحقوق الملكية بقيمة 5.019 ألف درهم إماراتي]

### 29.2. تحليل مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في المخاطر الناتجة عن فشل أحد الأطراف في الوفاء بالالتزام ما تجاه المجموعة. وتتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان من الأصول المالية بما يتضمن النقد وما يعادله المحتفظ بها لدى البنوك وذمم مدينة أخرى.

### إدارة مخاطر الائتمان

إن الحد الأقصى لتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان يقتصر على القيمة الدفترية للأصول المالية المعترف بها في تاريخ التقرير كما هو موضح أدناه:

2022 ألف درهم إماراتي	2023 ألف درهم إماراتي
25,528	18,219
28,271	210,059
<b>53,799</b>	<b>228,278</b>

### ذمم مدينة تجارية

تراقب المجموعة باستمرار جودة ائتمان العملاء بالاستناد إلى بطاقة التصنيف الائتماني. كما تتمثل سياسة المجموعة في التعامل فقط مع الأطراف ذات جدارة ائتمانية. وتتراوح شروط الائتمان ما بين 15 و30 يوماً. بالإضافة إلى ذلك، تخضع شروط الائتمان المتفق عليها

مع العملاء لعملية موافقة داخلية. وتدار مخاطر الائتمان المستمرة التي تتعرض لها الشركة عن طريق إجراء مراجعة دورية لتحليل التقادم فضلاً عن شروط الائتمان لكل عميل.

تطبق المجموعة النموذج المبسط الوارد في المعيار الدولي للتقارير المالية رقم 9 للاعتراف بخسائر الائتمان المتوقعة على مدى فترات جميع الذمم المدينة التجارية حيث أن هذه البنود لا تحتوي على عنصر تمويل جوهري.

يتضمن الجدول أدناه ملخص لفترات استحقاق الالتزامات المالية للمجموعة بالاستناد إلى مدفوعات تعاقدية غير مخصصة.

كما تأخذ المجموعة في الاعتبار التدفقات النقدية المتوقعة من الأصول المالية بصدد تقييم وإدارة مخاطر السيولة، ولاسيما الموارد النقدية والذمم المدينة التجارية. وتكون التدفقات النقدية الناشئة عن الذمم المدينة الجارية وأخرى مستحقة السداد بموجب التعاقد في خلال شهر واحد.

الإجمالي ألف درهم إماراتي	بعد 5 سنوات ألف درهم إماراتي	من 1 إلى 5 سنوات ألف درهم إماراتي	خلال سنة واحدة ألف درهم إماراتي	31 ديسمبر 2023
150,677	-	114,258	36,419	قروض تخضع لفائدة
103,607	-	-	103,607	ذمم دائنة تجارية وأخرى
180,187	-	-	180,187	سحوبات مصرفية على المكشوف
<b>434,471</b>	<b>-</b>	<b>114,258</b>	<b>320,213</b>	<b>الإجمالي</b>

الإجمالي ألف درهم إماراتي	بعد 5 سنوات ألف درهم إماراتي	من 1 إلى 5 سنوات ألف درهم إماراتي	خلال سنة واحدة ألف درهم إماراتي	31 ديسمبر 2022
304,335	-	210,430	93,905	قروض تخضع لفائدة
27,928	-	10,946	16,982	ذمم دائنة تجارية وأخرى
59,250	-	-	59,250	صكوك إسلامية غير قابلة للتحويل
<b>391,513</b>	<b>-</b>	<b>221,376</b>	<b>170,137</b>	<b>الإجمالي</b>

تعكس المبالغ أعلاه التدفقات النقدية التعاقدية غير المخصصة، والتي قد تختلف عن القيم الدفترية للالتزامات في تاريخ التقرير.

## 30. إدارة رأس المال

وبغرض تحقيق هذا الهدف العام، تهدف إدارة رأس مال الشركة، من بين أمور أخرى، إلى ضمان الوفاء بالتعهدات المالية ذات الصلة بالفروض والسلفيات التي تخضع لفائدة وتحدد متطلبات هيكل رأس مال الشركة. ومن الوارد أن يؤدي الإخلال بالوفاء بهذه التعهدات إلى السماح للبنك بالمطالبة على الفور بكافة الفروض والسلفيات. ولم تكن هناك أي حالات إخلال بالتعهدات المالية لأي فروض وسلفيات تخضع لفائدة كما في 31 ديسمبر 2023.

لم يتم إجراء تغييرات في الأهداف أو السياسات أو الإجراءات لإدارة رأس المال خلال السنوات المنتهية في 31 ديسمبر 2023 و 31 ديسمبر 2022.

تتمثل أهداف إدارة رأس مال المجموعة في ضمان قدرة المجموعة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية مع تحقيق عائد مناسب للمساهمين بغرض الحفاظ على ثقة المستثمرين والدائنين والسوق فضلاً عن ضمان التطور المستقبلي للأعمال.

تدير المجموعة هيكل رأس المال مع إجراء تعديلات عليه في ضوء التغييرات في الظروف الاقتصادية وخصائص مخاطر الأصول ذات الصلة. ومن أجل الحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل مقدار توزيعات الأرباح المدفوعة للمساهمين، أو العائد على رأس المال إلى المساهمين، أو إصدار حصص جديدة، أو بيع الأصول لخفض الدين. يتألف رأس المال من رأس المال المشترك وعلووة الأسهم وأسهم الخزينة وكافة احتياطات حقوق الملكية الأخرى ويتم قياسها بقيمة 595.636 ألف درهم إماراتي كما في 31 ديسمبر 2023 (2022: 419,315 ألف درهم إماراتي).

والمبالغ المدفوعة مسبقاً المستلمة من العملاء عند تقييم خسائر الائتمان المتوقعة على الذمم المدينة التجارية الخاصة بها. وخلصت الإدارة عند إجراء التقييم بأن تأثير القيمة الزمنية للمال ليس جوهرياً.

يتم شطب الذمم المدينة التجارية (أي يتم إيقاف الاعتراف بها) عندما لا يكون هناك توقع معقول لاستردادها.

على أساس ما ورد أعلاه، لقد تم تحديد خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية اعتباراً من 31 ديسمبر 2023 و 31 ديسمبر 2022 على النحو الآتي:

متأخرة السداد					
الإجمالي	غير مستحقة بعد	أقل من 90 يوماً	من 91 إلى 120 يوماً	من 121 إلى 150 يوماً	أكثر من 150 يوماً
2023	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
معدل خسائر الائتمان المتوقعة	2%	2%	2%	3%	57%
إجمالي القيمة الدفترية	22,427	776	699	3,687	11,313
خسائر الائتمان المتوقعة	6,875	19	17	149	6,598

إدارة مخاطر الائتمان (تابع)

متأخرة السداد					
الإجمالي	غير مستحقة بعد	أقل من 90 يوماً	من 91 إلى 120 يوماً	من 121 إلى 150 يوماً	أكثر من 150 يوماً
2022	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي	ألف درهم إماراتي
معدل خسائر الائتمان المتوقعة	-	-	-	-	97%
إجمالي القيمة الدفترية	13,650	-	2,808	4,766	6,046
خسائر الائتمان المتوقعة	5,875	-	-	-	5,875

## 29.3. مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم وفاء المجموعة بالتزاماتها، ويهدف نهج المجموعة من إدارة السيولة إلى ضمان أن يكون لديها دائماً السيولة الكافية، قدر الإمكان، للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها، في ظل الظروف العادية والظروف الحرجة، دون تكبد خسائر غير مقبولة أو تعرض سمعة المجموعة للخطر.

## أرصدة مصرفية

تتم إدارة مخاطر الائتمان فيما يتعلق بالأرصدة النقدية لدى البنوك والودائع المودعة لدى البنوك من خلال تنويع الودائع المصرفية، وهي فقط لدى المؤسسات المالية الكبرى ذات السمعة الطيبة.



## 32. قياس القيمة العادلة

يتم تجميع الأصول المالية المقاسة بالقيمة العادلة في بيان المركز المالي الموحد ضمن ثلاثة مستويات حسبما هو موضح في السياسات المحاسبية للمجموعة (يرجى الرجوع إلى إيضاح 4.11).

تستند القيمة العادلة للأصول المالية المُصنّفة على القيمة العادلة للأرباح أو الخسائر، والتي تتألف من أدوات حقوق ملكية مُدرجة، إلى أسعار مُدرجة في السوق النشط، وعليه تُدرج تحت فئة المستوى الأول من التسلسل الهرمي للقيمة العادلة.

ولم تكن هناك تحويلات بين مستويات التقييم خلال السنة الحالية والسنة الماضية.

قامت المجموعة بتقييم القيمة العادلة للنقد والأرصدة المصرفية وذهب مدينة تجارية وأخرى وسحب مصرفي على المكشوف وذهب دائنة تجارية وأخرى كما في 31 ديسمبر 2023 و2022 وتقريب قيمتها الدفترية وهو ما يُعزى إلى حد كبير إلى فترات استحقاق هذه الأدوات قصيرة الأجل.

في حين قامت المجموعة بتقييم القيمة الدفترية للسلفيات طويلة الأجل كما في 31 ديسمبر 2023 و2022 وتقريب قيمتها العادلة نتيجة لحقيقة أنها تحمل معدلات فائدة مُتغيرة، بما يؤثر بدوره على أسعار الفائدة السوقية الحالية لسلفيات مماثلة. ونتيجة لذلك، لم تتفاوت قيم التدفقات النقدية المستقبلية المخصومة على تلك السلفيات بشكلٍ جوهري عن قيمتها الدفترية الحالية.

## 33. ضريبة الشركات

ستخضع المجموعة للضرائب اعتباراً من 1 يونيو 2024.

بناءً على المعلومات المتاحة حتى تاريخ إصدار البيانات المالية الموحدة، قدّرت الإدارة أنه لا يوجد أي تأثير للضريبة المؤجلة بسبب قانون ضريبة الشركات، في البيانات المالية الموحدة للمجموعة كما في 31 ديسمبر 2023.

نظراً لأن بعض قرارات مجلس الوزراء الأخرى لا تزال معلقة كما في تاريخ إصدار هذه البيانات المالية الموحدة، ستواصل المجموعة تقييم تأثير تلك القرارات على الضرائب المؤجلة بمجرد صدورها ونشرها. وبالتالي فإن أي تأثير يترتب على تلك القرارات سيتم بيانه في البيانات المالية الموحدة للمجموعة عندما يتم إصدار تلك المعلومات الإضافية بشكل فعلي.

أصدرت وزارة المالية الإماراتية بتاريخ 9 ديسمبر 2022 المرسوم بقانون اتحادي رقم (47) لسنة 2022 في شأن الضرائب على الشركات والأعمال («قانون الضرائب» أو «القانون») وذلك لسن نظام ضريبي اتحادي على الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة. يسري نظام ضريبة الشركات اعتباراً من 1 يونيو 2023، وبالتالي، فإن له تأثير متعلق بضريبة الدخل على البيانات المالية الموحدة للفترة المحاسبية التي تبدأ في أو بعد 1 يونيو 2023.

يحدد قرار مجلس الوزراء رقم 116 لسنة 2022 حد الدخل الذي سيطبق عليه معدل ضريبة بواقع 9%، وبناءً عليه، يُعتبر القانون بوضعه الحالي قد تم سنه بشكلٍ جوهري من منظور معيار المحاسبة الدولي رقم 12 - ضرائب الدخل. سيتم تطبيق معدل 9% على الدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز 375,000 درهم إماراتي ومعدل 0% على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز 375,000 درهم إماراتي ومعدل 0% على الدخل المؤهل لمنشآت المنطقة الحرة.

## 34. حدث لاحق

أعلنت المجموعة بتاريخ 27 ديسمبر 2023 عن استحواذها على 40% من حصص شركة بوليمار التركية الفايضة في شركة الخليج للملاحة بوليمار البحرية والمتخصصة في مجال خدمات الوكالة البحرية. وبالتالي، تم زيادة حصتها من 60% إلى 100%. هذا وقد تم الانتهاء من عملية الاستحواذ على 40% من الأسهم في عام 2024.

## 31. تصحيح الأخطاء والمعلومات المقارنة

قامت المجموعة بتعديل المعلومات المقارنة لتصحيح المعالجة المحاسبية للأرباح من أسهم الخزينة التي تم تضمينها سابقاً في الأرباح أو الخسائر، بل قامت بتسجيل هذه الأرباح مباشرة في حقوق الملكية طبقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 32 **الأدوات المالية** وقد تم تصحيح الخطأ عن طريق تعديل كل بند من بنود البيانات المالية المتضررة على مدى السنة الماضية.

علوّة على ذلك، لقد تم إعادة تصنيف مبالغ مُحددة في بيان المركز المالي الموحد وبيان الدخل الشامل الموحد لكي تتطابق مع تصنيف العام الحالي وتعزيز جودة العرض دون تأثير آخر على صافي الأصول ونتائج المجموعة التي وردت في تقارير سابقة.

لقد أجرت المجموعة تغييرات في قطاعات التقارير عقب إجراء تغييرات في التقارير الداخلية (إيضاح 5).

فيما يلي تأثير تصحيح الأخطاء وحالات إعادة التصنيف:

التأثير على بيان المركز المالي الموحد كما في 31 ديسمبر 2022	كما أُدرجت سابقاً ألف درهم إماراتي	تأثير التعديل وإعادة التصنيف ألف درهم إماراتي	كما أُدرجت حالياً ألف درهم إماراتي
ذمم مدينة تجارية وأخرى	25,528	(7,732)	17,796
<b>إجمالي الأصول</b>	<b>792,349</b>	<b>(7,732)</b>	<b>784,617</b>
ذمم دائنة تجارية وأخرى	99,688	(3,903)	95,785
<b>إجمالي الالتزامات</b>	<b>369,205</b>	<b>(3,903)</b>	<b>365,302</b>
علوّة أسهم	-	8,452	8,452
خسائر متراكمة	(666,878)	(12,281)	(679,159)
<b>إجمالي حقوق الملكية</b>	<b>423,144</b>	<b>(3,829)</b>	<b>419,315</b>

التأثير على بيان الأرباح أو الخسائر الموحد للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2022	كما أُدرجت سابقاً	تأثير التعديل وإعادة التصنيف	كما أُدرجت حالياً
إيرادات أخرى	12,776	(12,281)	495
<b>أرباح / (خسائر) قبل ضريبة الدخل</b>	<b>6,495</b>	<b>(12,281)</b>	<b>(5,786)</b>
<b>أرباح / (خسائر) السنة</b>	<b>4,665</b>	<b>(12,281)</b>	<b>(7,616)</b>